

PMR Operational Report

Operation Number	BO-L1102	Chief of Operations Validation Date	10/23/20
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2020	Division Chief Validation Date	
Last Update	10/22/20	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Road Infrastructure Program to Support Development and Management of the Primar	Loan Number	3540/BL-BO
Executing Agency	Administradora Boliviana de Carreteras	Sector/Subsector	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS
Team Leader	POVEDA, RAFAEL ANTONIO	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Bolivia
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	Estado Plurinacional de Bolivia		

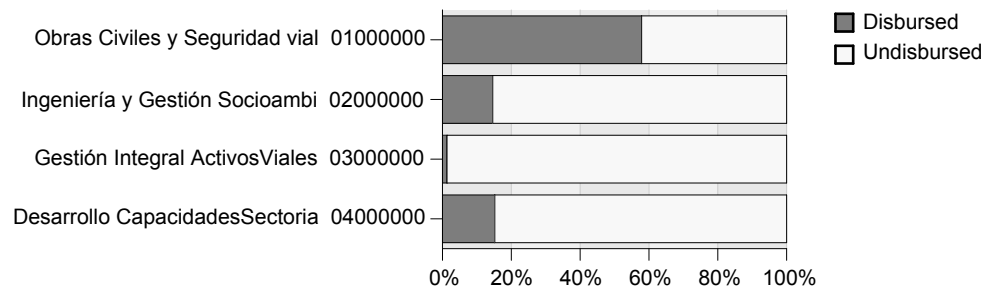
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	<p>Tramo Santa Cruz-Abapo: Persisten problemas de arrastre de material hacia la plataforma en la progresiva 137+620 de la carretera. ABC deberá solicitar al Contratista y a Supervisión que el censo socioeconómico realizado sobre las afectaciones en el Retén de Basilio sea actualizado, con información que permita diferenciar las familias que tienen actividades comerciales temporales y permanentes. Se ha verificado un avance satisfactorio en la aplicación de los planes de manejo ambiental de campamentos, plantas de asfalto, gestión de residuos sólidos y líquidos, y plan de información y relacionamiento comunitario que se considera según plan. La ABC ha continuado con la coordinación con las autoridades del Areá Protegida “Lomas de Arena” para el cumplimiento de los acuerdos alcanzados durante el diseño de la obra. Cuentan también con los componentes de Seguridad Industrial, Seguridad Vial y Salud Ocupacional. Falta de pagos a personal de las empresas supervisoras puede generar cambios de personal técnico y retrasos en el avance de la obra</p> <p>Tramo Santiago de Machaca-Hito IV: Se visito el campamento donde se identificó que se debe realizar el traslado de la infraestructura que se encuentra a menos de 100 m de los tanques de combustible por los riesgos que conlleva. El Contratista atendió la recomendación del Banco respecto a la necesidad de realizar un estudio complementario para la gestión adecuada de los bofedales. La bióloga contratada por el Contratista Eliana Quispe, es especialista en bofedales y acompañará el proceso hasta su conclusión. Se visitaron las tres afectaciones identificadas en el tramo para reposición- compensación (Vivienda y Corrales, Baño antisísmico Toluyo y Casa Comunal PampaJipiña) Pendiente reubicación de 75 postes de electricidad, se tiene acuerdo con la Cooperativa DELAPAZ. Se verificó que cuentan con una oficina de atención de quejas y reclamos, tienen registros en actas y cuadernos.</p>		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BO-L1102	178,570,000	178,570,000	0	0	178,570,000	178,570,000	98,161,588.07	54.97%	80,408,411.93
Aggregated	178,570,000	178,570,000	0	0	178,570,000	178,570,000	98,161,588.07	54.97%	80,408,411.93

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Tendencias de la Competitividad y productividad

Observation: posicionamiento y las tendencias de la competitividad y la productividad - país para 144 países. Se monitorea el componente de infraestructura y se verificará anualmente a través del Reporte de Competitividad Global del Foro Económico Mundial.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
0.0	Indice de competitividad global	Reporte	3.00	2015	P	3.45	3.45
					P(a)	3.45	3.45
					A		
Details							
Means of verification: Reporte de Competitividad Global del Foro Economico Mundial - 2020							
Observations: El Indice permite monitorear, con un valor de 1 a 7, el posicionamiento y las tendencias de la competitividad y la productividad - país para 144 países. Se monitorea el componente de infraestructura y se verificará anualmente a través del Reporte de Competitividad Global del Foro Económico Mundial.							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Aumento de la accesibilidad de vías pavimentadas

Observation: La Línea Base y Meta corresponde al Tramo Santiago de Machaca - Hito 4

