

PMR Public Report

Operation Number	BO-L1102	Chief of Operations Validation Date	04/19/21
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2020	Division Chief Validation Date	04/19/21
Last Update	03/29/21	Country Representative Validation Date	05/13/21
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Road Infrastructure Program to Support Development and Management of the Primar	Loan Number	3540/BL-BO
Executing Agency	ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS	Sector/Subsector	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS
Team Leader	POVEDA, RAFAEL ANTONIO	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Bolivia
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA		

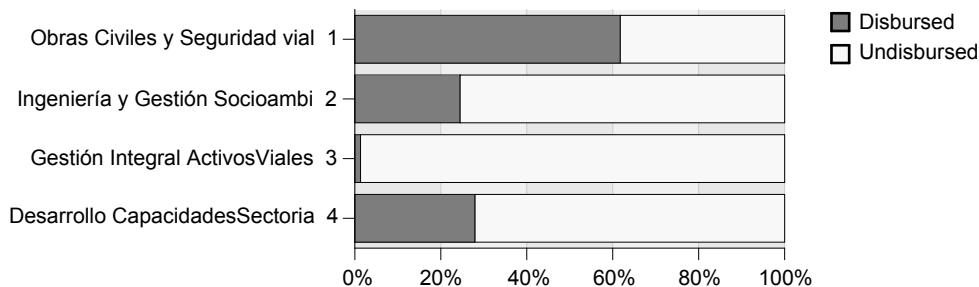
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	<p>Ambos tramos mejoraron su cumplimiento de salvaguardas socio ambientales, pero se requiere la presentación de informes que subsanan los problemas identificados:</p> <p>Tramo Santa Cruz – Abapó</p> <p>Estudio de estabilización del arrastre de material en la progresiva 137+ 620.</p> <p>Medidas definitivas para evitar alteración de drenaje natural en la progresiva 136+420.</p> <p>Socialización de las medidas compensatorias que se aplicaran para evitar impactos a los medios de vida de los vendedores del retén San Basilio.</p> <p>Tramo Santiago de Machaca Hito IV</p> <p>Informes finales de: a) 100% liberación de derecho de vía, b) reposición de bofedales y c) componente de arqueología</p>		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BO-L1102	178,570,000	178,570,000	0	0	178,570,000	178,570,000	98,161,588.07	54.97%	80,408,411.93
Aggregated	178,570,000	178,570,000	0	0	178,570,000	178,570,000	98,161,588.07	54.97%	80,408,411.93

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 0: Tendencias de la Competitividad y productividad

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.0	Indice de competitividad global	Reporte	3.00	2015	2023	P	3.45
						A	

Details

Means of verification: Reporte de Competitividad Global del Foro Economico Mundial - 2020

Observations: El Indice permite monitorear, con un valor de 1 a 7, el posicionamiento y las tendencias de la competitividad y la productividad - país para 144 países. Se monitorea el componente de infraestructura y se verificará anualmente a través del Reporte de Competitividad Global del Foro Económico Mundial.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
The General Development objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO)			

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 0: Aumento de la accesibilidad de vías pavimentadas

Observation: La Línea Base y Meta corresponde al Tramo Santiago de Machaca - Hito 4

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2023
0.0	Indice de accesibilidad a la red vial de integración pavimentada	Km	4,100.00	2015	P	4,483.00	4,483.00
					A		
Details							
Means of verification: Informe Final Empresa Supervisora							
Observations: La verificación se efectuara al finalizar el Programa, mediante el indice de accesibilidad de las vías pavimentadas de la RVF (Km de vías pavimentadas por cada 1.000 km2 de superficie)							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	

Specific Development Objectives Nbr. 1: Reducción del tiempo promedio de viaje en el tramo carretero intervenido

Observation: La Línea Base y Meta corresponde al Tramo Santiago de Machaca - Hito 4.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2023
1.0	Tiempos Promedio de Viaje	horas	1.28	2015	P	0.73	0.73
					A		
Details							
Means of verification: Estudio de velocidad en el Tramo Santiago de Machaca - Hito 4, haciendo el uso del método de placas y el vehículo flotante.							
Observations: El trabajo se realizará 3 meses despues de la finalización de la obra, podra ser parte del informe de cierre de la supervisión de obras							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	

