

# PMR Operational Report

Operation Number	UR-L1067	Chief of Operations Validation Date	11/03/20
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2020	Division Chief Validation Date	
Last Update	10/29/20	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		

## Basic Data

### Operation Profile

Operation Name	Road Infrastructure Program II	Loan Number	2677/OC-UR, 2677/OC-UR-1, 2677/OC-UR-2, 2677/OC-UR-3
Executing Agency	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	Sector/Subsector	TRANSPORT-RAILWAYS
Team Leader	PEREYRA DA LUZ, ANDRES	Overall Stage	Fully Disbursed
Operation Type	Loan Operation	Country	Uruguay
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA ORIENTAL DE URUGUAY		

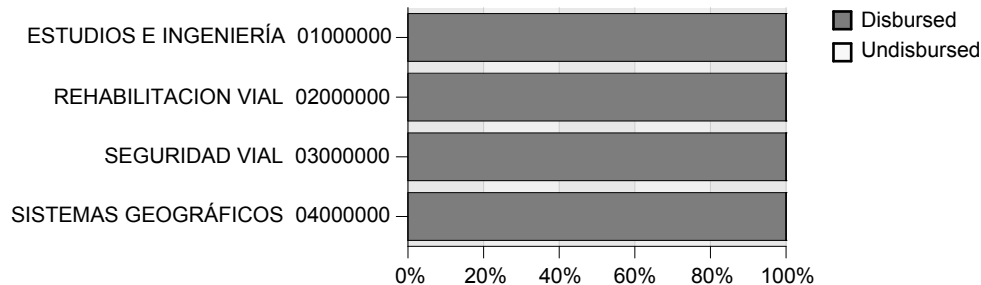
## Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
UR-L1067	80,000,000	79,918,660.5	20,000,000	0	100,000,000	79,918,660.5	79,918,660.5	100.00%	0
Aggregated	80,000,000	79,918,660.5	20,000,000	0	100,000,000	79,918,660.5	79,918,660.5	100.00%	0

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

### IMPACTS

No information available for this section

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 1:** Conservación vial en corredores productivos en tramos de la red principal (corredores de integración y red primaria) y secundaria

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
1.1	Reducción de los costos de operación vehicular	% Reducción	0.00	2011	P	2.50		2.50
					P(a)	2.50		2.50
					A		3.56	

#### Details

**Means of verification:** Informe a ser presentado por DNV CON resultado de corrida del HDM IV en base a mediciones de tránsito y de IRI realizadas en los corredores intervenidos.

**Observations:** Medido para Automóvil particular. Durante la ejecución se medirá el indicador también para Ómnibus de pasajeros , Camión liviano, Camión pesado en cada tramo rehabilitado.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
1.2	Corredores internacionales y red primaria en MUY BUEN Estado de Conservación	Porcentaje	49.00	2011	P	54.00		54.00
					P(a)	54.00		54.00
					A		59.98	

#### Details

**Means of verification:** Informe a ser presentado por DNV conteniendo Indice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
1.3	Corredores internacionales y red primaria en BUEN Estado de Conservación	Porcentaje	17.00	2011	P	22.00		22.00
					P(a)	22.00		22.00
					A		22.03	

#### Details

**Means of verification:** Informe a ser presentado por DNV conteniendo Indice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
1.4	Corredores internacionales y red primaria en REGULAR Estado de Conservación	Porcentaje	18.00	2011	P	13.00		13.00
					P(a)	13.00		13.00
					A		13.28	

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Details											
Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo Indice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.											
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019			
1.5	Corredores internacionales y red primaria en MAL Estado de Conservación	Porcentaje	16.00	2011	P	11.00		11.00			
					P(a)	11.00		11.00			
					A		4.70				
Details											
Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo Indice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.											
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019			
1.6	Red Secundaria en MUY BUEN Estado de Conservación	Porcentaje	6.00	2011	P	11.00		11.00			
					P(a)	11.00		11.00			
					A		21.49				
Details											
Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo Indice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.											
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019			
1.7	Red Secundaria en BUEN Estado de Conservación	Porcentaje	19.00	2011	P	24.00		24.00			
					P(a)	24.00		24.00			
					A		18.45				
Details											
Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo Indice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.											
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019			
1.8	Red Secundaria en REGULAR Estado de Conservación	Porcentaje	40.00	2011	P	35.00		35.00			
					P(a)	35.00		35.00			
					A		23.76				

