

PMR Operational Report

Operation Number	AR-L1307	Chief of Operations Validation Date	10/15/20
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2020	Division Chief Validation Date	
Last Update	10/07/20	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Federal Program for Regional Transport Infrastructure	Loan Number	4841/OC-AR
Executing Agency	Fondo Federal de Infraestructura Regional	Sector/Subsector	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS
Team Leader	ABAD, JULIETA	Overall Stage	Effective/Pending Eligibility
Operation Type	Loan Operation	Country	Argentina
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	Republica Argentina		

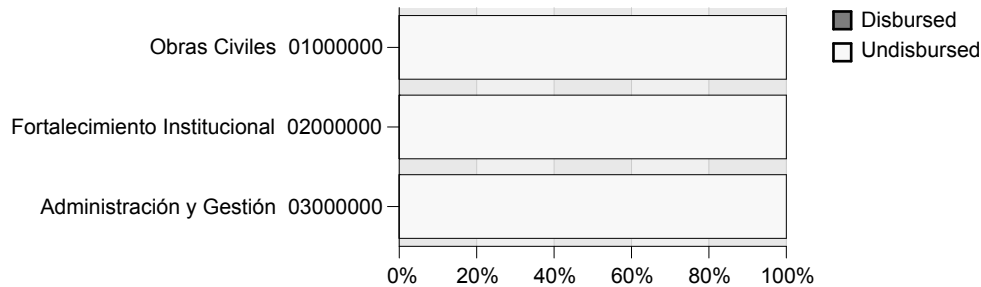
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	Se prepararon los estudios socioambientales (EIAS, PGAS, Plan de consulta) de una muestra de 4 proyectos (categoría B) en 3 provincias (Entre Ríos, Río Negro y Catamarca). Hay un MGAS para el resto de los proyectos que no entraron en la muestra, el cual cumple con los requisitos del BID		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
AR-L1307	300,000,000	300,000,000	0	0	300,000,000	300,000,000	0	0.00%	300,000,000
Aggregated	300,000,000	300,000,000	0	0	300,000,000	300,000,000	0	0.00%	300,000,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

No information available for this section

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 1: (i) Mejorar la calidad de servicio en la Red Vial Provincial y la Red Vial Municipal. Tipo de obra: pavimentaciones nuevas RVP.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2025
1.0	Costo promedio de operación vehicular (COV). Vehículos livianos.	US\$ constantes/ veh.km	1.06	2019	P	0.57
					P(a)	0.57
					A	
Details						

Means of verification: Evaluación económica ex post

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2025
1.2	Costo promedio de operación vehicular (COV). Ómnibus.	US\$ constantes/ veh.km	7.10	2019	P	3.52
					P(a)	3.52
					A	
Details						

Means of verification: Evaluación económica ex post

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2025
1.3	Costo promedio de operación vehicular (COV). Camión liviano.	US\$ constantes/ veh.km	2.04	2019	P	1.11
					P(a)	1.11
					A	
Details						

Means of verification: Evaluación económica ex post

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2025
1.4	Costo promedio de operación vehicular (COV). Camión pesado.	US\$ constantes/ veh.km	2.47	2019	P	1.29
					P(a)	1.29
					A	
Details						

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Means of verification: Evaluación económica ex post

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2025
1.4	Tiempo promedio de viaje. Vehículos livianos.	minutos de viaje en tramo de 100 km/vehículo tipo	154.00	2019	P	74.00
					P(a)	74.00
					A	

Details

Means of verification: Evaluación económica ex post

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2025
1.5	Tiempo promedio de viaje. Ómnibus.	minutos de viaje en tramo de 100 km/vehículo tipo	167.00	2019	P	80.00
					P(a)	80.00
					A	

Details

Means of verification: Evaluación económica ex post

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2025
1.6	Tiempo promedio de viaje. Camión liviano.	minutos de viaje en tramo de 100 km/vehículo tipo	158.00	2019	P	79.00
					P(a)	79.00
					A	

Details

Means of verification: Evaluación económica ex post

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2025
1.7	Tiempo promedio de viaje. Camión pesado.	minutos de viaje en tramo de 100 km/vehículo tipo	176.00	2019	P	84.00
					P(a)	84.00
					A	

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Details						
Means of verification: Evaluación económica ex post						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2025
1.8	Días de interrupción parcial del tránsito por punto	días de interrupción parcial x cantidad de puntos en la vía con interrupción parcial	50.00	2019	P	0.00
					P(a)	0.00
					A	

Details						
Means of verification: Evaluación económica ex post						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Outcome Nbr. 2: (i) Mejorar la calidad de servicio en la Red Vial Provincial y la Red Vial Municipal. Tipo de obra: Rehabilitación RVP.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2025
2.0	Costo promedio de operación vehicular (COV). Vehículos livianos.	US\$ constantes/ veh.km	0.54	2019	P	0.53
					P(a)	0.53
					A	

Details						
Means of verification: Evaluación económica ex post						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2025
2.2	Costo promedio de operación vehicular (COV). Ómnibus.	US\$ constantes/ veh.km	3.23	2019	P	3.16
					P(a)	3.16
					A	

Details						
Means of verification: Evaluación económica ex post						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2025
2.3	Costo promedio de operación vehicular (COV). Camión liviano.	US\$ constantes/ veh.km	1.06	2019	P	1.03
					P(a)	1.03
					A	
Details						
Means of verification: Evaluación económica ex post						
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2025
2.4	Costo promedio de operación vehicular (COV). Camión pesado.	US\$ constantes/ veh.km	1.41	2019	P	1.36
					P(a)	1.36
					A	
Details						
Means of verification: Evaluación económica ex post						
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2025
2.4	Tiempo promedio de viaje. Vehículos livianos.	minutos de viaje en tramo de 100 km por tipo de vehículo	71.00	2019	P	62.00
					P(a)	62.00
					A	
Details						
Means of verification: Evaluación económica ex post						
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2025
2.5	Tiempo promedio de viaje. Ómnibus.	minutos de viaje en tramo de 100 km por tipo de vehículo	80.00	2019	P	71.00
					P(a)	71.00
					A	
Details						
Means of verification: Evaluación económica ex post						

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2025
2.6	Tiempo promedio de viaje. Camión liviano.	76.00	2019	P	70.00
				P(a)	70.00
				A	

Details

Means of verification: Evaluación económica ex post

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2025
2.7	Tiempo promedio de viaje. Camión pesado.	80.00	2019	P	71.00
				P(a)	71.00
				A	

Details

Means of verification: Evaluación económica ex post

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Outcome Nbr. 3: (i) Mejorar la calidad de servicio en la Red Vial Provincial y la Red Vial Municipal. Tipo de obra: Accesos, circunvalaciones y otras obras de movilidad urbana en la RVM.

Observation:

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2025
3.0	Tiempo de viaje de los usuarios en obras urbanas/periurbanas	29.00	2019	P	19.00
				P(a)	19.00
				A	

Details

Means of verification: Encuestas y mediciones ex ante y ex post

Observations: La línea de base y su base son estimaciones realizadas por la Municipalidad de Gualaguaychú. Se realizará una encuesta de tránsito previo al inicio de las obras a fin de establecer esta información con mayor precisión. 6

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1: Obras civiles

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2025	2020	EOP 2025
1.1	Km de obras RVP (nuevas pavimentaciones)	Km	P		150.5		76,510,000
			P(a)		150.5		76,510,000
			A		0		0
1.2	Km de obras RVP (rehabilitaciones)	Km	P		288.6		160,090,000
			P(a)		288.6		160,090,000
			A		0		0
1.3	Inspecciones técnicas y socioambientales de obra contratadas	consultorias	P		18		6,000,000
			P(a)		18		6,000,000
			A		0		0
1.4	Estudios de preinversión realizados	Estudios	P		40		3,000,000
			P(a)		40		3,000,000
			A		0		0
1.5	Km de obras en la RVM	Km	P		48.1		46,900,000
			P(a)		48.1		46,900,000
			A		0		0

Component Nbr. 2 Componente 2: Fortalecimiento institucional

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2025	2020	EOP 2025
2.1	Capacitación a DPVs en aspectos técnicos de la gestión vial diseñada	Consultorias	P		1		20,000
			P(a)		1		20,000
			A		0		0
2.2	Capacitación a DPVs en aspectos de infraestructura vial resiliente diseñada	Consultorias	P		1		20,000
			P(a)		1		20,000
			A		0		0
2.3	Capacitación a DPVs en aspectos de equidad de género en el sector de la construcción/transporte diseñada	Consultorias	P		1		20,000
			P(a)		1		20,000
			A		0		0
2.4	Funcionarios de DPVs u otras reparticiones provinciales y municipales capacitados en aspectos técnicos de la gestión vial	Personas	P		65		950,000
			P(a)		65		950,000
			A		0		0
2.5	Funcionarios de DPVs u otras reparticiones provinciales y municipales capacitados en aspectos de infraestructura vial resiliente	personas	P		65		950,000
			P(a)		65		950,000
			A		0		0
2.6	Funcionarios de DPVs u otras reparticiones provinciales y municipales capacitados en aspectos de equidad de género en el sector de la construcción	personas	P		65		940,000
			P(a)		65		940,000
			A		0		0
2.7	Planillas de supervisión de obras FFFIR digitalizadas	Unidad	P		1		95,000
			P(a)		1		95,000
			A		0		0
2.8	Tablets/laptops carga de informes de supervisión FFFIR	Unidad	P		5		5,000
			P(a)		5		5,000
			A		0		0

Other Cost

	Administracion, monitoreo y auditoria	P				4,500,000
		P(a)				4,500,000
		A				0

Total Cost

	Total Cost	P				300,000,000
		P(a)				300,000,000
		A				0

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

PMR Operational Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories