

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	NI-L1087	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	10/20/20
<b>Year- PMR Cycle</b>	First period Jan-Jun 2020	<b>Division Chief Validation Date</b>	
<b>Last Update</b>	10/20/20	<b>Country Representative Validation Date</b>	
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Chief of Operations		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Atlantic Coast Road Connectivity Project	<b>Loan Number</b>	3353/BL-NI
<b>Executing Agency</b>	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.)	<b>Sector/Subsector</b>	TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
<b>Team Leader</b>	TORRES GRACIA, DANIEL	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	Nicaragua
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	REPUBLICA DE NICARAGUA		

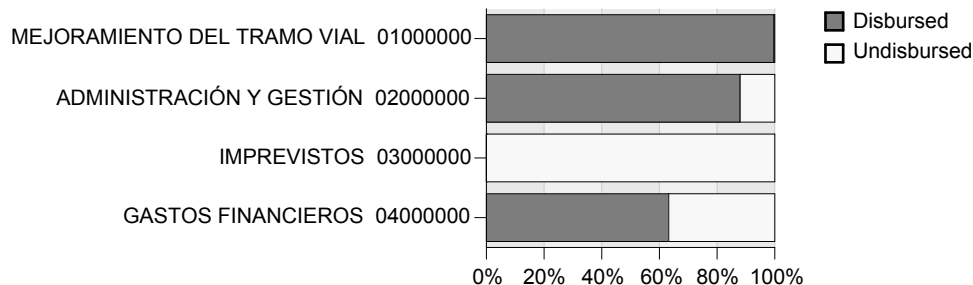
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	A	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>	Partially Satisfactory	<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>	<p>Los instrumentos de salvaguardas con que cuenta el país y el ejecutor para el sector transporte son adecuados, tales como normativas nacionales, evaluaciones ambientales, EIAS y PGAS, y buenas prácticas para realizar procesos de consultas públicas, consultas públicas con comunidades indígenas, y de reasentamiento</p> <p>En resumen, cuatro (4) de las 24 medidas evaluadas en este informe se califican como Parcialmente Satisfactorio, mientras que las restantes medidas son consideradas como Satisfactorias; las medidas analizadas pendientes son:</p> <p>(i) riesgo de deslizamiento en 15 sitios de la carretera NNUU – San Francisco, en el área de influencia directa por haberse diseñando una relación del talud (1:1) muy vertical, esto supuestamente para disminuir costo (ver imágenes en Anexo 4). Esto porque podrían ocurrir derrumbes en esos sitios y afectar la seguridad de transeúntes y vehículos; así como, afectación de cursos de agua superficial y drenajes y de no corregirse podría generar un pasivo socioambiental.</p> <p>(ii) capacitar a la entidades participantes regionales sobre el Plan de Ordenamiento Territorial para la comunidad y territorio Rama Kriol para ayudar a sanear el territorio y para minimizar el impacto social y ambiental que se ha generado con el incremento en accesibilidad al territorio indígena, por la construcción de la nueva carretera. Esta actividad se ha cumplido, pero se requiere dar seguimiento por parte de la entidad ejecutora en coordinación con el Gobierno Regional GRACS.</p> <p>La calificación del cumplimiento de salvaguardas de la Operación es Parcialmente Satisfactorio.</p>		

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
NI-L1087	61,500,000	61,500,000	1,261,000	0	62,761,000	61,500,000	59,200,000	96.26%	2,300,000
Aggregated	61,500,000	61,500,000	1,261,000	0	62,761,000	61,500,000	59,200,000	96.26%	2,300,000

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr. 0:** Incrementar la accesibilidad física de la población en la Región Autónoma Atlántico Sur (RAAS) facilitando su integración a los mercados productivos nacionales y regionales así como a los servicios públicos, económicos y sociales, mediante la mejora de su infraestructura vial.

**Observation:** Las metas de los indicadores de impacto están consideradas a alcanzarse en el año 2021.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
0.0	Volumen total de productos pesqueros marinos de la RAAS (LANGOSTA)	millones de libras/año	2.03	2015	P		2.91
					P(a)	2.91	2.91
					A		

#### Details

**Means of verification:** Registros del Instituto Nicaragüense de Pesca (INPESCA) y el Instituto Nicaragüense de Turismo (INTUR)

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
0.1	Volumen total de productos pesqueros marinos de la RAAS (CAMARÓN)	millones de libras/año	1.54	2015	P		1.78
					P(a)	1.78	1.78
					A		

#### Details

**Means of verification:** Registros del Instituto Nicaragüense de Pesca (INPESCA) y el Instituto Nicaragüense de Turismo (INTUR)

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
0.2	Volumen total de productos pesqueros marinos de la RAAS (PESCADO)	millones de libras/año	5.41	2015	P		9.02
					P(a)	9.02	9.02
					A		

#### Details

**Means of verification:** Registros del Instituto Nicaragüense de Pesca (INPESCA) y el Instituto Nicaragüense de Turismo (INTUR)

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
0.3	Número de turistas anuales en la RAAS	No. de turistas/año	174,800.00	2015	P		273,700.00
					P(a)	273,700.00	273,700.00
					A		

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

Details			
<b>Means of verification:</b> Informe de verificación del MTI			
<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 0:** Reducir los costos de transporte y el tiempo de viaje en el corredor La Gateada-Naciones Unidas-Bluefields.

