

PMR Operational Report

Operation Number	PR-L1145	Chief of Operations Validation Date	10/19/20
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2020	Division Chief Validation Date	
Last Update	10/12/20	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Upgrade and Maintenance Project for National Route 9 and Access Roads	Loan Number	4402/OC-PR
Executing Agency	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES	Sector/Subsector	TRANSPORT
Team Leader	SOSA SARTORI, MARTIN DANIEL	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Paraguay
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE PARAGUAY		

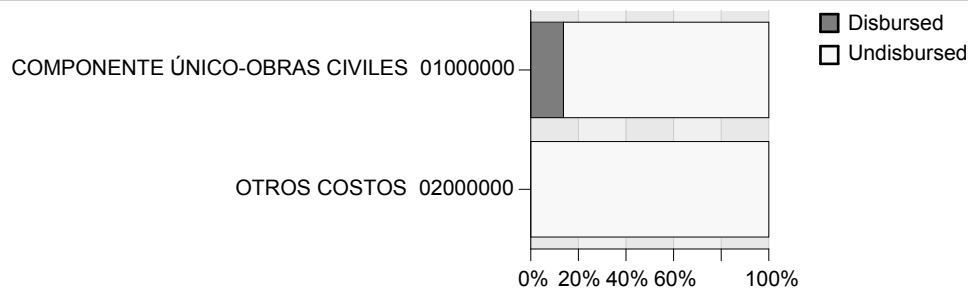
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	<p>Salvaguardas Sociales. El proyecto ha iniciado las actividades de Reasentamiento, sin que haya establecido un sistema de monitoreo y reporte del cumplimiento de las Políticas de Salvaguardia del BID, en seguimiento al Plan de reasentamiento. El lote que se utilizará para la construcción de viviendas para aquellos desplazados permanentemente está aún en proceso de titulación; las áreas de préstamo están alineadas a lo largo de la ruta, sin que el programa cuente con un sistema de monitoreo y reporte incluyendo los acuerdos realizados con los titulares de la propiedad. En la ejecución del Plan de Indígena, el proyecto ha abordado las actividades, que se acordaron con las comunidades, con el apoyo de una consultora social especialista ensitio, requiriendo un sistema de reporte levantamiento de información en campo para el reporte</p> <p>Salvaguardas Ambientales. No se está realizando el monitoreo de la descarga de aguas residuales y desechos en los cuerpos de agua ni el monitoreo de ruido, y el almacenamiento de residuos sólidos se realiza con fosas temporales ya que el MOPC no cuenta con un acuerdo con el municipio para la disposición final; instalar geomembranas impermeables en las fosas de disposición temporal de residuos sólidos y suscribir un acuerdo con los municipios para la disposición final de dichos residuos.</p> <p>El equipo de la DGSA está realizando las tareas en campo, para mitigar impactos socio ambientales negativos en un porcentaje menor de avance de obra. La DGSA no ha presentado los instrumentos y contenidos de los informes de gestión y cumplimiento de salvaguardas, para hacer un adecuado registro y reporte al Banco de la ejecución del PGAS incluyendo aquellos con responsabilidades de contratistas, subcontratistas.</p>		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
PR-L1145	160,000,000	160,000,000	400,000,000	0	560,000,000	160,000,000	37,729,323.08	23.58%	122,270,676.92
Aggregated	160,000,000	160,000,000	400,000,000	0	560,000,000	160,000,000	37,729,323.08	23.58%	122,270,676.92

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Contribuir a mejorar la competitividad del sector productivo agropecuario y la integración económica del Paraguay, en particular del Chaco.

Observation: Se utilizará el indicador de calidad vial del Foro Económico Mundial incluido en el cálculo del Índice de competitividad mundial como parámetro sustitutivo para demostrar la mejora general, o la percepción de la misma, de la calidad de la infraestructura vial del Paraguay generada por el proyecto. El indicador, que se publica en el Informe de competitividad mundial, se calcula cada dos años realizando una encuesta a ejecutivos empresariales que operan en el país sobre su impresión acerca de la calidad de la infraestructura vial del país; uno representa la menor calidad y siete la mayor.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
0.0	Aumento de la calidad de las carreteras – Informe de competitividad mundial	Índice de Competitividad Global	2.20	2017	P	2.31	2.31
					P(a)	2.31	2.31
					A		

Details

Means of verification: Informe de competitividad Global - WEF

Observations: Se utilizará el indicador de calidad vial del Foro Económico Mundial incluido en el cálculo del Índice de competitividad global, como parámetro sustitutivo para demostrar la mejora general, o la percepción de la misma, de la calidad de la infraestructura vial del Paraguay generada por el proyecto. El indicador, que se publica en el Informe de Competitividad Global, se calcula cada dos años realizando una encuesta a ejecutivos empresariales que operan en el país sobre su impresión acerca de la calidad de la infraestructura vial del país; uno representa la menor calidad y siete la mayor.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Contribuir a la mejora y conservación de la transitabilidad y nivel de servicio en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y aumento de la cantidad de camiones en el TMDA.