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Details																										
Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo Indice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.																										
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No																	
Indicator			Unit of Measure			Baseline			Baseline Year						2012			2019			EOP 2019					
1.9			Red Secundaria en MAL Estado de Conservación			Porcentaje			35.00			2011			P			30.00						30.00		
															P(a)			30.00						30.00		
															A						36.40					
Details																										
Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo Indice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.																										
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No																	
Indicator			Unit of Measure			Baseline			Baseline Year						2012			2019			EOP 2019					
1.10			Valor de Patrimonio Vial Ponderado en corredores internacionales y red primaria rehabilitados			Porcentaje			103.40			2011			P			100.00						100.00		
															P(a)			100.00						100.00		
															A						110.75					
Details																										
Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo valor medio y actual del Patrimonio Vial para los corredores intervenidos																										
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No																	
Indicator			Unit of Measure			Baseline			Baseline Year						2012			2019			EOP 2019					
1.11			Valor de Patrimonio Vial Ponderado en red secundaria rehabilitada			Porcentaje			91.70			2011			P			100.00						100.00		
															P(a)			100.00						100.00		
															A						99.57					
Details																										
Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo valor medio y actual del Patrimonio Vial para los corredores intervenidos																										
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No																	
Indicator			Unit of Measure			Baseline			Baseline Year						2012			2019			EOP 2019					
1.12			Valor de Patrimonio Vial Ponderado en red terciaria rehabilitada			Porcentaje			98.10			2011			P			100.00						100.00		
															P(a)			100.00						100.00		
															A						98.27					

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Details													
Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo valor medio y actual del Patrimonio Vial para los corredores intervenidos													
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No				
Indicator			Unit of Measure		Baseline	Baseline Year		2012		2019		EOP 2019	
1.13	Valor de Patrimonio Vial Ponderado en total de la red rehabilitada		Porcentaje		99.60	2011	P	100.00				100.00	
							P(a)	100.00				100.00	
							A			106.38			
Details													
Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo valor medio y actual del Patrimonio Vial para los corredores intervenidos													
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No				
Indicator			Unit of Measure		Baseline	Baseline Year		2012		2019		EOP 2019	
1.14	IRI máximo en tramos de pavimentos de hormigón rehabilitados		m/Km		3.50	2011	P	2.00				2.00	
							P(a)	2.00				2.00	
							A			2.20			
Details													
Means of verification: Resultados de medición con equipo de medición de rugosidad													
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No				
Indicator			Unit of Measure		Baseline	Baseline Year		2012		2019		EOP 2019	
1.15	IRI máximo en tramos de pavimentos de carpeta asfáltica rehabilitados		m/Km		3.50	2011	P	2.00				2.00	
							P(a)	2.00				2.00	
							A			1.55			
Details													
Means of verification: Resultados de medición con equipo de medición de rugosidad													
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No				
Indicator			Unit of Measure		Baseline	Baseline Year		2012		2019		EOP 2019	
1.16	IRI máximo en tramos de pavimentos de tratamiento bituminoso rehabilitados		m/Km		3.50	2011	P	2.80				2.80	
							P(a)	2.80				2.80	
							A			2.57			

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Details			
<b>Means of verification:</b> Resultados de medición con equipo de medición de rugosidad			
<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No

**Outcome Nbr. 2:** Mejorar las condiciones de seguridad vial en la red interurbana

**Observation:**

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
2.1	Accidentes con víctimas	% Reducción	0.00	2011	P		20.00
					P(a)		20.00
					A		

Details			
<b>Means of verification:</b> Informe a ser presentado por DNV, en base a estadísticas oficiales de accidentes			
<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No

**Outcome Nbr. 3:** Reorganización institucional del sector ferroviario

**Observation:**

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
3.1	Conformación y puesta en marcha de empresa de infraestructura ferroviaria	Empresas	0.00	2011	P	0.00	1.00
					P(a)	0.00	1.00
					A		

Details			
<b>Means of verification:</b> Organización institucional del sector, en los aspectos de política, regulatorio y operativo			
<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
3.2	Conformación y puesta en marcha de empresa de transporte ferroviario	Empresa	0.00	2011	P	0.00	1.00
					P(a)	0.00	1.00
					A		

Details			
<b>Means of verification:</b> Organización institucional del sector, en los aspectos de política, regulatorio y operativo			
<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No

Indicator	Unit of	Baseline	Baseline		2012	2019	EOP 2019
-----------	---------	----------	----------	--	------	------	----------

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

		Measure		Year				
3.3	Conformación y puesta en marcha de Dirección de Transporte Ferroviario	Dirección de TF	0.00	2011	P	0.00		1.00
					P(a)	0.00		1.00
					A			

#### Details

**Means of verification:** Organización institucional del sector, en los aspectos de política, regulatorio y operativo

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
3.4	Eficiencia Productiva del sector ferroviario (Ton km transportadas por vagón disponible)	Ton/Km	2011	P	0.23		0.57
				P(a)	0.23		0.57
				A			

#### Details

**Means of verification:** Estadísticas oficiales del MTOP

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 4:** Acceso y uso de información geográfica precisa

