

PMR Public Report

Operation Number	BR-L1363	Chief of Operations Validation Date	04/05/21
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2020	Division Chief Validation Date	04/06/21
Last Update	03/22/21	Country Representative Validation Date	04/06/21
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Road Program for Logistic and Integration Ceará IV-B	Loan Number	3395/OC-BR
Executing Agency	Superintendência de Obras Públicas do Estado do Ceará	Sector/Subsector	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS
Team Leader	MAIA RIBEIRO, KARISA	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Brazil
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	ESTADO DE CEARA		

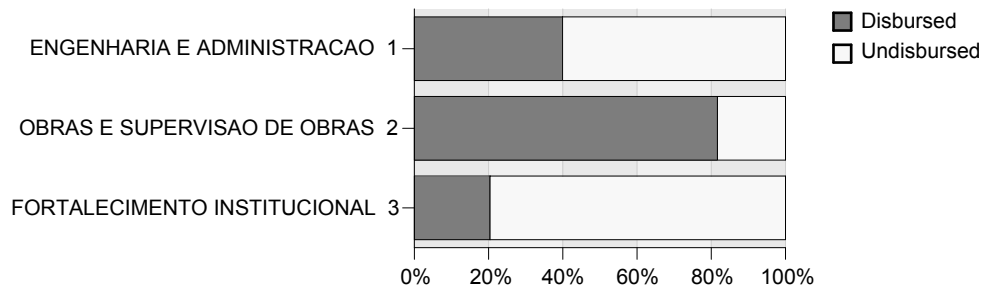
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	O Executor possui apoio de equipes técnicas da Supervisora e Gerenciadora, o que confere capacidade gerencial no monitoramento do Sistema de Gestão Ambiental. Durante a missão foi informado que as licenças ambientais se encontram vigentes, no entanto não foram apresentados os respectivos documentos. Foram demonstradas as situações de algumas frentes de obras que não apontaram incumprimento de políticas de salvaguardas. Entretanto, não houve evidências de cumprimentos dos aspectos ambientais relativos à implementação dos PCAs e gestão de resíduos nos canteiros de obras, tampouco relativo às capacidades associadas. Dessa forma, apesar da estrutura gerencial do Executor, a carência de elementos que evidenciem o cumprimento desses aspectos indica para certa insuficiência no monitoramento, acarretando a classificação de desempenho do executor como Parcialmente Satisfatória.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BR-L1363	200,000,000	200,000,000	52,058,333	0	252,058,333	200,000,000	182,964,167.94	91.48%	17,035,832.06
Aggregated	200,000,000	200,000,000	52,058,333	0	252,058,333	200,000,000	182,964,167.94	91.48%	17,035,832.06

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 0: Desenvolvimento Econômico do Estado do Ceará

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.0	Participação média das operações de comércio exterior (exportações e importações em corrente dos EUA \$) dos Municípios com rodovias do Programa sobre as transações totais de Municípios do Estado do Ceará, com exclusão da cidade de Fortaleza.	%	11.41	2012	2022	P	12.48
						A	

Details

Means of verification: Medición realizada por la PMF y Evaluación Económica

Observations: (Promedio móvil 2017/2016, medido en 2018. Fuente: Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio – Balança Comercial Brasileira por Município <http://www.mdic.gov.br/>)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

The General Development
bjective indicator target is
expected to be observed by
the operation's "Fully
Justified" date
inConvergence (CO)

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.1	Participação média do Imposto de Valor Acrescentado (ICMS/ISS) do Municípios com rodovia do Programa sobre o total do Imposto de Valor Acrescentado (ICMS/ISS) do Estado do Ceará, excluindo a cidade de Fortaleza.	%	29.16	2012	2022	P	29.84
						A	

Details

Means of verification: Medición realizada por la PMF y Evaluación Económica

Observations: (Año 2015, publicado en 2017; Fuente: Secretaria da Fazenda do Estado do Ceará – SEFAZ/CE <http://www.sefaz.ce.gov.br/>)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

The General Development
bjective indicator target is
expected to be observed by
the operation's "Fully
Justified" date
inConvergence (CO)

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of		Target
--	-----------	-----------------	----------	---------------	------------------	--	--------

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

					Achievement		
0.2	O volume anual comercializado na Central de Alimentação Ceará SA pelas microregiões que incluem os Municípios rodovias a serem pavimentadas, no âmbito do Programa, que contemplem eixos rodoviários com polos de desenvolvimento produtivo no estado	Toneladas	119,000.00	2012	2022	P	127,000.00
						A	

Details

Means of verification: Medición realizada por la PMF y Evaluación Económica

Observations: (Promedio móvil 2017/2016, medido en 2018. Fuente: CEASA/CE (Maracanaú) <http://www.ceasa-ce.com.br>)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

The General Development
bjective indicator target is
expected to be observed by
the operation's "Fully
Justified" date
in Convergence (CO)

No

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 0: 1. Custos de operação de Reabilitação, reduzidos.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
0.0	1.1. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV): AUTOMÓVEIS. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366	US\$/Veh-Km	0.33	2016	P		0.29
					A		

Details

Means of verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Observations: Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Pro-Gender No Pro-Ethnicity No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
0.1	1.2. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV): ÔNIBUS. Trecho 8. MEntroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366	US\$/Veh-Km	1.36	2016	P		1.13
					A		

Details

Means of verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Observations: Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Pro-Gender No Pro-Ethnicity No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
0.2	1.3. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV): CAMINHÃO PEQUENO. Trecho 8. MEntroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366	US\$/Veh-Km	0.47	2016	P		0.41
					A		