Observation: Medio de verificación: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4) Responsable: UEP-MOPC

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.0	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Vehículos Livianos	US\$ Constantes	0.31	2018	P	0.31	0.30	0.30
					P(a)	0.31	0.30	0.30
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.1	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Pick-ups	US\$ Constantes	0.29	2018	P	0.29	0.25	0.25
					P(a)	0.29	0.25	0.25
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.2	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Ómnibus	US\$ Constantes	1.05	2018	P	1.05	0.92	0.92
					P(a)	1.05	0.92	0.92
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.3	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Camiones Livianos	US\$ Constantes	0.52	2018	P	0.52	0.47	0.47
					P(a)	0.52	0.47	0.47
					A			

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity			No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.4	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Camiones Medianos	US\$ Constantes	0.90	2018	P	0.90	0.80	0.80
					P(a)	0.90	0.80	0.80
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity			No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.5	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Camiones Pesados	US\$ Constantes	1.47	2018	P	1.47	1.42	1.42
					P(a)	1.47	1.42	1.42
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity			No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.6	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Camiones Articulados	US\$ Constantes	1.71	2018	P	1.71	1.62	1.62
					P(a)	1.71	1.62	1.62
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity			No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.7	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Vehículos Livianos	US\$ Constantes	0.30	2021	P	0.30	0.30	0.30
					P(a)	0.30	0.30	0.30
					A			

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

0.7	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Vehículos Livianos	US\$ Constantes	0.30	2021	A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.8	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Pick-ups	US\$ Constantes	0.25	2021	P	0.25	0.25	0.25
					P(a)	0.25	0.25	0.25
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.9	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Ómnibus	US\$ Constantes	0.92	2021	P	0.92	0.92	0.92
					P(a)	0.92	0.92	0.92
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.10	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Camiones Livianos	US\$ Constantes	0.47	2021	P	0.47	0.47	0.47
					P(a)	0.47	0.47	0.47
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

0.11	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Camiones Medianos	US\$ Constantes	0.80	2021	P	0.80	0.80	0.80
					P(a)	0.80	0.80	0.80
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.12	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Camiones Pesados	US\$ Constantes	1.42	2021	P	1.42	1.42	1.42
					P(a)	1.42	1.42	1.42
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.13	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Camiones Articulados	US\$ Constantes	1.62	2021	P	1.62	1.62	1.62
					P(a)	1.62	1.62	1.62
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 1: Contribuir a la mejora y conservación de la transitabilidad y nivel de servicio en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y aumento de la cantidad de camiones en el TMDA.

Observation: Medio de verificación: Estudio de Tránsito.HDM-4 Responsable: UEP-MOPCResponsable: UEP-MOPC

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.0	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Vehículos Livianos	Minutos	599.04	2018	P	599.04	371.10	371.10
					P(a)	599.04	371.10	371.10
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity			No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.1	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Pick-ups	Minutos	599.04	2018	P	599.04	371.05	371.05
					P(a)	599.04	371.05	371.05
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity			No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.2	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Ómnibus	Minutos	598.23	2018	P	598.23	392.96	392.96
					P(a)	598.23	392.96	392.96
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity			No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.3	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Camiones Livianos	Minutos	610.65	2018	P	610.65	413.23	413.23
					P(a)	610.65	413.23	413.23
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity			No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.4	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Camiones Medianos	Minutos	603.38	2018	P	603.28	394.51	394.51
					P(a)	603.28	394.51	394.51
					A			
Details								

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity					No
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.5	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Camiones Pesados	Minutos	530.66	2018	P	530.66	390.83	390.83
					P(a)	530.66	390.83	390.83
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity					No
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.6	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Camiones Articulados	Minutos	599.26	2018	P	599.26	386.43	386.43
					P(a)	599.26	386.43	386.43
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity					No
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.7	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Livianos	Minutos	371.05	2021	P	371.05	363.48	363.48
					P(a)	371.05	363.48	363.48
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity					No
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.8	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Pick-ups	Minutos	371.05	2021	P	371.05	363.42	363.42
					P(a)	371.05	363.42	363.42
					A			