**Observation:**

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
4.1	Usuarios identificados que, a los 24 meses de poner la inf. geográfica a su disposición, la utilizan	Porcentaje	2011	P	0.00		60.00
				P(a)	0.00		60.00
				A			

#### Details

**Means of verification:** Informe AGESIC

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No



RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Estudios e Ingeniería

				PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
				EOP 2019	EOP 2019
Output	Unit of Measure				
1.1 Estudios de factibilidad y diseños finales de ingeniería	Trabajos Aprobados	P		6	1,300,000
		P(a)		8	930,000
		A		9	930,000
1.2 Informes de Auditoría Financiera con no objeción del BID.	Informes	P		3	300,000
		P(a)		6	10,000
		A		6	10,000
1.3 Número de contratos de obra terminada	Contratos	P		6	100,000
		P(a)		7	0
		A		4	0
1.4 Número de informes de evaluación del Programa aprobados.	Informes	P		2	100,000
		P(a)		1	0
		A		0	0

Component Nbr. 2 Rehabilitación Vial

				PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
				EOP 2019	EOP 2019
Output	Unit of Measure				
2.1 Corredores internacionales o red primaria rehabilitados	Km	P		63	50,300,000
		P(a)		81	52,803,735
		A		81	52,803,735
2.2 Longitud red secundaria rehabilitados	Km	P		63	18,900,000
		P(a)		96.07	25,197,000
		A		111	36,187,048

## RESULTS MATRIX

### OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

#### Component Nbr. 3 Seguridad Vial

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
				EOP 2019	EOP 2019
3.1	Longitud de ruta iluminada	Km	P	0	5,000,000
			P(a)	31.82	2,916,837
			A	35	3,287,320
3.2	Estudio de normativa de tratamiento de travesías urbanas entregado por el consultor a la DNV	Estudios	P	1	5,000,000
			P(a)	0	0
			A	0	0
3.3	Piloto de travesías urbanas realizado	Pilotos	P	2	2,500,000
			P(a)	0	0
			A	0	0
3.4	Señalización (agregado en Marzo 2017 luego de extensión de plazo del Programa)	km	P	0	0
			P(a)	20	800,000
			A	20	786,909
3.5	Demarcación (agregado en Marzo 2017 luego de extensión de plazo del Programa)	km	P	0	0
			P(a)	70	600,000
			A	300	584,122
3.6	Señalización aérea y especial de centros educativos (agregado en Marzo 2017 luego de extensión de plazo del Programa)	Escuelas	P	0	0
			P(a)	0	0
			A	0	0

#### Component Nbr. 4 Sistemas Geográficos

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
				EOP 2019	EOP 2019
4.1	Relevamiento realizado (Adquisición de imágenes, incluye control de calidad de los productos y alojamiento y respaldo de la información)	Relevamientos	P	1	6,000,000
			P(a)	1	5,144,377
			A	1	4,378,555
4.2	Información procesada disponible para usuarios internos y externos al MTOP (Sistema de Información Geográfica / Geoplataforma)	Información Procesada	P	1	100,000
			P(a)	1	231,772
			A	1	24,067
4.3	Cartografía de base (Agregado en Marzo 2017)	Cartografía	P	0	0
			P(a)	1	765,196
			A	1	0

## RESULTS MATRIX

### OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

#### Component Nbr. 5 Fortalecimiento Institucional

				PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
	Output	Unit of Measure		EOP 2019	EOP 2019
5.1	Auditorías de seguridad vial realizadas	Auditorías	P	10	2,000,000
			P(a)	0	0
			A	0	0
5.2	Propuesta de reorganización de DNV diseñada y aprobada por MTOP	Propuestas	P	1	300,000
			P(a)	0	0
			A	0	0
5.3	Sistemas de planificación y gestión de DNV implantados y operativos	Sistemas	P	2	2,000,000
			P(a)	0	0
			A	0	0
5.4	Planes empresarios ferroviarios aprobados e implantados	Planes	P	0	6,000,000
			P(a)	1	1,877,232
			A	1	1,827,232
5.5	Número de contratos de supervisión de consultoría terminados.	Contratos	P	1	100,000
			P(a)	0	0
			A	0	0

