

PMR Public Report

Operation Number	AR-L1307	Chief of Operations Validation Date	04/15/21
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2020	Division Chief Validation Date	04/15/21
Last Update	04/13/21	Country Representative Validation Date	04/28/21
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Federal Program for Regional Transport Infrastructure	Loan Number	4841/OC-AR
Executing Agency	FONDO FEDERAL DE INFRAESTRUCTURA REGIONAL, SECRETARÍA DE ASUNTOS ESTRATÉGICOS	Sector/Subsector	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS
Team Leader	ABAD, JULIETA	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Argentina
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	NACION ARGENTINA		

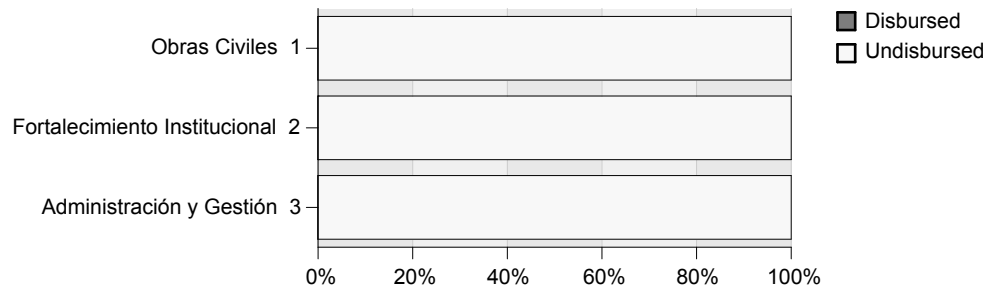
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	Se prepararon los estudios socioambientales (EIAS, PGAS, Plan de consulta) de una muestra de 4 proyectos (categoría B) en 3 provincias (Entre Ríos, Río Negro y Catamarca). Hay un MGAS para el resto de los proyectos que no entraron en la muestra, el cual cumple con los requisitos del BID		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
AR-L1307	300,000,000	300,000,000	0	0	300,000,000	300,000,000	0	0.00%	300,000,000
Aggregated	300,000,000	300,000,000	0	0	300,000,000	300,000,000	0	0.00%	300,000,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

No information available for this section

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 1: (i) Mejorar la calidad de servicio en la Red Vial Provincial y la Red Vial Municipal. Tipo de obra: pavimentaciones nuevas RVP.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
1.0	Costo promedio de operación vehicular (COV). Vehículos livianos.	US\$ constantes/ veh.km	1.06	2019	P		0.57
					A		
Details							
Means of verification: Evaluación económica ex post							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
1.2	Costo promedio de operación vehicular (COV). Ómnibus.	US\$ constantes/ veh.km	7.10	2019	P		3.52
					A		
Details							
Means of verification: Evaluación económica ex post							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
1.3	Costo promedio de operación vehicular (COV). Camión liviano.	US\$ constantes/ veh.km	2.04	2019	P		1.11
					A		
Details							
Means of verification: Evaluación económica ex post							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
1.4	Costo promedio de operación vehicular (COV). Camión pesado.	US\$ constantes/ veh.km	2.47	2019	P		1.29
					A		
Details							
Means of verification: Evaluación económica ex post							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

1.4	Tiempo promedio de viaje. Vehículos livianos.	minutos de viaje en tramo de 100 km/vehículo tipo	154.00	2019	P		74.00
					A		

Details

Means of verification: Evaluación económica ex post

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
1.5	Tiempo promedio de viaje. Ómnibus.	minutos de viaje en tramo de 100 km/vehículo tipo	167.00	2019	P		80.00
					A		

Details

Means of verification: Evaluación económica ex post

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
1.6	Tiempo promedio de viaje. Camión liviano.	minutos de viaje en tramo de 100 km/vehículo tipo	158.00	2019	P		79.00
					A		

Details

Means of verification: Evaluación económica ex post

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
1.7	Tiempo promedio de viaje. Camión pesado.	minutos de viaje en tramo de 100 km/vehículo tipo	176.00	2019	P		84.00
					A		

Details

Means of verification: Evaluación económica ex post

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
1.8	Tiempo de interrupción parcial del tránsito por punto	Indice	100.00	2019	P		0.00
					A		
Details							
Means of verification: Evaluación económica ex post							
Observations: Se registran aproximadamente 30 días al año con condiciones de difícil circulación que generan cortes parciales diarios en diversos puntos de la RP 1 de Catamarca y de 20 días con cortes parciales al año por lluvias en la RP 23 de Entre Ríos (ambas obras analizadas como muestras del programa) Este indicador se estimará por obra, y para aquellas en que tenga relevancia.							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	

Specific Development Objectives Nbr. 2: (i) Mejorar la calidad de servicio en la Red Vial Provincial y la Red Vial Municipal. Tipo de obra: Rehabilitación RVP.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
2.0	Costo promedio de operación vehicular (COV). Vehículos livianos.	US\$ constantes/ veh.km	0.54	2019	P		0.53
					A		
Details							
Means of verification: Evaluación económica ex post							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
2.2	Costo promedio de operación vehicular (COV). Ómnibus.	US\$ constantes/ veh.km	3.23	2019	P		3.16
					A		
Details							
Means of verification: Evaluación económica ex post							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
2.3	Costo promedio de operación vehicular (COV). Camión liviano.	US\$ constantes/ veh.km	1.06	2019	P		1.03
					A		
Details							
Means of verification: Evaluación económica ex post							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
2.4	Costo promedio de operación vehicular (COV). Camión pesado.	US\$ constantes/ veh.km	1.41	2019	P		1.36
					A		

