

PMR Operational Report

Operation Number	GU-L1169	Chief of Operations Validation Date	10/21/20
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2020	Division Chief Validation Date	
Last Update	10/21/20	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Road Infrastructure Development Program	Loan Number	4746/OC-GU
Executing Agency	Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda	Sector/Subsector	TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Team Leader	CORTES FORERO, RENE ALEJANDRO	Overall Stage	Effective/Pending Eligibility
Operation Type	Loan Operation	Country	Guatemala
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE GUATEMALA		

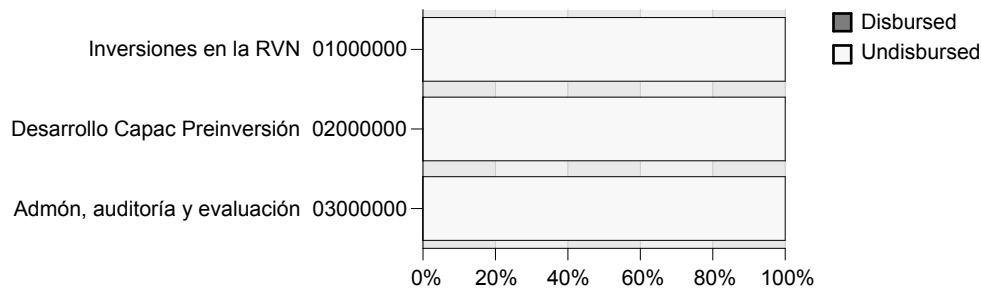
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	La operación ha sido aprobada por la Dirección del Banco en cumplimiento con las políticas y declarado elegible pero no ha iniciado ejecución ni realizado acciones que incidan en su desempeño.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
GU-L1169	150,000,000	150,000,000	0	0	150,000,000	150,000,000	0	0.00%	150,000,000
Aggregated	150,000,000	150,000,000	0	0	150,000,000	150,000,000	0	0.00%	150,000,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 1: Movilidad Sostenible de personas y mejora en acceso a servicios básicos y a mercados de consumo

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2026	EOP 2026
1.0	Tiempo Promedio de acceso a los centro de salud y educación	minutos	0.00	2018	P		0.00
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Encuestas

Observations: valores de línea base y metas a ser medidos previo al inicio de obras

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2026	EOP 2026
1.2	Tiempo promedio de acceso a mercados de consumo	minutos	0.00	2018	P		0.00
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Encuestas

Observations: Se medirá en encuestas de forma desagregada a usuarios (ingreso, ubicación, edad, etc)

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2026	EOP 2026
1.3	Tiempo promedio de acceso a los centros de salud y educación por parte de mujeres	minutos	0.00	2018	P		0.00
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Encuestas

Observations: valores de línea base y metas a ser medidos previo al inicio de obras

Pro-Gender	Yes	Pro-Ethnicity	No
-------------------	-----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2026	EOP 2026
1.4	Tiempo promedio de acceso a mercados de	minutos	0.00	2018	P		0.00

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

1.4	consumo por parte de mujeres	minutos	0.00	2018	P(a)		
					A		
Details							
Means of verification: Encuestas							
Observations: Se medirá en encuestas de forma desagregada a usuarios (genero, grupo étnico, ingreso, ubicación, edad, etc)							
Pro-Gender	Yes			Pro-Ethnicity	No		
Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2026	EOP 2026	
1.5	Tiempo promedio de acceso a los centros de salud y educación por grupo étnico	minutos	0.00	2018	P		0.00
					P(a)		
					A		
Details							
Means of verification: Encuestas							
Observations: valores de línea base y metas a ser medidos previo al inicio de obras							
Pro-Gender	No			Pro-Ethnicity	Yes		
Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2026	EOP 2026	
1.6	Tiempo promedio de acceso a los mercados de consumo por grupo étnico	minutos	0.00	2018	P		0.00
					P(a)		
					A		
Details							
Means of verification: Encuestas							
Observations: Se medirá en encuestas de forma desagregada a usuarios (ingreso, ubicación, edad, etc)							
Pro-Gender	No			Pro-Ethnicity	Yes		

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 1: Reducción de los costos de operación vehicular en los tramos viales intervenidos por el proyecto

Observation: Evaluación económica ex post deberá incluirse en el informe final del proyecto

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2026	EOP 2026
1.0	Costo de operación vehicular en el tramo Paquip-río Motagua	US\$/Veh-Km	1.09	2018	P		0.68
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Evaluación económica ex post

Observations: La evaluación deberá incluirse en el informe final del proyecto.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2026	EOP 2026
1.2	Costo de operación vehicular en el tramoSan Marcos-Sintaná	US\$/Veh-Km	0.97	2018	P		0.58
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Evaluación económica ex post

Observations: La evaluación deberá incluirse en el informe final del proyecto.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2026	EOP 2026
1.3	Costo de operación vehicular en el tramo Tecpan Guatemala - Patzún	US\$/Veh-Km	0.91	2018	P		0.51
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Evaluación económica ex post

Observations: La evaluación deberá incluirse en el informe final del proyecto.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 2: Reducción de los tiempos de viaje de los usuarios en los tramos intervenidos por el proyecto

Observation: Evaluación económica ex post deberá incluirse en el informe final del proyecto

Indicator		Unit of	Baseline	Baseline		2026	EOP 2026
-----------	--	---------	----------	----------	--	------	----------

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

		Measure		Year			
2.0	Reducción de tiempos de viaje en el tramo Paquip - río Motagua	minutos	33.00	2018	P		19.00
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Evaluación económica ex post

Observations: La evaluación deberá incluirse en el informe final del proyecto.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2026	EOP 2026
2.2	Reducción de tiempos de viaje en el tramo San Marcos - Sintaná	minutos	76.00	2018	P	42.00
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Evaluación económica ex post

Observations: La evaluación deberá incluirse en el informe final del proyecto.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2026	EOP 2026
2.3	Reducción de tiempos de viaje en el tramo Tecpán Guatemala - Patzún	minutos	27.00	2018	P	15.00
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Evaluación económica ex post

Observations: La evaluación deberá incluirse en el informe final del proyecto.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Outcome Nbr. 3: Incremento de la movilidad sostenible en los tramos intervenidos por el proyecto

Observation: Evaluación económica ex post deberá incluirse en el informe final del proyecto

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2026	EOP 2026
3.0	Tránsito Promedio Diario Anual (TPDA) en el tramo Paquip - río Motagua	No. Vehiculos	329.00	2018	P	498.00
					P(a)	

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

3.0	Tránsito Promedio Diario Anual (TPDA) en el tramo Paquip - río Motagua	No. Vehiculos	329.00	2018	A		
Details							
Means of verification: Evaluación económica ex post							
Observations: La evaluación deberá incluirse en el informe final del proyecto.							
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2026	EOP 2026
3.2	TPDA en el tramo San Marcos -Sintaná	No. Vehiculos	675.00	2018	P		1,035.00
					P(a)		
					A		
Details							
Means of verification: Evaluación económica ex post							
Observations: La evaluación deberá incluirse en el informe final del proyecto.							
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2026	EOP 2026
3.3	TPDA en el tramo Tecpán Guatemala - Patzún	No. Vehiculos	652.00	2018	P		1,005.00
					P(a)		
					A		
Details							
Means of verification: Evaluación económica ex post							
Observations: La evaluación deberá incluirse en el informe final del proyecto.							
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2026	EOP 2026
3.4	Aumento del número de días por año que las carreteras están en operación	No. Días	280.00	2018	P		365.00
					P(a)		
					A		
Details							
Means of verification: Cantidad de precipitaciones							
Observations: Reportes servicio meteorológico							

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Outcome Nbr. 4: Desarrollo de capacidades y preinversión

Observation: Pliegos de Licitaciones realizadas

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2026	EOP 2026
4.0	Número de licitaciones de proyectos con adicionalidad en resiliencia de la infraestructura al Cambio Climático y Seguridad vial	No. Licitaciones	0.00	2018	P		8.00
					P(a)		
					A		

Details

Means of verification: Pliegos de licitaciones realizadas

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Inversiones en la RVN

				PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
				EOP 2026	EOP 2026
Output	Unit of Measure				
1.1 Tramo Paquip - río Motagua mejorado	Km	P		12.7	0
		P(a)		0	0
		A		0	0
1.2 Tramo San Marcos - Sintaná mejorado	Km	P		22.9	0
		P(a)		0	0
		A		0	0
1.3 Tramo Tecpán Guatemala - Patzún mejorado	Km	P		10.7	0
		P(a)		0	0
		A		0	0
1.4 Tramos mejorados a incorporar	Km	P		58.2	0
		P(a)		0	0
		A		0	0

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 2 Desarrollo de capacidades y preinversión

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
				EOP 2026	EOP 2026
2.1	Número de personas capacitadas para mejorar capacidad técnica y operativa	No. Personas Capacitadas	P	50	0
			P(a)	0	0
			A	0	0
2.2	Personal femenino contratado para la realización de supervisión de obras	%	P	10	0
			P(a)	0	0
			A	0	0
2.3	Estudios de preinversión realizados	Estudios	P	8	0
			P(a)	0	0
			A	0	0
2.4	Vehiculos adquiridos	Vehículo	P	8	0
			P(a)	0	0
			A	0	0
2.5	Computadoras adquiridas	Computadoras	P	33	0
			P(a)	0	0
			A	0	0
2.6	Impresoras láser adquiridas	Impresora	P	7	0
			P(a)	0	0
			A	0	0
2.7	Fotocopiadoras adquiridas	Fotocopiadora	P	2	0
			P(a)	0	0
			A	0	0
2.8	Licencias de Software adquirido	Licencia de Software	P	4	0
			P(a)	0	0
			A	0	0
2.9	Instalaciones remodeladas y mantenidas	Unidades	P	1	0
			P(a)	0	0
			A	0	0
2.10	Equipamiento técnico (pesaje en movimiento, entre otros) adquirido	Unidad	P	4	0
			P(a)	0	0
			A	0	0
2.11	Consultores contratados desagregados por sexo	Consultor	P	36	0
			P(a)	0	0
			A	0	0

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

PMR Operational Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories

Intra/Inter Coordination