#### Total Cost

	Total Cost	P		100,000,000
		P(a)		91,276,149
		A		100,818,988

# PMR Operational Report

## CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Outcome indicator	Corredores internacionales y red primaria en BUEN Estado de Conservación	All changes were reported by the executing agency.	Modify Outcome Indicator	Modify Historical Actual	KARINABA	10/13/2020
	Corredores internacionales y red primaria en MAL Estado de Conservación	All changes were reported by the executing agency.	Modify Outcome Indicator	Modify Historical Actual	KARINABA	10/13/2020
	Corredores internacionales y red primaria en MUY BUEN Estado de Conservación	All changes were reported by the executing agency.	Modify Outcome Indicator	Modify Historical Actual	KARINABA	10/13/2020
	Corredores internacionales y red primaria en REGULAR Estado de Conservación	All changes were reported by the executing agency.	Modify Outcome Indicator	Modify Historical Actual	KARINABA	10/13/2020
	IRI máximo en tramos de pavimentos de carpeta asfáltica rehabilitados	All changes were reported by the executing agency.	Modify Outcome Indicator	Modify Historical Actual	KARINABA	10/13/2020
	IRI máximo en tramos de pavimentos de hormigón rehabilitados	All changes were reported by the executing agency.	Modify Outcome Indicator	Modify Historical Actual	KARINABA	10/13/2020
	IRI máximo en tramos de pavimentos de tratamiento bituminoso rehabilitados	All changes were reported by the executing agency.	Modify Outcome Indicator	Modify Historical Actual	KARINABA	10/13/2020
	Red Secundaria en BUEN Estado de Conservación	All changes were reported by the executing agency.	Modify Outcome Indicator	Modify Historical Actual	KARINABA	10/13/2020
	Red Secundaria en MAL Estado de Conservación	All changes were reported by the executing agency.	Modify Outcome Indicator	Modify Historical Actual	KARINABA	10/13/2020
	Red Secundaria en MUY BUEN Estado de Conservación	All changes were reported by the executing agency.	Modify Outcome Indicator	Modify Historical Actual	KARINABA	10/13/2020
	Red Secundaria en REGULAR Estado de Conservación	All changes were reported by the executing agency.	Modify Outcome Indicator	Modify Historical Actual	KARINABA	10/13/2020
	Reducción de los costos de operación vehicular	All changes were reported by the executing agency.	Modify Outcome Indicator	Modify Historical Actual	KARINABA	10/13/2020
	Valor de Patrimonio Vial Ponderado en corredores internacionales y red primaria rehabilitados	All changes were reported by the executing agency.	Modify Outcome Indicator	Modify Historical Actual	KARINABA	10/13/2020
	Valor de Patrimonio Vial Ponderado en red secundaria rehabilitada	All changes were reported by the executing agency.	Modify Outcome Indicator	Modify Historical Actual	KARINABA	10/13/2020
	Valor de Patrimonio Vial Ponderado en red terciaria rehabilitada	All changes were reported by the executing agency.	Modify Outcome Indicator	Modify Historical Actual	KARINABA	10/13/2020
	Valor de Patrimonio Vial Ponderado en total de la red rehabilitada	All changes were reported by the executing agency.	Modify Outcome Indicator	Modify Historical Actual	KARINABA	10/13/2020

## CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Demarcación (agregado en Marzo 2017 luego de extensión de plazo del Programa)	All changes made to the matrix were proposed by the executing agency in the last semi-annual report	Modify Output	Modify Financial Historical Actual	KARINABA	10/13/2020
				Modify Physical Historical Actual	KARINABA	10/13/2020
	Informes de Auditoría Financiera con no objeción del BID.	All changes made to the matrix were proposed by the executing agency in the last semi-annual report	Modify Output	Modify Physical Historical Actual	KARINABA	10/13/2020
	Longitud de ruta iluminada	All changes made to the matrix were proposed by the executing agency in the last semi-annual report	Modify Output	Modify Financial Historical Actual	KARINABA	10/13/2020
				Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	KARINABA	10/13/2020
				Modify Physical Historical Actual	KARINABA	10/13/2020
	Longitud red secundaria rehabilitados	All changes made to the matrix were proposed by the executing agency in the last semi-annual report	Modify Output	Modify Financial Historical Actual	KARINABA	10/13/2020
				Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	KARINABA	10/13/2020
				Modify Physical Historical Actual	KARINABA	10/13/2020
	Número de contratos de obra terminada	All changes made to the matrix were proposed by the executing agency in the last semi-annual report	Modify Output	Modify Physical Historical Actual	KARINABA	10/13/2020
	Planes empresarios ferroviarios aprobados e implantados	All changes made to the matrix were proposed by the executing agency in the last semi-annual report	Modify Output	Modify Financial Historical Actual	KARINABA	10/13/2020
				Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	KARINABA	10/13/2020
				Modify Physical Historical Actual	KARINABA	10/13/2020
	Señalización (agregado en Marzo 2017 luego de extensión de plazo del Programa)	All changes made to the matrix were proposed by the executing agency in the last semi-annual report	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	KARINABA	10/13/2020
				Modify Financial Historical Actual	KARINABA	10/13/2020
				Modify Physical Historical Actual	KARINABA	10/13/2020

# PMR Operational Report

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

### Lesson Learned - Categories

Project Management Capacity