Specific Development Objectives Nbr. 2: Reducción del costo anual de operación vehicular en el Tramo carretero intervenido

Observation: La Línea Base y Meta corresponde al Tramo Santiago de Machaca - Hito 4.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2023
2.0	Costos de Operación Vehicular (COV)	Us\$/Veh. KM	5,228.00	2015	P	3,573.00	3,573.00
					A		
Details							
Means of verification: Informe Final de Supervisión							
Observations: Tres meses despues de la fecha de terminación de obras se realizaran mediciones de campo, estimaciones y actualizaciones de los costos de los parámetros vehiculares, los cuales serán introducidos al modelo HDM.							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

Specific Development Objectives Nbr. 3: Mejora en la gestión y preservación del patrimonio vial

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2023
3.0	Número de Km con IRI < o igual a 3 en los tramos rehabilitados	km	0.00	2015	P	128.84	128.84
					A		

Details

Means of verification: Informe Final de la supervisión de obras, o estudios específicos elaborados por la ABC al final de las intervenciones.

Observations: Longitud correspondiente a la rehabilitación de Santa Cruz - Abapó.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2023
3.1	Valor del patrimonio vial del país	M US\$	5,965.00	2015	P	6,258.00	6,258.00
					A		

Details

Means of verification: Informe de patrimonio Vial, basado en el modelo RNET elaborado por el Banco en coordinación con ABC

Observations: La línea base fue determinada por un estudio para el Programa BO-L1101.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2023
3.2	Costos promedio de mantenimiento rutinario en carreteras pavimentadas.	US\$/KM-Año	10,000.00	2015	P	6,500.00	6,500.00
					A		

Details

Means of verification: Se verifica por el número de contratos anuales y la longitud de carreteras atendidas.

Observations: Base de datos de la ABC por tramo intervenido en el pasado comparado con los costos previstos luego de concluido el periodo de intervención.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Specific Development Objectives Nbr. 4: Incremento en el recaudo y mejora en la atención de estaciones de peaje

Observation: La Línea base fue terminada por el monto de recaudación reportado al 2014 para la Ruta 09.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2023
4.0	Incremento en recaudación	Bs	35,314.00	2015	P	103,596.00	103,596.00
					A		

Details

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Means of verification: Reporte de Trabajo de Vías Bolivia al 2020

Observations: La línea base fue terminada por el monto de recaudación reportado al 2014 para la Ruta 09. El valor al 2020 es obtenido mediante la aplicación de nuevo tarifario con un incremento al 50%.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Specific Development Objectives Nbr. 5: Eficiencia del Sistema

Observation: Línea de base determinada por reportes mensuales de confiabilidad de detección automática de vehículos comparados con la clasificación manual de los recaudadores. El valor base mostrado viene del promedio de los reportes de las estaciones de Guapillo (Cochabamba) y Huayllani (Santa Cruz). Podrán ser modificadas en función de la implementación.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2023
5.0	Porcentaje de discrepancias entre el sistema automático de detección y lo identificado por el recaudador	%	7.07	2015	P	5.00	5.00
					A		

Details

Means of verification: Reporte de discrepancias, entre manual y sistematico al 2020

Observations: Línea de base determinada por reportes mensuales de confiabilidad de detección automática de vehículos comparados con la clasificación manual de los recaudadores. El valor base mostrado viene del promedio de los reportes de las estaciones de Guapillo (Cochabamba) y Huayllani (Santa Cruz). Podrán ser modificadas en función de la implementación.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Specific Development Objectives Nbr. 6: Base de datos de accidentes en la RVF (Ordenados, Digitalizados y Almacenados)

Observation: Línea de base a determinar con un estudio financiado por el Banco. Tramo considerando Santa Cruz - Abapo

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2023
6.0	Contar con una base de datos integral de la RVF pavimentados	Base de Datos	0.00	2015	P	1.00	
					A		

Details

Means of verification: Estadísticas Anuales de Accidentes

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Specific Development Objectives Nbr. 7: Mejora de las capacidades sectoriales de ABC