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender			No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.9	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Ómnibus	HDM-4	392.96	2021	P	392.96	386.22	386.22
					P(a)	392.63	386.22	386.22
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender			No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.10	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Camiones Livianos	Minutos	413.23	2021	P	413.23	407.41	407.41
					P(a)	413.23	407.41	407.41
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender			No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.11	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Camiones Medianos	Minutos	394.51	2021	P	394.51	387.86	387.86
					P(a)	394.51	387.86	387.86
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender			No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.12	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Camiones Pesados	Minutos	390.83	2021	P	390.83	390.96	390.96
					P(a)	390.83	390.96	390.96

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

1.12	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Camiones Pesados	Minutos	390.83	2021	A			
------	--	---------	--------	------	---	--	--	--

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.13	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Camiones Articulados	Minutos	386.43	2021	P	386.43	380.09
					P(a)	386.43	380.09
					A		

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 2: Contribuir a la mejora y conservación de la transitabilidad y nivel de servicio en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y aumento de la cantidad de camiones en el TMDA.

Observation: Este indicador se incluye como una aproximación para inferir el impacto que tendrán las intervenciones previstas en el marco del presente programa, en el volumen de tráfico de vehículos encargados del transporte de carga (camiones livianos, medianos, pesados, articulados), en la Ruta N°9. Responsable UEP-MOPC

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
2.0	Cantidad de camiones en el tránsito medio diario anual, en la Ruta N°9	unidades	359.00	2018	P	359.00	469.00
					P(a)	359.00	469.00
					A		

Details

Means of verification: Conteos de tráfico - UEP-MOPC

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente único: obras civiles

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2025	2020	EOP 2025
1.1	Kilómetros de carreteras de la red vial primaria nacional rehabilitados por el proyecto	Km	P	0	552.8	66,499,193.26	606,813,615.06
			P(a)	0	552.8	66,499,193.26	606,813,615.06
			A	0	0	22,063,564.8	42,708,154.8
1.2	Kilómetros de carreteras de la red vial primaria nacional conservadas por el proyecto	Km	P	0	2,000.4	0	15,480,000.02
			P(a)	0	2,000.4	0	15,480,000.02
			A	0	0	0	0

Other Cost

Otros costos (Administración del Programa, Auditoría, monitoreo y evaluación)	P			571,174.86	5,999,999.95
	P(a)			571,174.86	5,999,999.95
	A			0	0
Auditoría del programa	P			40,000	240,000
	P(a)			40,000	240,000
	A			0	0
Evaluación intermedia	P			0	40,000
	P(a)			0	40,000
	A			0	0
Evaluación final	P			0	60,000
	P(a)			0	60,000
	A			0	0
Consultorías y Estudios	P			43,231.64	560,000.22
	P(a)			43,231.64	560,000.22
	A			0	0
Comisiones y otros costos	P			3,450,000	3,450,000
	P(a)			3,450,000	3,450,000
	A			0	0
Componente Ambiental y Otros	P			9,557,857.39	37,742,528.52
	P(a)			4,882,813.6	37,742,528.52
	A			0	0

Total Cost

Total Cost	P			80,161,457.15	670,386,143.77
	P(a)			75,486,413.36	670,386,143.77
	A			22,063,564.8	42,708,154.8

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Alcantarillas completado	Se realizan ajustes en base a lo reportado por el ejecutor.	Modify Milestone	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	MERODRIGUEZ	10/06/2020
	Carpeta y base de concreto asphaltico, calzada y banquina, completado	Se realizan ajustes en base a lo reportado por el ejecutor.	Modify Milestone	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	MERODRIGUEZ	10/06/2020
	Fiscalización	Se realizan ajustes en base a lo reportado por el ejecutor.	Modify Milestone	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	MERODRIGUEZ	10/06/2020
	Obras complementarias concluidas	Se realizan ajustes en base a lo reportado por el ejecutor.	Modify Milestone	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	MERODRIGUEZ	10/06/2020
	Puentes construidos	Se realizan ajustes en base a lo reportado por el ejecutor.	Modify Milestone	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	MERODRIGUEZ	10/06/2020

PMR Operational Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Intra/Inter Coordination
Others - Organizational and Managerial Dimensions