

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	PR-L1092	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	10/19/20
<b>Year- PMR Cycle</b>	First period Jan-Jun 2020	<b>Division Chief Validation Date</b>	
<b>Last Update</b>	10/13/20	<b>Country Representative Validation Date</b>	
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Chief of Operations		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Rural Road Improvement Program II	<b>Loan Number</b>	3600/OC-PR
<b>Executing Agency</b>	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES	<b>Sector/Subsector</b>	TRANSPORT-RURAL ROADS
<b>Team Leader</b>	CALDO, ALEJANDRA ANAHI	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	Paraguay
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	REPUBLICA DE PARAGUAY		

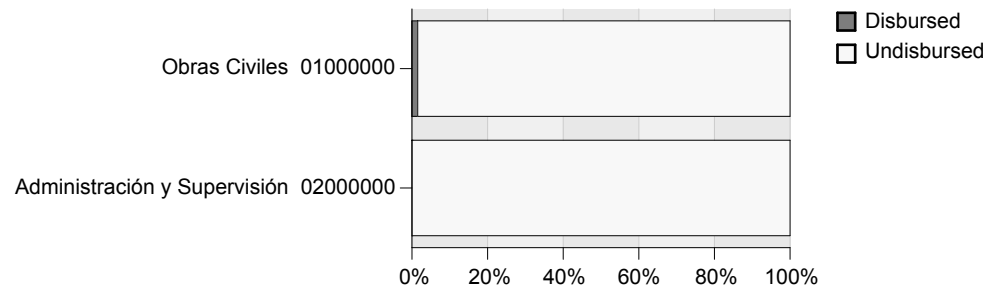
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>	Partially Satisfactory	<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>	Fundamentos de la clasificación del desempeño de la supervisión Si bien las obras recién se encuentran en etapa de preparación y con actividades previas en terreno, el retraso para consumir el equipo socioambiental de la unidad ejecutora previsto recién para febrero de 2021 dificulta asegurar el cumplimiento con los requisitos de evaluación socioambiental previo al inicio de obras, por ejemplo: i. la identificación y análisis de partes interesadas, alcance del mecanismo de quejas y reclamos y del relacionamiento con la comunidad. ii. Identificación y evaluación previa de comunidades indígenas en el área de influencia directa y el debido proceso de análisis sociocultural y consultas previas, libres e informadas requerido tanto en la normativa nacional como en la OP-765; iii. el proceso para indemnización y/o acuerdos con propietarios por afectación a terrenos por la ampliación de la vía, en el cual no se evidencia el registro con las medidas adoptadas según una evaluación, análisis y criterios previamente establecidos.		

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
PR-L1092	62,000,000	62,000,000	0	0	62,000,000	62,000,000	6,600,886.5	10.65%	55,399,113.5
Aggregated	62,000,000	62,000,000	0	0	62,000,000	62,000,000	6,600,886.5	10.65%	55,399,113.5

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr. 0:** Valor agregado de la producción agrícola en el área de influencia de los caminos intervenidos

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
0.0	Valor Agregado Bruto de la Producción Agrícola en el Área de Influencia de los Caminos Intervenidos en la Región Oriental	USD	15,251,507.00	2015	P		21,977,286.00
					P(a)		21,977,286.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Fuente: Censos Agropecuario 2008 y actualizaciones anuales de los mismos realizadas por el Ministerio de Agricultura y Ganadería ([www.mag.gov.py](http://www.mag.gov.py)).

**Observations:** 1. La línea de base corresponde al valor agregado bruto de la producción agrícola en el área de influencia de los caminos considerados en la muestra representativa del programa (valuada a precios de 2015). La meta a 2020, estimada preliminarmente, corresponde al valor de la producción en igual área geográfica, valuada a los precios considerados en la valuación de la línea de base.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 0:** Reducción de los costos generalizados de transporte de los usuarios de los caminos intervenidos y mejora de la calidad de la infraestructura provista en la Región Oriental del país

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2023
0.0	Costos promedio de operación vehículo-kilómetro en los caminos intervenidos por el Programa	USD/Vehículo/ Km	0.62	2015	P	0.43
					P(a)	0.43
					A	
Details						
Means of verification: Highway Development and Management (HDM-4) – Evaluación económica ex-post bajo la modalidad de Análisis Costo – Beneficio. Dirección de Caminos Vecinales-El Banco.						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2023
0.2	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos intervenidos	Minutos	41.00	2015	P	28.00
					P(a)	28.00
					A	
Details						
Means of verification: HDM-4 – Evaluación económica ex-post bajo la modalidad de Análisis Costo – Beneficio. Dirección de Caminos Vecinales-El Banco.						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

**Outcome Nbr. 1:** Promover y mejorar las condiciones de conectividad y acceso del transporte de carga y pasajeros a la infraestructura vial de los tramos intervenidos en la red vial de la Región Oriental