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
0.0	Indice de accesibilidad a la red vial de integración pavimentada	Km	4,100.00	2015	P	4,483.00	4,483.00
					P(a)	4,483.00	4,483.00
					A		
Details							
Means of verification: Informe Final Empresa Supervisora							
Observations: La verificación se efectuara al finalizar el Programa, mediante el indice de accesibilidad de las vías pavimentadas de la RVF (Km de vías pavimentadas por cada 1.000 km2 de superficie)							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

Outcome Nbr. 1: Reducción del tiempo promedio de viaje en el tramo carretero intervenido

Observation: La Línea Base y Meta corresponde al Tramo Santiago de Machaca - Hito 4.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
1.0	Tiempos Promedio de Viaje	horas	1.28	2015	P	0.73	0.73
					P(a)	0.73	0.73
					A		
Details							
Means of verification: Estudio de velocidad en el Tramo Santiago de Machaca - Hito 4, haciendo el uso del método de placas y el vehículo flotante.							
Observations: El trabajo se realizará 3 meses despues de la finalización de la obra, podra ser parte del informe de cierre de la supervisión de obras							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

Outcome Nbr. 2: Reducción del costo anual de operación vehicular en el Tramo carretero intervenido

Observation: La Línea Base y Meta corresponde al Tramo Santiago de Machaca - Hito 4.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
2.0	Costos de Operación Vehicular (COV)	Us\$/Veh. KM	5,228.00	2015	P	3,573.00	3,573.00
					P(a)	3,573.00	3,573.00
					A		
Details							
Means of verification: Informe Final de Supervisión							
Observations: Tres meses despues de la fecha de terminación de obras se realizaran mediciones de campo, estimaciones y actualizaciones de los costos de los parámetros vehiculares, los cuales							

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

serán introducidos al modelo HDM.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 3: Mejora en la gestión y preservación del patrimonio vial

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
3.0	Número de Km con IRI < o igual a 3 en los tramos rehabilitados	km	0.00	2015	P	128.84	128.84
					P(a)	128.84	128.84
					A		

Details

Means of verification: Informe Final de la supervisión de obras, o estudios específicos elaborados por la ABC al final de las intervenciones.

Observations: Longitud correspondiente a la rehabilitación de Santa Cruz - Abapó.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
3.1	Valor del patrimonio vial del país	M US\$	5,965.00	2015	P	6,258.00	6,258.00
					P(a)	6,258.00	6,258.00
					A		

Details

Means of verification: Informe de patrimonio Vial, basado en el modelo RNET elaborado por el Banco en coordinación con ABC

Observations: La linea base fue determinada por un estudio para el Programa BO-L1101.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
3.2	Costos promedio de mantenimiento rutinario en carreteras pavimentadas.	US\$/KM-Año	10,000.00	2015	P	6,500.00	6,500.00
					P(a)	6,500.00	6,500.00
					A		

Details

Means of verification: Se verifica por el número de contratos anuales y la longitud de carreteras atendidas.

Observations: Base de datos de la ABC por tramo intervenido en el pasado comparado con los costos previstos luego de concluido el periodo de intervención.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 4: Incremento en el recaudo y mejora en la atención de estaciones de peaje

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Observation: La Línea base fue terminada por el monto de recaudación reportado al 2014 para la Ruta 09.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
4.0	Incremento en recaudación	Bs	35,314.00	2015	P	103,596.00	103,596.00
					P(a)	103,596.00	103,596.00
					A		

Details

Means of verification: Reporte de Trabajo de Vías Bolivia al 2020

Observations: La línea base fue terminada por el monto de recaudación reportado al 2014 para la Ruta 09. El valor al 2020 es obtenido mediante la aplicación de nuevo tarifario con un incremento al 50%.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 5: Eficiencia del Sistema

Observation: Línea de base determinada por reportes mensuales de confiabilidad de detección automática de vehículos comparados con la clasificación manual de los recaudadores. El valor base mostrado viene del promedio de los reportes de las estaciones de Guapillo (Cochabamba) y Huayllani (Santa Cruz). Podrán ser modificadas en función de la implementación.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
5.0	Porcentaje de discrepancias entre el sistema automático de detección y lo identificado por el recaudador	%	7.07	2015	P	5.00	5.00
					P(a)	5.00	5.00
					A		

Details

Means of verification: Reporte de discrepancias, entre manual y sistemático al 2020

Observations: Línea de base determinada por reportes mensuales de confiabilidad de detección automática de vehículos comparados con la clasificación manual de los recaudadores. El valor base mostrado viene del promedio de los reportes de las estaciones de Guapillo (Cochabamba) y Huayllani (Santa Cruz). Podrán ser modificadas en función de la implementación.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 6: Base de datos de accidentes en la RVF (Ordenados, Digitalizados y Almacenados)

