

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	UR-L1115	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	10/23/20
<b>Year- PMR Cycle</b>	First period Jan-Jun 2020	<b>Division Chief Validation Date</b>	
<b>Last Update</b>	10/22/20	<b>Country Representative Validation Date</b>	
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Chief of Operations		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Financial Program for Productive Development II	<b>Loan Number</b>	4707/OC-UR
<b>Executing Agency</b>	BANCO DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY	<b>Sector/Subsector</b>	FINANCIAL MARKETS-BANKING MARKET DEVELOPMENT
<b>Team Leader</b>	DEMICHILIS, JOSE FRANCISCO	<b>Overall Stage</b>	Approved/Pending Signature
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	Uruguay
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	BANCO DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY		

## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B13	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>	Satisfactory	<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>	La operación todavía no es elegible sin embargo se cuenta un MGAS y con un IGAS que brindan lineamientos para analizar los proyectos cuando estos sean presentados. El BROU cuenta con experiencia para gestionar los aspectos socioambientales de proyectos tales como los del sector agroforestal.		

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
UR-L1115	50,000,000	50,000,000	0	0	50,000,000	50,000,000	0	0.00%	50,000,000
<b>Aggregated</b>	<b>50,000,000</b>	<b>50,000,000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50,000,000</b>	<b>50,000,000</b>	<b>0</b>	<b>0.00%</b>	<b>50,000,000</b>

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr. 0:** Incrementos en productividad, exportaciones y calidad de infraestructura.

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		1	2020	EOP 0
0.0	PIB agroindustrial (incluye sector agroforestal).	US\$ millones	64,435.00	2017	P		64,438.00	64,442.00
					P(a)			
					A			

#### Details

**Means of verification:** Ministerio de Ganadería y pesca (MGAP) - Oficina de Estadísticas agrícolas (DIEA) Agrícola Anuario estadístico.

**Observations:** El indicador es la suma (a constante 2005 precios) del PIB agrícola (42.028 pesos) y el PIB de las industrias asociadas al sector agrícola<sup>1</sup> (22.408). Para establecer el objetivo, el PIB agroindustrial se ha estimado usando un modelo de regresión lineal con la serie disponible para 2010-2017. Un R-cuadrado ajustado de 0,41 produce un coeficiente de 716,86 estadísticamente significativo al 90%. Considerando el promedio de ese período de 62,737.25, habría un aumento anual en el PIB agroindustrial de 1,14, es decir, sin el programa el PIB agroindustrial sería 64.440,72. Considerando un efecto del programa conservador de 0,36, el objetivo establecido para 2022.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		1	2020	EOP 0
0.2	Logística Índice de rendimiento: calidad de infraestructura relacionado con el comercio y transporte.	(1= bajo to 5= alto)	2,795.00	2016	P		2,820.00	2,856.00
					P(a)			
					A			

#### Details

**Means of verification:** Logística del Banco Mundial Índice de rendimiento encuestas

**Observations:** La ronda de encuestas de 2009 cubrió 5.000 evaluaciones de países a través de casi 1.000 servicios de transporte de mercancías. los los encuestados evalúan ocho mercados en seis dimensiones básicas, en una escala de 1 (peor) a 5 (mejor). Los mercados se eligieron sobre la base de las más importantes exportaciones e importaciones mercados del país del encuestado, seleccionados al azar y, para los países sin litoral, por los países vecinos que los conectan con mercados internacionales

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 0:** Aumento del flujo de viajeros en el área de intervención.

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 0
0.0	Total promedio anual diario tráfico a lo largo de las rutas 14 y 15.	Número de Vehículos	3,684.00	2014	P	3,700.00	3,948.00
					P(a)		
					A		

#### Details

**Means of verification:** MGAP DIEA Agrícola Estadísticas Anuario. Preparado por el Silvicultura Dirección, basada en Urunet / BCU datos.

**Observations:** El indicador refleja los siguientes productos: madera en bruto, madera aserrada, fabricada productos, pulpa de madera. Para establecer el objetivo para este indicador, las exportaciones forestales se han estimado usando un modelo de regresión lineal con la serie disponible para 2012-2017. Un R-cuadrado ajustado de 0,86 produce un coeficiente de 129329.3 estadísticamente significativo al 95%. Considerando el promedio para el período de 1.341.006, habría un aumento anual de las exportaciones forestales de 9.64, es decir, sin las exportaciones del programa llegaría a 1.835.853. Considerando un efecto conservador del programa de 1.5, la meta establecida para 2022 sería alcanzado.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 0
0.1	Apalancamiento Financiero (transporte proyectos de infraestructura).	Millones de dólares	35.00	2018	P	70.00	105.00
					P(a)		
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informes BROU y MGAP DIEA Agrícola Estadísticas Anuario.