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2023
1.0	Tránsito Promedio Diario Anual (TPDA)	Nº vehículos	251.00	2015	P	509.00
					P(a)	509.00
					A	
Details						
Means of verification: Considera todos los tipos de vehículos; resulta del promedio de los TPDA de los tramos de la muestra, ponderados por la longitud de cada tramo. Fuente: conteos de tránsito realizados por la Dirección de Caminos Vecinales. Responsable: Dirección de Caminos Vecinales-El Banco.						
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2023
1.1	Porcentaje de días en el año con los caminos	Porcentaje	80.00	2015	P	100.00

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

1.1	transitables	Porcentaje	80.00	2015	P(a)	100.00
					A	
Details						
<b>Means of verification:</b> La Línea de base se estimó con base en registros pluviométricos oficiales e informes de mantenimiento de la Dirección de Caminos Vecinales. Los caminos serán transitables en todo tiempo una vez sean intervenidos. Verificación: Reporte de estado de la Red Vial - Dirección de Caminos Vecinales Responsable: Dirección de Caminos Vecinales-El Banco.						
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No

**Outcome Nbr. 2:** Mejorar la inclusión laboral de la población local, y particularmente del empleo femenino en los trabajos de construcción y mantenimiento de los caminos intervenidos por el programa  
**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2023
2.0	Porcentaje de los empleos no tradicionales que corresponden a mujeres en las obras financiadas por el Programa	Porcentaje	0.00	2015	P	20.00
					P(a)	20.00
					A	
Details						
<b>Means of verification:</b> Informes de obra y mantenimiento de la DCV en el que se detalla la composición (género y lugar de residencia) del personal empleado. Responsable: Dirección de Caminos Vecinales-El Banco.						
Pro-Gender		Yes		Pro-Ethnicity		No

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

## Component Nbr. 1 Componente 1. Obras Civiles

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2023	2020	EOP 2023
1.1	Kilómetros de caminos vecinales mejorados intervenidos por el Programa en la Región Oriental	Km	P	10.8	115.04	18,953,350	37,930,000
			P(a)	0	115.04	5,325,973	37,930,000
			A	0	0	1,751,273.98	4,097,652.84
1.2	Kilómetros de caminos mantenidos intervenidos por el Programa anualmente en la Región Oriental	Kilómetros	P	565.61	713	720,408	4,000,000
			P(a)	0	713	0	4,000,000
			A	0	0	0	0
1.3	Metros Lineales de puentes de hormigón armado construidos en la red vial de la Región Oriental	Metros	P	0	600	3,124,600	10,200,000
			P(a)	0	600	1,445,798	10,200,000
			A	0	0	519,044.54	519,044.54
1.4	Número de mujeres capacitadas por el Programa en empleos no tradicionales del sector vial	# of beneficiaries	P	30	100	28,000	70,000
			P(a)	20	100	21,000	70,000
			A	0	0	0	0

## Other Cost

Ingeniería	P			2,600,000	2,600,000
	P(a)			0	2,600,000
	A			0	0
Fiscalización	P			1,077,672	3,200,000
	P(a)			477,473	3,200,000
	A			0	0
Administración	P			0	3,000,000
	P(a)			0	3,000,000
	A			0	0
Gestión Socio Ambiental	P			438,600	800,000
	P(a)			0	800,000
	A			0	0
Auditoría, Monitoreo y Evaluación	P			70,000	200,000
	P(a)			40,000	200,000
	A			0	0

## Total Cost

Total Cost	P			27,012,630	62,000,000
	P(a)			7,310,244	62,000,000
	A			2,270,318.52	4,616,697.38

# PMR Operational Report

## CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Km equivalentes de las obras de caminos mejorados Grupo 1 Lote 1 - "La Paz - Jesus"	Los contratos de obras tuvieron orden de inicio en julio de 2020, razon por la cual se modificaron los historial actual del 2019, así como también se realizó la actualización del P (a), por retrasos a causa de la pandemia COVID-19, según información recibida por el ejecutor.	Modify Milestone	Modify Physical Historical Actual	RAQUINO	10/05/2020
	Km equivalentes de las obras de caminos mejorados Grupo 1 Lote 2 "Gral. Artigas - Fran"	Los contratos de obras tuvieron orden de inicio en julio de 2020, razon por la cual se modificaron los historial actual del 2019, así como también se realizó la actualización del P (a), por retrasos a causa de la pandemia COVID-19, según información recibida por el ejecutor.	Modify Milestone	Modify Physical Historical Actual	RAQUINO	10/05/2020
	Km equivalentes de las obras de caminos mejorados Grupo 1 Lote 3 "San Vicente - A° Itanara"	Los contratos de obras tuvieron orden de inicio en julio de 2020, razon por la cual se modificaron los historial actual del 2019, así como también se realizó la actualización del P (a), por retrasos a causa de la pandemia COVID-19, según información recibida por el ejecutor.	Modify Milestone	Modify Physical Historical Actual	RAQUINO	10/05/2020
	Metros equivalentes de puentes de hormigón armado construidos- Tanda 2	Se actualizó la planificación por retrasos en la ejecución a causa de la pandemia COVID-19. La adjudicación de la 2da Tanda tanda se logró en septiembre 2020.	Modify Milestone	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	MERODRIGUEZ	10/06/2020

# PMR Operational Report

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

### Lesson Learned - Categories

Acquisitions and Procurement - Bidding Stage