

PMR Operational Report

Operation Number	HO-L1121	Chief of Operations Validation Date	10/23/20
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2020	Division Chief Validation Date	
Last Update	10/22/20	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Roads Integration Program II	Loan Number	3815/BL-HO, 3815/BL-HO-1, 3815/BL-HO-2
Executing Agency	Invest-Honduras	Sector/Subsector	TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Team Leader	DEAMBROSI, SERGIO LUIS	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Honduras
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE HONDURAS		

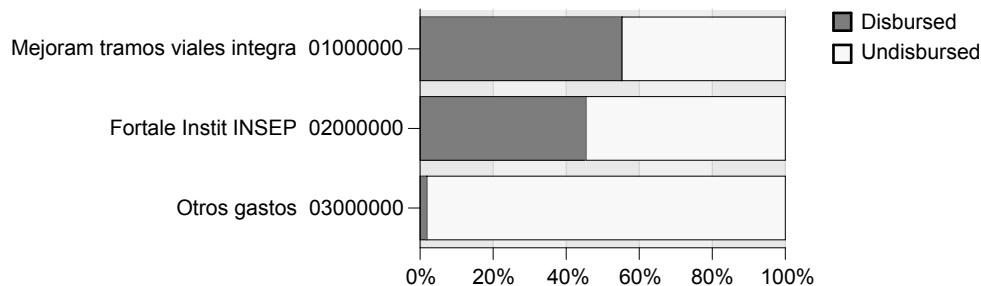
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	YES
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	06/26/20
Safeguard Performance Rating - Rationale	Se realizó el análisis de los impactos sociales directos e indirectos a las comunidades ubicadas en el área de influencia directa e indirecta actualizando la evaluación de derecho de vía del año 2016 en toda la carretera Tegucigalpa- Danlí. El desempeño de esta operación se clasifica como parcialmente satisfactoria, se esta cumpliendo con el PGAS. Esta pendiente incluir en el PRI las familias localizadas bajo el puente a la entrada de la ciudad de Danlí. El ejecutor INVEST-H tiene buena capacidad para gestionar los planes de reasentamiento y compensacion.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
HO-L1121	75,000,000	75,000,000		0	0	75,000,000	46,398,495	61.86%	28,601,505
Aggregated	75,000,000	75,000,000		0	0	75,000,000	46,398,495	61.86%	28,601,505

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Impacto 1: Incremento del número de vehículos de carga circulando en corredores estratégicos de integración regional

Observation: El número de vehículos de carga será usado como un proxy para demostrar el incremento de la actividad económica, puesto que en este tipo de vehículos se transporta bienes producidos para consumo interno y de exportación. Estará compuesto por los tipos de vehículo siguientes: C2, C3, Camión Articulado.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
0.0	Número de vehículos de carga circulando diariamente en los tramos intervenidos. Tramo La Barca - Pimienta	Vehículos/día	3,467.00	2016	P	4,892.00	4,892.00
					P(a)	4,892.00	4,892.00
					A		0.00
Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)							
Observations: Responsable: INVEST-H							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

Impact Nbr. 2: Mejoramiento de la capacidad de provisión de servicios de salud en Primer y Segundo Nivel de Atención

Observation: Contribución a reducción de la morbilidad y la mortalidad por COVID-19 y mitigación de los efectos indirectos de la epidemia

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
2.0	Numero de muertes provocadas por COVID-19	Número	8,370.00	2020	P	5,952.00	5,952.00
					P(a)	5,952.00	5,952.00
					A		0.00
Details							
Means of verification: Subsistema de Vigilancia de la mortalidad de Covid-19 de la SESAL							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
2.2	Casos de COVID-19 confirmados	Número	93,000.00	2020	P	74,400.00	74,400.00
					P(a)	74,400.00	74,400.00
					A		0.00
Details							
Means of verification: Casos de COVID-19 confirmados							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Resultado 1: Reducción de los costos generalizados del transporte