Details

Means of verification: Evaluación económica ex post

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
2.4	Tiempo promedio de viaje. Vehículos livianos.	minutos de viaje en tramo de 100 km por tipo de vehículo	71.00	2019	P		62.00
					A		

Details

Means of verification: Evaluación económica ex post

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
2.5	Tiempo promedio de viaje. Ómnibus.	minutos de viaje en tramo de 100 km por tipo de vehículo	80.00	2019	P		71.00
					A		

Details

Means of verification: Evaluación económica ex post

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
2.6	Tiempo promedio de viaje. Camión liviano.	minutos de viaje en tramo de 100 km por tipo de vehículo	76.00	2019	P		70.00
					A		

Details

Means of verification: Evaluación económica ex post

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
2.7	Tiempo promedio de viaje. Camión pesado.	minutos de viaje en tramo de 100 km por tipo de vehículo	80.00	2019	P		71.00
					A		

Details

Means of verification: Evaluación económica ex post

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Specific Development Objectives Nbr. 3: (i) Mejorar la calidad de servicio en la Red Vial Provincial y la Red Vial Municipal. Tipo de obra: Accesos, circunvalaciones y otras obras de movilidad urbana en la RVM.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
3.0	Tiempo de viaje promedio de los usuarios en obras urbanas/periurbanas	Indice	100.00	2019	P		65.00
					A		

Details

Means of verification: Encuestas y mediciones ex ante y ex post

Observations: La meta se basa en estudios preliminares realizados para la obra de circunvalación de Gualeguaychú, en la que se estimó una reducción de tiempo de viaje de 35%

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1: Obras civiles

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2025	2020	EOP 2025
1.1	Obra básica y pavimentación RP23 Entre Ríos: Pronunciamiento - Villa Elisa	Km	P		25.84		23,166,018
			P(a)		25.84		23,166,018
			A		0		0
1.2	Circunvalación vial de la ciudad de Gualeguaychú, Entre Ríos	Km	P		11.23		13,305,000
			P(a)		11.23		13,305,000
			A		0		0
1.3	Repavimentación Ruta Provincial N 6 - Tramo: Empalme Ruta Nacional N 22 – Tricaco - Sección: Progresiva 104,970 km - Progresiva 184,470 km	Km	P		80		16,027,000
			P(a)		80		16,027,000
			A		0		0
1.4	Repavimentación Rutas Provinciales N 6 y N 8 - Tramo: Tricaco - La Esperanza - Sección: Progresiva 184,470 km (R. P. N 6) - Progresiva 31,400 km (R. P. N 8).	Km	P		105		11,973,000
			P(a)		105		11,973,000
			A		0		0
1.5	Estudios de preversión realizados	Estudios	P		40		3,000,000
			P(a)		40		3,000,000
			A		0		0
1.6	Km de rutas nuevas y rehabilitadas	Km	P		264.93		225,028,982
			P(a)		264.93		225,028,982
			A		0		0

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 2 Componente 2: Fortalecimiento institucional

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2025	2020	EOP 2025
2.1	Capacitación a DPVs en aspectos técnicos de la gestión vial diseñada	Consultorias	P		1		20,000
			P(a)		1		20,000
			A		0		0
2.2	Capacitación a DPVs en aspectos de infraestructura vial resiliente diseñada	Consultorias	P		1		20,000
			P(a)		1		20,000
			A		0		0
2.3	Capacitación a DPVs en aspectos de equidad de género en el sector de la construcción/transporte diseñada	Consultorias	P		1		20,000
			P(a)		1		20,000
			A		0		0
2.4	Funcionarios de DPVs u otras reparticiones provinciales y municipales capacitados en aspectos técnicos de la gestión vial	Personas	P		65		950,000
			P(a)		65		950,000
			A		0		0
2.5	Funcionarios de DPVs u otras reparticiones provinciales y municipales capacitados en aspectos de infraestructura vial resiliente	personas	P		65		950,000
			P(a)		65		950,000
			A		0		0
2.6	Funcionarios de DPVs u otras reparticiones provinciales y municipales capacitados en aspectos de equidad de género en el sector de la construcción	personas	P		65		940,000
			P(a)		65		940,000
			A		0		0
2.7	Planillas de supervisión de obras FFFIR digitalizadas	Unidad	P		1		95,000
			P(a)		1		95,000
			A		0		0
2.8	Tablets/laptops carga de informes de supervisión FFFIR	Unidad	P		5		5,000
			P(a)		5		5,000
			A		0		0

Other Cost

	Administración, monitoreo y auditoría	P				4,500,000
		P(a)				4,500,000
		A				0

Total Cost

	Total Cost	P				300,000,000
		P(a)				300,000,000
		A				0

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

No information available for this section