**Observation:** 1. Los indicadores de impacto están relacionados a los principales beneficios exógenos identificados al completar el corredor vial que conecta la RAAS al resto del país, desde La Gateada hasta Bluefields. Esos beneficios constituyen el incremento de exportación pesquera y el mayor flujo de turistas a la zona de la RAAS; 2. El valor de la línea base del tiempo promedio de viaje representa las condiciones de circulación anual ponderadas entre las estaciones climáticas secas y lluviosas; 3. El IRI es una medida del estado general de la condición de circulación de la vía. 3.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
0.0	Tiempo de Viaje de Transporte de Pasajeros en el trayecto La Gateada - Bluefields.	horas	4.90	2015	P		2.90
					P(a)	2.90	2.90
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Velocidad de Recorrido

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
0.1	Tiempo de Viaje de Transporte de carga en el trayecto La Gateada - Bluefields.	horas	10.00	2015	P		2.90
					P(a)	2.90	2.90
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Velocidad de Recorrido

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
0.2	Tiempo promedio de viaje en el tramo Naciones Unidas - Km 46,1, Sector de San Francisco.	horas	4.50	2015	P		1.00
					P(a)	1.00	1.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Velocidad de Recorrido

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
0.3	Índice de Rugosidad Internacional IRI en el tramo Naciones Unidas - Km 46,1, Sector de San Francisco	m/km	16.00	2015	P		2.60
					P(a)	2.60	2.60
					A		

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Details							
Means of verification: Equipamiento especializado							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
0.4	Costos de Operación Vehicular en el trayecto Naciones Unidas - Km 46.1, Sector de San Francisco (AUTOMÓVIL).	US\$/veh-km	0.25	2015	P		0.15
					P(a)	0.15	0.15
					A		
Details							
Means of verification: Informe de Cálculo							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
0.5	Costos de Operación Vehicular en el trayecto Naciones Unidas - Km 46.1, Sector de San Francisco (BUS).	US\$/veh-km	0.85	2015	P		0.52
					P(a)	0.52	0.52
					A		
Details							
Means of verification: Informe de Cálculo							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
0.6	Costos de Operación Vehicular en el trayecto Naciones Unidas - Km 46.1, Sector de San Francisco (CAMIÓN DE 10 TON.).	US\$/veh-km	1.17	2015	P		0.78
					P(a)	0.78	0.78
					A		
Details							
Means of verification: Informe de Cálculo							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	

## RESULTS MATRIX

### OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Mejoramiento del tramo vial Naciones Unidas - Km 46+100 Sector San Francisco

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2022	2020	EOP 2022
1.1	Km de carretera pavimentada.	Km	P	0	46.1		57,169,500
			P(a)	0	46.1	191,854.51	78,221,509.22
			A	0	46.1	1,531,121.29	79,560,776
1.2	Construcción de Puente Suampo de Lara	Unidad	P		0		0
			P(a)		1	3,172,735.91	3,288,315.31
			A	0	0	0	0

### Other Cost

Auditorías		P			34,500	207,000
		P(a)			16,193.6	79,679.41
		A			0	51,114.41
Gestión Ambiental y Social de los Impactos Indirectos		P				348,000
		P(a)			51,324.98	224,470.82
		A			178,404.54	351,550.38
Monitoreo y Evaluación		P				80,000
		P(a)			29,000	29,000
		A			28,993.41	28,993.41
Apoyo a la UCP		P				775,000
		P(a)			186,238.94	1,264,259.27
		A			186,070.77	1,264,091.1
Imprevistos		P			1,551,500	1,551,500
		P(a)			0	0
		A			0	0
Gastos Financieros		P				2,630,000
		P(a)			552,326.49	2,215,105.37
		A			0	1,662,778.88

### Total Cost

Total Cost		P			1,586,000	62,761,000
		P(a)			4,199,674.43	85,322,339.4
		A			1,924,590.01	82,919,304.18

# PMR Operational Report

## CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Km de carretera pavimentada.	A solicitud del OE se ha actualizado el valor de ejecución financiera histórica (2016-2019) en consistencia con los Estados Financieros Auditados (EFAs), recomendación que fue dada por el área fiduciaria del Banco. Se adjunta informe semestral soporte.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	RSIRIAS	10/04/2020
				Modify Financial Historical Actual	RSIRIAS	10/04/2020

# PMR Operational Report

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

### Lesson Learned - Categories

Others - Fiduciary Dimensions