Observation: 8.1 La línea base fue determinada en función a un análisis del diagnóstico de capacidades de las regionales de La Paz y Santa Cruz realizados en junio de 2015. 8.2 La línea base viene de los contratos firmados a junio de 2015, contratos de conservación más contratos de construcción equivalentes. A 2020 se prevé un incremento del 39% correspondiente al estándar mínimo del estudio de desarrollo de capacidades.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2023
7.0	Porcentaje de proyectos asignados por personal técnico de las regionales	%	8.90	2015	P	7.12	7.12
					A		

Details

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Means of verification: Informes de las Regionales

Observations: La línea base fue determinada en función a un análisis del diagnóstico de capacidades de las regionales de La Paz y Santa Cruz realizados en junio de 2015

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Obras Civiles y Seguridad Vial

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2023	2020	EOP 2023
1.1	Km de la RVF mejorado o ampliado (Tramo Santiago de Machaca - Hito 4)	Km	P	51.7	51.7	12,700,000	63,500,000
			P(a)	0	51.7	1,378,116	63,500,000
			A	0	0	1,378,116	24,473,166.09
1.2	Km de la RVF Tramo Santa Cruz - Boyuibe - Tramo I Santa Cruz - Abapo	Km	P	129.3	129.3	3,275,000	65,500,000
			P(a)	0	129.3	5,227,988	65,500,000
			A	0	0	4,691,697.77	60,016,136.54
1.3	Km de Rehabilitación o Mejoramiento a definir	Km	P		5		18,150,000
			P(a)	0	10.6		18,150,000
			A	0	10.6	0	3,448,129.13

Component Nbr. 2 Gestión Integral de Activos Viales

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2023	2020	EOP 2023
2.1	Estaciones de peaje	Estació	P	3	7	4,400,000	11,000,000
			P(a)	0	7	0	11,000,000
			A	0	0	0	0
2.2	Estaciones de pesaje	Estación	P	1	2	1,200,000	3,000,000
			P(a)	0	2	0	3,000,000
			A	0	0	0	0
2.3	Desarrollo y/o complementación del Sistema de Gestión de Recaudo	Sistema	P	1	1	500,000	1,000,000
			P(a)	0	1	0	1,000,000
			A	0	0	0	0
2.4	Fortalecimiento PROVIAL	Contratos	P	1	5	1,200,000	4,750,000
			P(a)	1	5	0	4,750,000
			A	0	1	3,158.75	264,198.88

Component Nbr. 3 Desarrollo de capacidades sectoriales de la ABC

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2023	2020	EOP 2023
3.1	Oficinas regionales fortalecidas	Oficinas	P	2	8	1,750,000	7,000,000
			P(a)	1	8	137,582	3,700,000
			A	1	6	1,678,137.95	2,795,984.25
3.2	Laboratorio Central de la ABC fortalecido	Laboratorio	P	0	1	300,000	1,000,000
			P(a)	0	1	842,524	3,500,000
			A	0	0	729,426.2	887,019.83
3.3	Area Administrativa de la Oficina Central Fortalecida	Contratos	P	3	10	500,000	1,500,000
			P(a)	1	10	15,274	2,300,000
			A	1	8	15,274	336,177.83
3.4	Sistema de gestión y control de accidentes de tráfico	Sistema	P	0	1	200,000	500,000
			P(a)	0	1	0	500,000
			A	0	0	0	0
3.5	Equipos para la implementación del sistema de control y monitoreo de accidentes de tráfico	Contrato	P	0	1	200,000	500,000
			P(a)	0	1	0	500,000
			A	0	0	0	0

Other Cost

	Administración del Programa	P			351,000	1,170,000
		P(a)			0	1,170,000
		A			16,461.38	449,366.86

Total Cost

	Total Cost	P			26,576,000	178,570,000
		P(a)			7,601,484	178,570,000
		A			8,512,272.05	92,670,179.41

PMR Public Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Km de la RVF Tramo Santa Cruz - Boyuibe - Tramo I Santa Cruz - Abapo	Modify contribution to CRF Indicator	Flag contribution to CRF indicator	RAFAELP	03/24/2021

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Intra/Inter Coordination
Others - Technical-Sectorial Dimensions
Project Design
Project Management Capacity