Details

Means of verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Observations: Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Pro-Gender No Pro-Ethnicity No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
0.3	1.4. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV): CAMINHÕES MÉDIOS. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366	US\$/Veh-Km	0.89	2016	P		0.76
					A		

Details

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Means of verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Observations: Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
0.4	1.5. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV): CAMINHÕES PESADOS. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366	US\$/Veh-Km	1.24	2016	P		1.05
					A		

Details

Means of verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Observations: Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
0.5	1.6. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV): CAMINHÕES ARTICULADOS. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366	US\$/Veh-Km	2.33	2016	P		1.92
					A		

Details

Means of verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Observations: Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
0.6	1.7. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV): MÉDIA. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366	US\$/Veh-Km	0.59	2016	P		0.50
					A		

Details

Means of verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Observations: Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Specific Development Objectives Nbr. 1: 2. Tempo de viagem nos trechos a serem reabilitados, reduzido.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
-----------	--	-----------------	----------	---------------	--	------	----------

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

1.0	2.1. Tempo médio de viagem: AUTOMÓVEL. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366 (Varjota)	Mim/Veh-Km	0.83	2016	P		0.77
					A		
Details							
Means of verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).							
Observations: Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
1.1	2.2. Tempo médio de viagem: ÔNIBUS. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366 (Varjota)	Mim/Veh-Km	0.87	2016	P		0.81
					A		
Details							
Means of verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).							
Observations: Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
1.2	2.3. Tempo médio de viagem: CAMINHÃO PEQUENO. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366 (Varjota)	Mim/Veh-Km	0.87	2016	P		0.81
					A		
Details							
Means of verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).							
Observations: Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
1.3	2.4. Tempo médio de viagem: CAMINHÃO MÉDIO. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366 (Varjota)	Mim/Veh-Km	0.89	2016	P		0.84
					A		
Details							
Means of verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).							
Observations: Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of	Baseline	Baseline		2020	EOP 2022

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

		Measure		Year			
1.4	2.5. Tempo médio de viagem: CAMINHÃO PESADO. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366 (Varjota)	Mim/Veh-Km	1.05	2016	P		1.00
					A		

Details

Means of verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Observations: Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
1.5	2.6. Tempo médio de viagem: CAMINHÃO ARTICULADO. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366 (Varjota)	Mim/Veh-Km	1.38	2016	P	1.31
					A	

Details

Means of verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Observations: Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
1.6	2.7. Tempo médio de viagem Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366 (Varjota)	Mim/Veh-Km	0.86	2016	P	0.80
					A	

Details

Means of verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Observations: Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Specific Development Objectives Nbr. 2: 3. Acessibilidade das rodovias pavimentadas, aumentada

Observation:

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
2.0	3.1. Densidade das Rodovias pavimentadas no Estado do Ceará	Km/Km2	44.40	2012	P	48.45
					A	

Details

Means of verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais). Km pavimentados: <http://portal.der.ce.gov.br/> Superfície: <http://www.ceara.gov.br/index.php/ceara-em-numeros>

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Observations: Indicador mensurado pela extensão KM de Rodovias por cada 1.000 Km2 de superfície do Estado de Ceará.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Specific Development Objectives Nbr. 3: 4. Trânsito Médio Diário Anual (TMDA) nos trechos de intervenção do programa, aumentado

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
3.0	4.1. TMDA no entroncamento BR-222-CE-366	Veículo/Dia	1,503.00	2016	P		1,562.00
					A		
Details							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

Specific Development Objectives Nbr. 4: 5. Número de Vítimas em acidentes na rede viária, reduzido

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
4.0	5.1. Número de mortes em acidentes na malha rodoviária pavimentada do Estado do Estado do Ceará	Vítima/10.000 veiculos	10.40	2012	P		8.22
					A		
Details							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2022
4.1	5.2. Número de feridos em acidentes na malha rodoviária pavimentada do Estado do Estado do Ceará	Vítima/10.000 veiculos	70.20	2012	P		49.29
					A		
Details							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 2. Obras Civas

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2022	2020	EOP 2022
1.1	PRODUTO 01: Rodovias Estaduais pavimentadas.	Km	P	60.6	191.6	20,915,000	95,915,000
			P(a)	132.4	372.67	30,000,000	87,144,764.43
			A	87.56	136.46	20,708,162.18	61,021,116.93
1.2	PRODUTO 02: Rodovias Estaduais reabilitadas	Km	P	150	550	31,943,333	143,943,333
			P(a)	76.67	805.54	30,000,000	142,963,568.57
			A	176.98	361.27	33,489,785.8	109,671,548.28
1.3	Teste	Teste	P		0		0
			P(a)		0		0
			A		0		0

Other Cost

	Gerenciamento	P			375,000	1,500,000
		P(a)			2,000,000	7,326,764.43
		A			1,494,336.03	4,612,131.36
	Auditoria Externa	P			66,000	200,000
		P(a)			80,000	250,000
		A			32,779.96	120,993.17
	Outros custos (Engenharia, Supervisão e Desapropriações)	P			2,250,000	10,500,000
		P(a)			2,000,000	14,373,235.57
		A			4,179,958.08	12,822,807.19

Total Cost

	Total Cost	P			55,549,333	252,058,333
		P(a)			64,080,000	252,058,333
		A			59,905,022.05	188,248,596.93

PMR Public Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	PRODUTO 01: Rodovias Estaduais pavimentadas.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	HAROLD OV	03/11/2021
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	HAROLD OV	03/11/2021
	PRODUTO 02: Rodovias Estaduais reabilitadas	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	HAROLD OV	03/11/2021
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	HAROLD OV	03/11/2021
	Teste	Modify Output	Modify Unit of Measure	HAROLD OV	03/22/2021

PMR Public Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories

Project Management Capacity