Observation: Línea de base a determinar con un estudio financiado por el Banco. Tramo considerando Santa Cruz - Abapo

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
6.0	Contar con una base de datos integral de la RVF pavimentados	Base de Datos	0.00	2015	P	1.00	
					P(a)	1.00	1.00
					A		

Details

Means of verification: Estadísticas Anuales de Accidentes

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 7: Mejora de las capacidades sectoriales de ABC

Observation: 8.1 La línea base fue determinada en función a un análisis del diagnóstico de capacidades de las regionales de La Paz y Santa Cruz realizados en junio de 2015 . 8.2 La línea base viene de los contratos firmados a junio de 2015, contratos de conservación más contratos de construcción equivalentes. A 2020 se prevé un incremento del 39% correspondiente al estándar mínimo del estudio de desarrollo de capacidades.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
7.0	Porcentaje de proyectos asignados por personal técnico de las regionales	%	8.90	2015	P	7.12	7.12
					P(a)	7.12	7.12
					A		
Details							
Means of verification: Informes de las Regionales							
Observations: La línea base fue determinada en función a un análisis del diagnóstico de capacidades de las regionales de La Paz y Santa Cruz realizados en junio de 2015							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Obras Civiles y Seguridad Vial

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2021	2020	EOP 2021
1.1	Km de la RVF mejorado o ampliado (Tramo Santiago de Machaca - Hito 4)	Km	P	51.7	51.7	12,700,000	63,500,000
			P(a)	0	51.7	1,378,116	63,500,000
			A	0	0	658,630	23,753,680.09
1.2	Km de la RVF Tramo Santa Cruz - Boyuibe - Tramo I Santa Cruz - Abapo	Km	P	129.3	129.3	3,275,000	65,500,000
			P(a)	0	129.3	5,227,988	65,500,000
			A	0	0	5,227,988	60,552,426.77
1.3	Km de Rehabilitación o Mejoramiento a definir	Km	P		5		18,150,000
			P(a)	0	10.6		18,150,000
			A	0	10.6	0	3,448,129.13

Component Nbr. 2 Gestión Integral de Activos Viales

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2021	2020	EOP 2021
2.1	Estaciones de peaje	Estació	P	3	7	4,400,000	11,000,000
			P(a)	0	7	0	11,000,000
			A	0	0	0	0
2.2	Estaciones de pesaje	Estación	P	1	2	1,200,000	3,000,000
			P(a)	0	2	0	3,000,000
			A	0	0	0	0
2.3	Desarrollo y/o complementación del Sistema de Gestión de Recaudo	Sistema	P	1	1	500,000	1,000,000
			P(a)	0	1	0	1,000,000
			A	0	0	0	0
2.4	Fortalecimiento PROVIAL	Contratos	P	1	5	1,200,000	4,750,000
			P(a)	1	5	0	4,750,000
			A	0	1	0	261,040.13

Component Nbr. 3 Desarrollo de capacidades sectoriales de la ABC

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2021	2020	EOP 2021
3.1	Oficinas regionales fortalecidas	Oficinas	P	2	8	1,750,000	7,000,000
			P(a)	1	8	137,582	3,700,000
			A	1	6	137,582	1,255,428.3
3.2	Laboratorio Central de la ABC fortalecido	Laboratorio	P	0	1	300,000	1,000,000
			P(a)	0	1	842,524	3,500,000
			A	0	0	842,524	1,000,117.63
3.3	Area Administrativa de la Oficina Central Fortalecida	Contratos	P	3	10	500,000	1,500,000
			P(a)	1	10	15,274	2,300,000
			A	1	8	15,274	336,177.83
3.4	Sistema de gestión y control de accidentes de tráfico	Sistema	P	0	1	200,000	500,000
			P(a)	0	1	0	500,000
			A		0	0	0
3.5	Equipos para la implementación del sistema de control y monitoreo de accidentes de tráfico	Contrato	P	0	1	200,000	500,000
			P(a)	0	1	0	500,000
			A		0	0	0

Other Cost

	Administración del Programa	P			351,000	1,170,000
		P(a)			0	1,170,000
		A			0	432,905.48

Total Cost

	Total Cost	P			26,576,000	178,570,000
		P(a)			7,601,484	178,570,000
		A			6,881,998	91,039,905.36

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

PMR Operational Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Intra/Inter Coordination
Others - Technical-Sectorial Dimensions
Project Design
Project Management Capacity