

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	BR-L1363	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	10/23/20
<b>Year- PMR Cycle</b>	First period Jan-Jun 2020	<b>Division Chief Validation Date</b>	
<b>Last Update</b>	10/09/20	<b>Country Representative Validation Date</b>	
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Chief of Operations		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Road Program for Logistic and Integration Ceará IV-B	<b>Loan Number</b>	3395/OC-BR
<b>Executing Agency</b>	DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E RODOVIAS DO ESTADO DO CEARÁ	<b>Sector/Subsector</b>	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS
<b>Team Leader</b>	MAIA RIBEIRO, KARISA	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	Brazil
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	ESTADO DE CEARA		

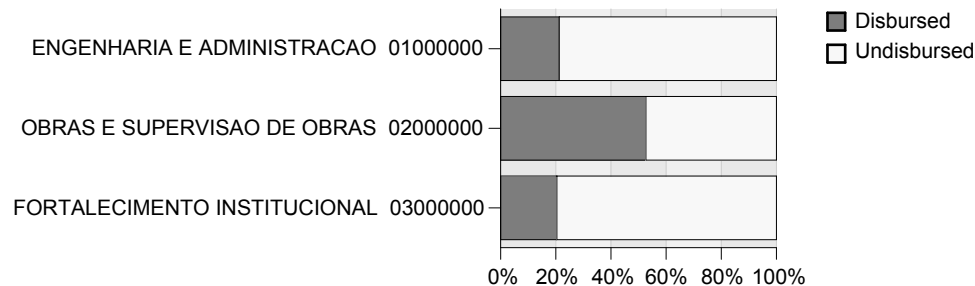
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>	Partially Satisfactory	<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>	O Executor possui apoio de equipes técnicas da Supervisora e Gerenciadora, o que confere capacidade gerencial no monitoramento do Sistema de Gestão Ambiental. Durante a missão foi informado que as licenças ambientais se encontram vigentes, no entanto não foram apresentados os respectivos documentos. Foram demonstradas as situações de algumas frentes de obras que não apontaram incumprimento de políticas de salvaguardas. Entretanto, não houve evidências de cumprimentos dos aspectos ambientais relativos à implementação dos PCAs e gestão de resíduos nos canteiros de obras, tampouco relativo às capacidades associadas. Dessa forma, apesar da estrutura gerencial do Executor, a carência de elementos que evidenciem o cumprimento desses aspectos indica para certa insuficiência no monitoramento, acarretando a classificação de desempenho do executor como Parcialmente Satisfatória.		

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BR-L1363	200,000,000	200,000,000	52,058,333	0	252,058,333	200,000,000	139,335,007.41	69.67%	60,664,992.59
Aggregated	200,000,000	200,000,000	52,058,333	0	252,058,333	200,000,000	139,335,007.41	69.67%	60,664,992.59

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr. 0:** Desenvolvimento Econômico do Estado do Ceará

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2022
0.0	Participação média das operações de comércio exterior (exportações e importações em corrente dos EUA \$) dos Municípios com rodovias do Programa sobre as transações totais de Municípios do Estado do Ceará, com exclusão da cidade de Fortaleza.	%	11.41	2012	P	12.48
					P(a)	12.48
					A	

#### Details

**Means of verification:** Medición realizada por la PMF y Evaluación Económica

**Observations:** (Promedio móvil 2017/2016, medido en 2018. Fuente: Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio – Balança Comercial Brasileira por Município <http://www.mdic.gov.br/>)

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2022
0.1	Participação média do Imposto de Valor Acrescentado (ICMS/ISS) do Municípios com rodovia do Programa sobre o total do Imposto de Valor Acrescentado (ICMS/ISS) do Estado do Ceará, excluindo a cidade de Fortaleza.	%	29.16	2012	P	29.84
					P(a)	29.84
					A	