Observation: Por la naturaleza del programa, no se requiere evaluación intermedia.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
0.0	Costo promedio de operación vehicular en los tramos de corredores de integración regional intervenidos por el programa tramo La Barca-Pimienta	US\$ / Vehículo-Km	0.48	2016	P	0.38	0.38
					P(a)	0.38	0.38
					A		0.00

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito Evaluación Ex Post

Observations: Responsable: INVEST-H

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
0.1	Tiempo promedio de viaje en los tramos de corredores de integración regional intervenidos por el programa	Minutos	25.00	2016	P	16.00	16.00
					P(a)	16.00	16.00
					A		0.00

Details

Means of verification: Estudio de Velocidades Evaluación Ex Post

Observations: Responsable: INVEST-H

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 2: Resultado #2 Mejoramiento a la capacidad de provision de servicios de salud

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
2.0	Porcentaje de casos confirmados de pacientes hospitalizados que reciben tratamiento de conformidad con el protocolo del país	porcentaje	0.00	2020	P	60.00	60.00
					P(a)	60.00	60.00
					A		0.00

Details

Means of verification: contratos firmados

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1: Mejoramiento de tramos viales de integración

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2021	2020	EOP 2021
1.1	Km de carreteras construidas o mejoradas: Tramo La Barca - Pimienta	Km	P	0	23	5,000,000	48,309,800
			P(a)	12.5	23	7,326,220.92	46,153,523.72
			A	12.5	23	4,868,696.24	43,695,999.04
1.2	km de carretera del Tramo Neteapa-Danlí (CA-6) rehabilitados por el programa	Km	P	11	11	13,086,496	26,940,200
			P(a)	9.14	9.14	924,124.34	8,962,668.86
			A	0	0	356,090.23	942,170.12
1.3	Número de capacitaciones realizadas por el Gobierno de Honduras en empleos no tradicionales a mujeres	No. de talleres de capacitació	P	0	1	0	250,000
			P(a)	0	5	7,977.76	303,322.64
			A	0	5	7,977.76	223,322.64

Component Nbr. 2 Componente 2: Fortalecimiento Institucional INSEP

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2021	2020	EOP 2021
2.1	Número de capacitaciones realizadas a los funcionarios de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)	No. de talleres de capacitació	P	1	4	0	330,000
			P(a)	1	4	44,379.23	47,876.51
			A	0	2	44,379.23	47,876.51
2.2	Unidades operativas de INSEP fortalecidas	No. de unidades acondicionadas	P	1	4	0	420,000
			P(a)	1	4	1,399.27	298,105.83
			A	3	6	1,399.27	298,105.83

Component Nbr. 3 Componente 3: Mejoramiento a la capacidad de provision de servicios de salud

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2021	2020	EOP 2021
3.1	Numero de establecimientos de salud que cuentan con EPP para los trabajadores de salud	Numero	P	0	27	1,908,000	1,908,000
			P(a)	0	27	1,908,000	1,908,000
			A	0	0	0	0
3.2	Numero de hospitales para tratar a pacientes con COVID-19 con convenios de gestion descentralizada	Numero	P	0	15	14,169,600	17,712,000
			P(a)	0	15	14,169,600	17,712,000
			A	0	0	0	0
3.3	Insumos y equipos para el manejo de desechos sasociados de las unidades de salud que estan tratando el COVID-19 habilitadas	Numero	P	0	4	0	380,000
			P(a)	0	4	0	380,000
			A	0	0	0	0

Other Cost

Gerencia del Programa		P			325,000	875,000
		P(a)			150,000	1,328,910
		A			0	0
Monitoreo y Evaluación		P			25,000	50,000
		P(a)			0	50,000
		A			0	0
Auditoría Externa		P			21,400	75,000
		P(a)			32,869.5	105,592.44
		A			0	42,410.5

Total Cost

Total Cost		P			34,535,496	97,250,000
		P(a)			24,564,571.02	77,250,000

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

	Total Cost	A			5,278,542.73	45,249,884.64
--	------------	---	--	--	--------------	---------------

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

PMR Operational Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories