

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	EC-L1111	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	10/19/20
<b>Year- PMR Cycle</b>	First period Jan-Jun 2020	<b>Division Chief Validation Date</b>	
<b>Last Update</b>	10/09/20	<b>Country Representative Validation Date</b>	
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Chief of Operations		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Quito Metropolitan Urban Transport System	<b>Loan Number</b>	2882/OC-EC, 2882/OC-EC-2
<b>Executing Agency</b>	EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DEL METRO DE QUITO (EPMQ)	<b>Sector/Subsector</b>	TRANSPORT-PUBLIC TRANSPORT (BUS / TRAIN / CABLE). INFRASTRUCTURE AND EQUIPMENT
<b>Team Leader</b>	MOJICA, CARLOS HERNAN	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	Ecuador
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	EC-L1124
<b>Borrower</b>	REPUBLICA DE ECUADOR		

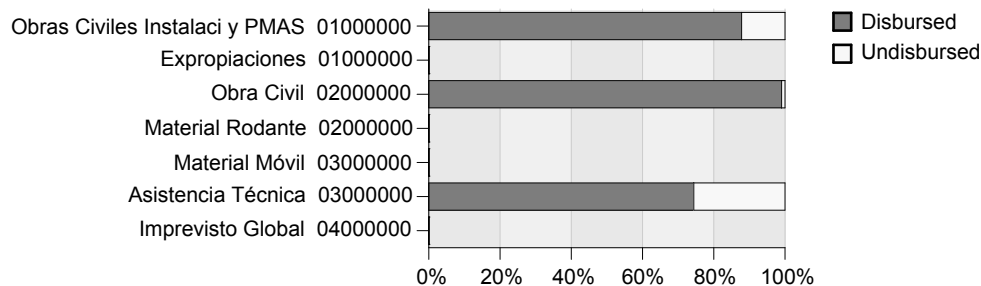
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	A	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	YES
<b>Safeguard Performance Rating</b>	Partially Unsatisfactory	<b>Date of approval</b>	04/25/18
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>	Los impactos temporales ocasionados durante la construcción a ingresos/ medios de vida, de comercios fueron plenamente identificados, como mayoritariamente pequeños y medianos. Las medidas compensatorias monetarias (5 casos) y no monetarias (65 casos) definidas desde 2017,y revalidadas en el 2018, no han sido aún ejecutdas lo que constituye un incumplimiento de la Política de Salvaguardia OP-703 del BID. No se ha concluido la ejecución del Plan de Reasentamiento por pagos pendientes por afectaciones a terrenos/ estructuras, con la revisión de las fichas valorativas y porcentual de la plusvalía, y confirmar no afectaciones, para definir si hay o no incumplimiento con la OP -710, pendientes desde 2017.		

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
EC-L1111	350,000,000	350,000,000	240,591,194	0	490,591,194	350,000,000	349,800,000	99.94%	200,000
EC-L1124	100,000,000	100,000,000	253,000,000	0	353,000,000	100,000,000	100,000,000	100.00%	0
<b>Aggregated</b>	<b>450,000,000</b>	<b>450,000,000</b>	<b>493,591,194</b>	<b>0</b>	<b>843,591,194</b>	<b>450,000,000</b>	<b>449,800,000</b>	<b>99.96%</b>	<b>200,000</b>

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr. 1:** Contribuir a mantener la participación modal del transporte público en viajes motorizados.

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
1.1	Porcentaje de participación modal del Transporte Público en Viajes Motorizados	Porcentaje	76.00	2012	P			76.00
					P(a)			76.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Encuesta de Movilidad 2018 de la Secretaría de Movilidad

**Pro-Gender**

No

**Pro-Ethnicity**

No

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 1:** Movilidad urbana en el Distrito Metropolitano de Quito (DMQ) mejorada

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
1.1	Tiempo de viaje para usuarios del transporte público	Minutos promedio por pasajero	38.50	2012	P			23.10
					P(a)			23.10
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Encuesta de Movilidad EDM11 y Encuesta a Usuarios de Metro Quito 2018; ambos elaborados por la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito (EPMMQ)

**Observations:** Tiempo de viaje puerta a puerta (incluye caminata, espera y trayecto en el vehículo) de usuarios del sistema de buses que tomarán el sistema Metro. En el escenario 2018 en el que no hubiera proyecto este tiempo de viaje sería de 42.5 minutos.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
1.2	Pasajeros por día en el Sistema de Metro	Pasajeros	0.00	2012	P			369,714.00
					P(a)			369,714.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Sistema Electrónico de Recaudo de la EPMMQ

**Observations:** Se estima que el 87% de los usuarios del metro provendrán de usuarios regulares del transporte público, 10% de autos particulares y 3% nuevos viajes.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
1.3	Nivel de ocupación de pasajeros del Metro	Pasajeros por m2	0.00	2012	P			6.00
					P(a)			6.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Sistema Electrónico de Recaudo de la EPMMQ

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
1.4	Porcentaje de usuarios satisfechos con el Metro	Porcentaje	0.00	2012	P			65.00
					P(a)			65.00

