

PMR Operational Report

Operation Number	RG-L1116	Chief of Operations Validation Date	10/21/20
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2020	Division Chief Validation Date	
Last Update	09/25/20	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	FIRST OPERATION OF THE AGUA NEGRA PASS INTERNATIONAL TUNNEL CONSTRUCTION PROGRAM	Loan Number	4338/OC-RG, 4339/OC-RG
Executing Agency	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DIRECCION DE VIALIDAD, DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, Entidad Binacional Tunel de Agua Negra	Sector/Subsector	TRANSPORT-BORDER CROSSINGS AND INFRASTRUCTURE, EQUIPMENT FOR BORDER CROSSINGS.
Team Leader	LEANO, JUAN MANUEL	Overall Stage	Approved/Pending Signature
Operation Type	Loan Operation	Country	Regional
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	Republica Argentina		

Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	A	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	La estructuración del proyecto del Túnel Agua Negra, que debió ser financiada por la operación RG-L1074, nunca llegó a ser tras la reformulación de la RG-L1074 para donar \$20 millones a la operación AR-L1328 para apoyar al Gobierno de Argentina en su respuesta a la pandemia de COVID-19. Debido a esto, tanto la operación RG-L1074 como la operación RG-L1116 serán canceladas.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
RG-L1116	280,000,000	280,000,000	0	0	280,000,000	280,000,000	0	0.00%	280,000,000
Aggregated	280,000,000	280,000,000	0	0	280,000,000	280,000,000	0	0.00%	280,000,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Reducción de tiempos de viaje.

Observation: El impacto del programa tendrá lugar cuando se finalice la construcción del TAN.

Observation: El impacto del programa tendrá lugar cuando se finalice la construcción del P.I.V.							
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2032	EOP 0
0.0	Número de días anuales de pasos fronterizos de alta capacidad (túneles) cerrados	días/año	40.00	2020	P	10.00	10.00
					P(a)	10.00	10.00
					A		
Details							
Means of verification: Informes de gestión de túneles fronterizos entre Argentina y Chile							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Ahorro de tiempo de los viajeros que usan el PAN

Observation: Evaluación con el HDM-4 para medir tiempos de viaje, realizado por consultores contratados por la Entidad Binacional Túnel de Agua Negra (EBITAN)

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2032	EOP 0
0.0	Tiempo (horas) de recorrido en el corredor San Juan-Coquimbo	Hours (#)	9.00	2020	P	5.00	5.00
					P(a)	5.00	5.00
					A		
Details							
Means of verification: Evaluación con el HDM-4 para medir tiempos de viaje, realizado por consultores contratados por la Entidad Binacional Túnel de Agua Negra (EBITAN)							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

Outcome Nbr. 1: Aumento de usuarios del paso de frontera del PAN

Observation: Informe de medición de usuarios de paso de frontera aprobado por la EBITAN

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2032	EOP 0
1.0	Número de pasajeros que pasan por el paso de frontera del PAN	tránsito anual	61,950.00	2020	P	260,609.00	260,609.00
					P(a)	260,609.00	260,609.00
					A		
Details							
Means of verification: Informe de medición de usuarios de paso de frontera aprobado por la EBITAN							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

Outcome Nbr. 2: Aumento del comercio regional

Observation: Informe de registros de aduanas de Argentina y Chile para el PAN

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2032	EOP 0
2.0	Volumen de carga transportada a través del PAN	Miles de toneladas	0.00	2020	P	290.00	290.00
					P(a)	290.00	290.00
					A		
Details							
Means of verification: Informe de registros de aduanas de Argentina y Chile para el PAN							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 1. Soporte Técnico y de gestión de la EBITAN

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 0	2020	EOP 0
1.1	Informes de asistencias técnicas	unidad	P	1	3	1,850,000	6,850,000
			P(a)	1	3	1,850,000	6,850,000
			A		0		0
1.2	Informe de gestión ambiental	informe	P	1	3	37,500	125,000
			P(a)	1	3	37,500	125,000
			A		0		0
1.3	Informe de gestión social	informes	P	1	3	37,500	125,000
			P(a)	1	3	37,500	125,000
			A		0		0
1.4	Plan de comunicación y divulgación	planes	P	1	3	75,000	250,000
			P(a)	1	3	75,000	250,000
			A		0		0

Component Nbr. 2 2. Apoyo a las unidades técnicas nacionales y regionales del proyecto

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 0	2020	EOP 0
2.1	Consultorías de apoyo a las vialidades	consultorías	P	1	3	2,500,000	6,500,000
			P(a)	1	3	2,500,000	6,500,000
			A		0		0
2.2	Consultorías de apoyo a los gobiernos regionales	consultorías	P	1	3	2,500,000	6,500,000
			P(a)	1	3	2,500,000	6,500,000
			A		0		0

Component Nbr. 3 3. Construcción y supervisión

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 0	2020	EOP 0
3.1	Construcción: Instalaciones del obrador, estaciones de transmisión, portales de túnel y pozo de ventilación.	construcción finalizada	P		1	57,973,750	231,895,000
			P(a)		1	57,973,750	231,895,000
			A		0		0
3.2	Informes de supervisión de obras	informes	P	1	4	3,051,250	12,205,000
			P(a)	1	4	3,051,250	12,205,000
			A		0		0

Other Cost

	Administración del Programa: Administración de bienes (art. de librería, hardware, software y otros insumos); Pasajes y viáticos de técnicos	P			100,000	300,000
		P(a)			100,000	300,000
		A				0
	Monitoreo de la ejecución del Programa	P			3,812,500	15,250,000
		P(a)			3,812,500	15,250,000
		A				0

Total Cost

	Total Cost	P			71,937,500	280,000,000
		P(a)			71,937,500	280,000,000
		A				0

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

No information available for this section