#### Details

**Means of verification:** Medición realizada por la PMF y Evaluación Económica

**Observations:** (Año 2015, publicado en 2017; Fuente: Secretaria da Fazenda do Estado do Ceará – SEFAZ/CE <http://www.sefaz.ce.gov.br/>)

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2022
0.2	O volume anual comercializado na Central de Alimentação Ceará SA pelas microregiões que incluem os Municípios rodovias a serem pavimentadas, no âmbito do Programa, que contemplem eixos rodoviários com polos de desenvolvimento produtivo no estado	Toneladas	119,000.00	2012	P	127,000.00
					P(a)	127,000.00
					A	

#### Details

**Means of verification:** Medición realizada por la PMF y Evaluación Económica

**Observations:** (Promedio móvil 2017/2016, medido en 2018. Fuente: CEASA/CE (Maracanaú) <http://www.ceasa-ce.com.br>)

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 0:** 1. Custos de operação de Reabilitação, reduzidos.

**Observation:**

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
0.0	1.1. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV): AUTOMÓVEIS. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366	US\$/Veh-Km	0.33	2016	P	0.29
					P(a)	0.29
					A	

#### Details

**Means of verification:** DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

**Observations:** Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
0.1	1.2. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV): ÔNIBUS. Trecho 8. MEntroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366	US\$/Veh-Km	1.36	2016	P	1.13
					P(a)	1.13
					A	

#### Details

**Means of verification:** DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

**Observations:** Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
0.2	1.3. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV): CAMINHÃO PEQUENO. Trecho 8. MEntroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366	US\$/Veh-Km	0.47	2016	P	0.41
					P(a)	0.41
					A	

#### Details

**Means of verification:** DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

**Observations:** Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
0.3	1.4. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV): CAMINHÕES MÉDIOS.	US\$/Veh-Km	0.89	2016	P	0.76

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

0.3	Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366	US\$/Veh-Km	0.89	2016	P(a)		0.76
					A		

#### Details

**Means of verification:** DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

**Observations:** Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
0.4	1.5. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV): CAMINHÕES PESADOS. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366	US\$/Veh-Km	1.24	2016	P		1.05
					P(a)		1.05
					A		

#### Details

**Means of verification:** DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

**Observations:** Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
0.5	1.6. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV): CAMINHÕES ARTICULADOS. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366	US\$/Veh-Km	2.33	2016	P		1.92
					P(a)		1.92
					A		

#### Details

**Means of verification:** DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

**Observations:** Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
0.6	1.7. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV): MÉDIA. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366	US\$/Veh-Km	0.59	2016	P		0.50
					P(a)		0.50
					A		

#### Details

**Means of verification:** DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Observations:** Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr.** 1: 2. Tempo de viagem nos trechos a serem reabilitados, reduzido.

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
1.0	2.1. Tempo médio de viagem: AUTOMÓVEL. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366 (Varjota)	Mim/Veh-Km	0.83	2016	P		0.77
					P(a)		0.77
					A		

#### Details

**Means of verification:** DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

**Observations:** Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
1.1	2.2. Tempo médio de viagem: ÔNIBUS. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366 (Varjota)	Mim/Veh-Km	0.87	2016	P		0.81
					P(a)		0.81
					A		

#### Details

**Means of verification:** DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

**Observations:** Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
1.2	2.3. Tempo médio de viagem: CAMINHÃO PEQUENO. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366 (Varjota)	Mim/Veh-Km	0.87	2016	P		0.81
					P(a)		0.81
					A		

#### Details

**Means of verification:** DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

**Observations:** Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of	Baseline	Baseline		2020	EOP 2022
-----------	---------	----------	----------	--	------	----------