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

1.4	Porcentaje de usuarios satisfechos con el Metro	Porcentaje	0.00	2012	A			0.00
Details								
<b>Means of verification:</b> Encuesta de Satisfacción de Usuarios del Metro de Quito, realizada por la EPMMQ								
<b>Pro-Gender</b>			No			<b>Pro-Ethnicity</b>		
						No		

**Outcome Nbr. 2:** Eficiencia operacional en el sistema integrado de transporte público del DMQ mejorada.

#### Observation:

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
2.1	Costos de operación de la flota vehicular de Quito	Millones de USD por año	2012	P			1,181.00
				P(a)			1,181.00
				A			0.00

Details								
<b>Means of verification:</b> Modelo Socio-Económico 2018 con base en los costos de insumos. Incluye encuesta de actualización de los costos de insumos. EPMMQ								
<b>Observations:</b> En el escenario 2018 en el que no hubiera proyecto este costo de operación sería de US\$ 1249 millones.								
<b>Pro-Gender</b>			No			<b>Pro-Ethnicity</b>		
						No		

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
2.2	Porcentaje de rutas alimentadoras del Metro en funcionamiento	Porcentaje	2012	P			100.00
				P(a)			100.00
				A			0.00

Details								
<b>Means of verification:</b> Sistema Electrónico de Recaudo de la EPMMQ								
<b>Observations:</b> El funcionamiento de las Rutas Alimentadoras significa que (i) los recorridos actuales de buses han sido reestructurados, (ii) El sistema de tarifas está integrado entre buses y metro, y (iii) los pasajeros tiene la facilidad física de transferirse al si								
<b>Pro-Gender</b>			No			<b>Pro-Ethnicity</b>		
						No		

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
2.3	Porcentaje de la flota de Buses del DMQ bajo un sistema de recaudo unificado	Porcentaje	2012	P			90.00
				P(a)			90.00
				A			0.00

Details								
<b>Means of verification:</b> Sistema Electrónico de Recaudo de la EPMMQ								

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Observations:** Significa que la tecnología del Sistema es compatible e interoperable con el sistema de recaudo del Proyecto Metro.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr.** 3: Nivel relativo de las emisiones contaminantes y gases de efecto invernadero mantenido

**Observation:** Se pedirá asesoramiento a un experto ambiental y este indicador será reformulado

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
3.1	Emisiones de Gases de Efecto Invernadero	Millones de toneladas por año	1,201.00	2012	P			1,407.00
					P(a)			1,407.00
					A			0.00
Details								
Means of verification: Modelo Socio-Económico 2018; EPMMQ y registros de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de Quito.								
Observations: Emisiones totales de la flota de transporte público y la flota de vehículos particulares. En el escenario 2018 en el que no hubiera proyecto las emisiones sería de 1.472 millones de toneladas.								
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No			

## RESULTS MATRIX

### OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

#### Component Nbr. 1 Componente I. Obra civil, instalaciones Terminadas

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2021	2020	EOP 2021
1.1	Túnel revestido terminado	Km de túnel	P		22		109,027,955
			P(a)	0	22	0	222,425,167.45
			A	0	22	0	222,425,167.45
1.2	Estaciones en obra gris terminadas	Número de estaciones	P		15		64,480,020
			P(a)	0	15	28,542,489.88	146,718,050.96
			A	0	15	15,162,235.36	133,337,796.44
1.3	Talleres y cochera terminados para recepción de trenes	Número de cocheras	P		1		21,492,025
			P(a)	0	1	0	16,784,931.77
			A	0	0	0	16,784,931.77
1.4	Instalaciones terminadas	Sistema	P		1		0
			P(a)	0	1	0	50,528,771.61
			A	0	0	0	50,528,771.61

#### Component Nbr. 2 Componente II. Material Rodante Entregado

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2021	2020	EOP 2021
2.1	Material Rodante Recibido	Número de trenes	P		18		0
			P(a)	0	18	0	0
			A	0	17	0	0

#### Component Nbr. 3 Componente III. Fiscalización, Gerencia Técnica y Supervisión Terminada

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2021	2020	EOP 2021
3.1	Informes Mensuales de Fiscalización	Número de informes	P		44		0
			P(a)	10	56	2,800,000	4,800,000
			A	6	52	855,366.25	2,855,366.25
3.2	Informes Trimestrales de Gerencia Técnica	Número de informes	P		14		0
			P(a)	4	14	1,274,991.16	6,188,206.63
			A	4	14	1,274,991.04	6,188,206.51
3.3	Informes de Resultados de Fiscalización Material Rodante	Número de informes	P		28		5,000,000
			P(a)	0	29	0	5,000,000
			A	0	29	0	5,000,000

#### Other Cost

	Expropiaciones	P				0
		P(a)			0	8,834,214.11
		A			0	8,834,214.11
	Imprevisto global	P				0
		P(a)			0	0
		A			0	0
	Reajuste de precios (inflación)	P				0
		P(a)			0	0
		A			0	0
	Auditorias y evaluación	P				0
		P(a)			0	0
		A			0	0

Total Cost

	Total Cost	P				200,000,000
		P(a)			32,617,481.04	461,279,342.53
		A			17,292,592.65	445,954,454.14

### CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section



# PMR Operational Report

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Intra/Inter Coordination
Others - Organizational and Managerial Dimensions
Project Management Capacity