

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	PR-L1105	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	10/19/20
<b>Year- PMR Cycle</b>	First period Jan-Jun 2020	<b>Division Chief Validation Date</b>	
<b>Last Update</b>	10/12/20	<b>Country Representative Validation Date</b>	
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Chief of Operations		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Road Corridors Improvement and Maintenance Program	<b>Loan Number</b>	3837/OC-PR
<b>Executing Agency</b>	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES	<b>Sector/Subsector</b>	TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
<b>Team Leader</b>	SOSA SARTORI, MARTIN DANIEL	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	Paraguay
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	REPUBLICA DE PARAGUAY		

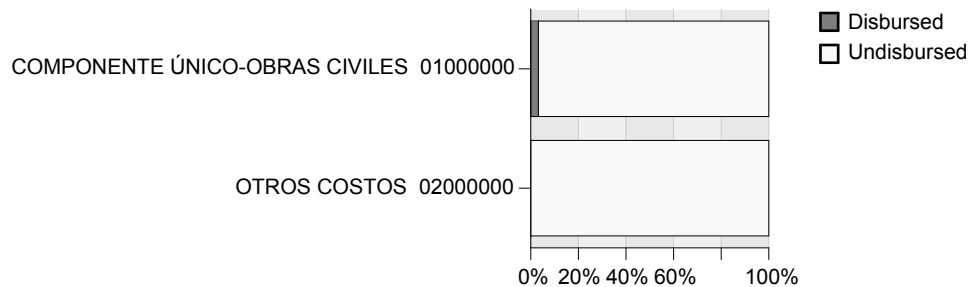
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>		<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>			

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
PR-L1105	90,000,000	90,000,000	0	0	90,000,000	90,000,000	8,516,643.52	9.46%	81,483,356.48
Aggregated	90,000,000	90,000,000	0	0	90,000,000	90,000,000	8,516,643.52	9.46%	81,483,356.48

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr. 0:** Contribuir a mejorar la competitividad del sector productivo agropecuario y la integración económica del Paraguay, en particular en la región Oriental

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
0.0	Participación de los derivados del procesamiento de la soja en el total de las exportaciones de rubros agropecuarios del Paraguay	%	18.00	2016	P		25.00
					P(a)		25.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** En dólares constantes, anexo estadístico BCP

**Observations:** A julio de 2022. Cuadro No. 44

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 0:** Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

**Observation:** Tramo mejorado: Ñumi - San Juan Nepomuceno

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
0.0	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Vehículos livianos	US\$ constantes	0.19	2016	P	0.18		0.18
					P(a)	0.18		0.18
					A			

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
0.1	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Ómnibus	US\$ constantes	0.88	2016	P	0.81		0.81
					P(a)	0.81		0.81
					A			

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
0.2	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Camiones livianos	US\$ constantes	0.37	2016	P	0.34		0.34
					P(a)	0.34		0.34
					A			

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
0.3	Costo promedio de operación por vehículo-km en	US\$	0.54	2016	P	0.49		0.49

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

0.3	los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Camiones medianos	constantes	0.54	2016	P(a)	0.49		0.49
					A			

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
0.4	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Camiones semipesados	US\$ constantes	0.98	2016	P	0.91		0.91
					P(a)	0.91		0.91
					A			

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
0.5	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Camiones pesados	US\$ constantes	1.46	2016	P	1.33		1.33
					P(a)	1.33		1.33
					A			

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 1:** Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

**Observation:** Tramo conservado: Ruta 13

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
1.0	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Vehículos livianos	US\$ constantes	0.20	2016	P	0.20		0.20
					P(a)	0.20		0.20
					A			

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)								
Observations: Responsable: UEP-MOPC								
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
1.1	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Ómnibus	US\$ constantes	0.83	2016	P	0.86		0.86
					P(a)	0.86		0.86
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)								
Observations: Responsable: UEP-MOPC								
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
1.2	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Camiones livianos	US\$ constantes	0.37	2016	P	0.37		0.37
					P(a)	0.37		0.37
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)								
Observations: Responsable: UEP-MOPC								
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
1.3	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Camiones medianos	US\$ constantes	0.53	2016	P	0.53		0.54
					P(a)	0.53		0.54
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)								
Observations: Responsable: UEP-MOPC								
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No		

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
1.4	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Camiones semipesados	US\$ constantes	1.04	2016	P	1.06		1.06
					P(a)	1.06		1.06
					A			

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
1.5	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Camiones pesados	US\$ constantes	1.40	2016	P	1.43		1.43
					P(a)	1.43		1.43
					A			

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 2:** Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

**Observation:** Tramo conservado: Ñumi - Ruta 6

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
2.0	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Vehículos livianos	US\$ constantes	0.20	2019	P	0.20		0.20
					P(a)	0.20		0.20
					A			

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
2.1	Costo promedio de operación por vehículo-km en	US\$	0.82	2019	P	0.83		0.83

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

2.1	los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Omnibus	constantes	0.82	2019	P(a)	0.83		0.83
					A			

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
2.2	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Camiones livianos	US\$ constantes	0.36	2019	P	0.36		0.36
					P(a)	0.36		0.36
					A			

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
2.3	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Camiones medianos	US\$ constantes	0.52	2019	P	0.53		0.53
					P(a)	0.53		0.53
					A			

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
2.5	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Camiones pesados	US\$ constantes	1.37	2019	P	1.37		1.37
					P(a)	1.37		1.37
					A			

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 3:** Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

**Observation:** Tramo mejorado: Ñumi - San Juan Nepomuceno

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
3.0	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN – Vehículo liviano	minutos	52.52	2016	P	31.97		31.97
					P(a)	31.97		31.97
					A			