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

		Measure		Year			
1.3	2.4. Tempo médio de viagem: CAMINHÃO MÉDIO. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366 (Varjota)	Mim/Veh-Km	0.89	2016	P		0.84
					P(a)		0.84
					A		
Details							
Means of verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).							
Observations: Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
1.4	2.5. Tempo médio de viagem: CAMINHÃO PESADO. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366 (Varjota)	Mim/Veh-Km	1.05	2016	P		1.00
					P(a)		1.00
					A		
Details							
Means of verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).							
Observations: Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
1.5	2.6. Tempo médio de viagem: CAMINHÃO ARTICULADO. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366 (Varjota)	Mim/Veh-Km	1.38	2016	P		1.31
					P(a)		1.31
					A		
Details							
Means of verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).							
Observations: Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
1.6	2.7. Tempo médio de viagem Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366 (Varjota)	Mim/Veh-Km	0.86	2016	P		0.80
					P(a)		0.80
					A		

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Details			
<b>Means of verification:</b> DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).			
<b>Observations:</b> Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).			
<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No

**Outcome Nbr. 2:** 3. Acessibilidade das rodovias pavimentadas, aumentada

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
2.0	3.1. Densidade das Rodovias pavimentadas no Estado do Ceará	Km/Km2	44.40	2012	P		48.45
					P(a)		48.45
					A		

Details			
<b>Means of verification:</b> DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais). Km pavimentados: <a href="http://portal.der.ce.gov.br/">http://portal.der.ce.gov.br/</a> Superfície: <a href="http://www.ceara.gov.br/index.php/ceara-em-numeros">http://www.ceara.gov.br/index.php/ceara-em-numeros</a>			
<b>Observations:</b> Indicador mensurado pela extensão KM de Rodovias por cada 1.000 Km2 de superfície do Estado de Ceará.			
<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No

**Outcome Nbr. 3:** 4. Trânsito Médio Diário Anual (TMDA) nos trechos de intervenção do programa, aumentado

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
3.0	4.1. TMDA no entroncamento BR-222-CE-366	Veículo/Dia	1,503.00	2016	P		1,562.00
					P(a)		1,562.00
					A		

Details			
<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No

**Outcome Nbr. 4:** 5. Número de Vítimas em acidentes na rede viária, reduzido

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
4.0	5.1. Número de mortes em acidentes na malha rodoviária pavimentada do Estado do Ceará	Vítima/10.000 veículos	10.40	2012	P		8.22
					P(a)		8.22
					A		

Details			
---------	--	--	--

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity				No
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
4.1	5.2. Número de feridos em acidentes na malha rodoviária pavimentada do Estado do Estado do Ceará	Vítima/10.000 veiculos	70.20	2012	P		49.29
					P(a)		49.29
					A		
Details							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity				No

## RESULTS MATRIX

### OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 2. Obras Civis

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2022	2020	EOP 2022
1.1	PRODUTO 01: Rodovias Estaduais pavimentadas.	Km	P	60.6	191.6	20,915,000	95,915,000
			P(a)	132.4	359.87	30,000,000	123,715,000
			A	35.23	84.13	8,784,495.79	49,097,450.54
1.2	PRODUTO 02: Rodovias Estaduais reabilitadas	Km	P	150	550	31,943,333	143,943,333
			P(a)	76.67	493.33	30,000,000	108,323,333
			A	0	184.29	10,827,292.61	87,009,055.09
1.3	Teste		P		0		0
			P(a)		0		0
			A		0		0

### Other Cost

	Gerenciamento	P			375,000	1,500,000
		P(a)			2,000,000	7,500,000
		A			738,631.55	3,849,266.64
	Auditoria Externa	P			66,000	200,000
		P(a)			80,000	320,000
		A			0	88,213.21
	Outros custos (Engenharia, Supervisão e Desapropriações)	P			2,250,000	10,500,000
		P(a)			2,000,000	12,199,999.78
		A			2,066,320.28	10,709,169.39

### Total Cost

	Total Cost	P			55,549,333	252,058,333
		P(a)			64,080,000	252,058,332.78
		A			22,416,740.23	150,753,154.87

### CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

# PMR Operational Report

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

### Lesson Learned - Categories

Project Management Capacity