**Observations:** Para establecer la meta de este indicador, total madera (de coníferas y no coníferas) La extracción se ha estimado utilizando un método lineal. modelo de regresión con la serie disponible para 2010-2017. Un R cuadrado ajustado de 0,60 produce un coeficiente de 699,31 estadísticamente significativo al 95%. Considerando el promedio para el período de 12.405 como el línea de base, un aumento anual de madera producción de 5.34% en miles de cúbicos metros se alcanzaría sin el programa. Tomando como referencia la impacto de los multiplicadores IMPLAN para el industria (ferrocarril): directa e indirecta (1.3) e inducida (0.3) —en producción, como resultado del programa de apoyo a la agrosilvicultura industrias, habría un coeficiente total de 1,6 para multiplicar los metros cúbicos que se obtendría al final del programa si ese programa no ha tomado lugar.5 Conservadoramente, solo el efecto de la empresas agroforestales ha sido incorporado, ya que el ferrocarril no estar en pleno funcionamiento

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 0
0.2	Diferencial en la duración de a mediano y largo plazo préstamos con respecto a la sistema (transporte proyectos de infraestructura).	años	8.00	2018	P	11.00	15.00
					P(a)		
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informes BROU y BID interno informes.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Observations:** Este indicador busca cuantificar el efecto de el programa sobre la extensión de la longitud de préstamos a medio y largo plazo, con respecto a la duración de los préstamos ofrecidos por sistema financiero para proyectos agroforestales.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 1:** Aumento de las exportaciones y producción agroforestales.

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 0
1.0	Exportaciones agroforestales con zona de libre comercio.	Número de Vehículos	1,674.43	2017	P	2,100.00	2,753.78
					P(a)		
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informes de la Corporación Nacional para el Desarrollo (CND) en las rutas 14 y 15 camino pasillo, BROU informes y BID informes internos.

**Observations:** El tráfico diario medio anual (AADT) es definido como el volumen total de vehículos tráfico en un punto o en una sección de una carretera durante un período de tiempo específico, que es más de un día y menor o igual a un año, dividido por el número de días incluido en el período de medición. los cálculo incluido ruta 14 (tramos 303 + N1, N2, N3, 304 y 305) y ruta 15 (secciones 310 y 311) basadas en datos del informe de prefactibilidad de la CND6. la línea de base para el indicador es AADT (normal tráfico) antes del proyecto (3.684) y el el objetivo agrega el AADT (tráfico generado) después del camino apoyado por el programa se ejecuta proyecto de infraestructura (264)

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 0
1.1	Total de proyectos con producción de madera de sector agroforestal	000 m3	12,405.00	2018	P	13,750.00	15,457.00
					P(a)		
					A		

#### Details

**Means of verification:** BROU informes internos

**Observations:** Este indicador se refiere a la movilización de bancos recursos para infraestructura de transporte proyectos.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 0
1.2	Diferencial en la duración de a mediano y largo plazo préstamos con respecto a la sistema (agroforestería proyectos).	años	8.00	2018	P	10.00	12.00
					P(a)		
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informes BROU e Informes internos del BID

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Observations:** Este indicador busca cuantificar el efecto de el programa sobre la extensión de la longitud de préstamos a medio y largo plazo, con respecto a la duración ofrecida por la financiera sistema para proyectos de infraestructura de transporte.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

## Component Nbr. 1 Financiamiento para préstamos de inversión productiva agroforestal a través de BROU

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2020	EOP 0	2020	EOP 0
1.1	Cantidades totales de préstamos desembolsados a empresas para inversiones productivas proyectos en la agroforestería y sector agroindustrial financiado con recursos del programa.	US\$ millones	P	2.5	15	2,500,000	15,000,000
			P(a)		0		0
			A		0		

## Component Nbr. 2 Financiamiento para obras de infraestructura productiva privada y / o público-privada

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2020	EOP 0	2020	EOP 0
2.1	Montos totales aprobados a través del programa para proyectos de infraestructura privada y / o público-privada.	US\$ millones	P	10	35	10,000,000	35,000,000
			P(a)		0		0
			A		0		

## Total Cost

	Total Cost	P			12,500,000	50,000,000
		P(a)				0
		A				

### CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

# PMR Operational Report

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

### Lesson Learned - Categories

Intra/Inter Coordination