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
3.1	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN – Ómnibus	minutos	59.96	2016	P	36.85		36.85
					P(a)	36.85		36.85
					A			

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
3.2	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa Tramo mejorado Ñ-SJN – Camiones livianos	minutos	55.81	2016	P	37.13		37.13
					P(a)	37.13		37.13
					A			

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No



## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
3.3	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa Tramo mejorado Ñ-SJN – Camiones medianos	minutos	63.44	2016	P	39.85		39.85
					P(a)	39.85		39.85
					A			

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
3.4	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa Tramo mejorado Ñ-SJN – Camiones semipesados	minutos	64.25	2016	P	39.47		39.47
					P(a)	39.47		39.47
					A			

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
3.5	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN – Camiones pesados	minutos	66.92	2016	P	41.61		41.61
					P(a)	41.61		41.61
					A			

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
3.6	Porcentaje de camiones en el total de tránsito medio diario anual en el tramo Ñumi - San Juan Nepomuceno	%	31.90	2016	P	38.41		38.41
					P(a)	38.41		38.41
					A			

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Details							
<b>Means of verification:</b> Medido en el sub tramo específico de Ñumi a Gral. Garay							
<b>Observations:</b> Responsable: UEP-MOPC							
<b>Pro-Gender</b>		No	<b>Pro-Ethnicity</b>		No		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
3.7	Tasa medio anual de víctimas fatales en accidentes de tránsito ocasionados por el tráfico pasante por millón de vehículos-km recorrido en las travesías urbanas de los centros poblados del corredor	víctimas fatales por cada millón de vehículos/km	0.42	2016	P	0.00		0.00
					P(a)	0.00		0.00
					A			

Details							
<b>Means of verification:</b> Estadísticas de la Patrulla Caminera							
<b>Observations:</b> Responsable: UEP-MOPC							
<b>Pro-Gender</b>		No	<b>Pro-Ethnicity</b>		No		

**Outcome Nbr. 4:** Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

**Observation:** Tramo conservado: Ñumi - Ruta 6

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
4.0	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Vehículo liviano	minutos	50.79	2019	P	50.89		50.89
					P(a)	50.89		50.89
					A			

Details							
<b>Means of verification:</b> Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)							
<b>Observations:</b> Responsable: UEP-MOPC							
<b>Pro-Gender</b>		No	<b>Pro-Ethnicity</b>		No		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
4.1	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 – Ómnibus	minutos	58.69	2019	P	58.72		58.72
					P(a)	58.72		58.72
					A			

Details							
<b>Means of verification:</b> Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)							

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
4.2	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 – Camiones livianos	minutos	59.31	2019	P	59.42		59.42
					P(a)	59.42		59.42
					A			

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
4.3	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 – Camiones medianos	minutos	59.00	2019	P	59.10		59.10
					P(a)	59.10		59.10
					A			

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
4.4	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 – Camiones pesados	minutos	64.18	2019	P	64.21		64.21
					P(a)	64.21		64.21
					A			

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Responsable: UEP-MOPC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 5:** Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

**Observation:** Tramo conservado: Ruta 13

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
5.0	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Vehículo liviano	minutos	76.30	2016	P	76.61		76.61
					P(a)	76.61		76.61
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)								
Observations: Responsable: UEP-MOPC								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
5.1	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 – Ómnibus	minutos	92.88	2016	P	92.95		92.95
					P(a)	92.95		92.95
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)								
Observations: Responsable: UEP-MOPC								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
5.2	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 – Camiones livianos	minutos	88.81	2016	P	89.25		89.25
					P(a)	89.25		89.25
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)								
Observations: Responsable: UEP-MOPC								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
5.3	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 – Camiones medianos	minutos	90.41	2016	P	90.63		90.63
					P(a)	90.63		90.63
					A			

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)								
Observations: Responsable: UEP-MOPC								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
5.4	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 – Camiones semipesados	minutos	92.24	2016	P	92.29		92.29
					P(a)	92.29		92.29
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)								
Observations: Responsable: UEP-MOPC								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
5.5	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 – Camiones pesados	minutos	96.14	2016	P	96.26		96.26
					P(a)	96.26		96.26
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)								
Observations: Responsable: UEP-MOPC								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente único: obras civiles y fiscalización

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2025	2020	EOP 2025
1.1	Km de carreteras de la red vial primaria nacional mejoradas y rehabilitadas por el programa	Km	P	0	76.1	18,604,718.53	73,500,000
			P(a)	0	76.1	6,415,751.82	73,500,000
			A	0	0	0	3,458,064.52
1.2	Km de carreteras de la red vial primaria nacional conservadas por el programa	Km	P	120	260.7	2,579,999.3	12,950,000
			P(a)	120	260.7	0	12,950,000
			A	0	0	0	0

## Other Cost

Administración del programa	P			409,870.22	3,300,000
	P(a)			409,870.22	3,300,000
	A			0	0
Auditoría del programa	P			0	150,000
	P(a)			0	150,000
	A			0	0
Evaluación intermedia	P			0	40,000
	P(a)			0	40,000
	A			0	0
Evaluación final	P			0	60,000
	P(a)			0	60,000
	A			0	0

## Total Cost

Total Cost	P			21,594,588.05	90,000,000
	P(a)			6,825,622.04	90,000,000
	A			0	3,458,064.52

## PMR Operational Report

### CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Alcantarillas	Ajustes realizados en base a los documentos remitidos por el ejecutor.	Modify Milestone	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	MERODRIGUEZ	10/06/2020
	Terraplen	Ajustes realizados en base a los documentos remitidos por el ejecutor.	Modify Milestone	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	MERODRIGUEZ	10/06/2020

# PMR Operational Report

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Project Design
Project Management Capacity