

# PMR Public Report

<b>Operation Number</b>	BR-L1503	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	04/06/21
<b>Year- PMR Cycle</b>	Second period Jan-Dec 2020	<b>Division Chief Validation Date</b>	04/06/21
<b>Last Update</b>	03/29/21	<b>Country Representative Validation Date</b>	04/06/21
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Representative		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	PUBLIC INFRASTRUCTURE MANAGEMENT INVESTMENT PROGRAM FOR MUNICIPAL EFFICIENCY	<b>Loan Number</b>	4691/OC-BR
<b>Executing Agency</b>	BANCO DO BRASIL S.A.	<b>Sector/Subsector</b>	TRANSPORT-URBAN TRANSPORT INFRASTRUCTURE
<b>Team Leader</b>	MAIA RIBEIRO, KARISA	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	Brazil
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	BANCO DO BRASIL S.A.		

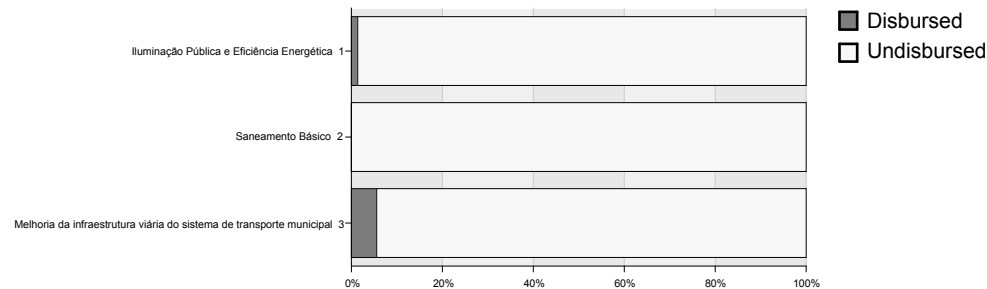
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B13	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>		<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>			

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BR-L1503	600,000,000	600,000,000	0	0	600,000,000	600,000,000	100,000,000	16.67%	500,000,000
<b>Aggregated</b>	<b>600,000,000</b>	<b>600,000,000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>600,000,000</b>	<b>600,000,000</b>	<b>100,000,000</b>	<b>16.67%</b>	<b>500,000,000</b>

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### General Development Objectives

No information available for this section

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

**Specific Development Objectives Nbr. 1:** 1: Melhoria da eficiência energética da iluminação pública e prédios públicos

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
1.0	Consumo energético médio por luminária em iluminação de ruas e espaços públicos dos municípios atendidos pelo programa	Indice	100.00	2020	P		70.00
					A		
Details							
Means of verification: Relatório de execução do Banco do Brasil							
<b>Observations:</b> Se calcula como a média ponderada de redução de consumo de energia por lâmpada no parque de luminárias substituído com financiamento do Programa. Se pondera pelo valor investido. Se calcula como um índice, a linha de base (100) se refere ao consumo de energia por lâmpada em iluminação pública no ano 2020, enquanto a meta se refere ao consumo final. A linha de base inicial se estimou em 815 KWh/ano, com base nos dados disponíveis na preparação do Programa. Este valor será atualizado À medida que se definam os projetos de consumo energético a serem financiados. De acordo às estimativas iniciais consideradas na preparação do Programa, as economias de consumo de energia em projetos de iluminação pública poderia ser, em função das tecnologias convencionais instaladas e das eficientes implantadas, entre 30%-50%. Neste sentido, se considera conveniente tomar como referência do indicador um valor mais conservador que é inicialmente estimado. NOTA 1: caso existam projetos de eficiência energéti							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

**Specific Development Objectives Nbr. 2:** 2: Redução das perdas físicas e comerciais de água

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
2.0	Porcentagem de perdas no sistema de abastecimento de água dos municípios atendidos pelo programa relacionado com o volume de água produzido	Indice	100.00	2019	P		93.00
					A		
Details							
Means of verification: Relatório de execução do Banco do Brasil							
<b>Observations:</b> Se calcula como média ponderada de redução do volume de perda de água. Se pondera pelo valor investido. O valor estimado da linha de base à média de perdas (100%) foi de 40% em 2019. Este valor será atualizado à medida que se definam os projetos de redução de perdas a serem financiados. A meta do programa é reduzir as perdas em 7%. O valor efetivamente realizado será medido dentro do ano de finalizada cada intervenção no marco do Programa. Os dados serão informados pelos municípios semestralmente ao BB. O BB consolidará os dados, dentro da Plataforma PROGEINFRA. “A redução da meta a um valor mais conservador se deve a que a taxa de investimentos em cada projeto de redução de perdas de água será menor à taxa de investimentos por projeto projetada durante a preparação do programa. Isto é consequência que, pela crise da COVID-19, se espera que se afete à composição em termos de tamanho e nível de desenvolvimento dos municípios que usarão o programa. Adicionalmente, a pandemia aumentara a							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

**Specific Development Objectives Nbr. 3:** 3: Melhoria da infraestrutura viária do sistema de transporte municipal

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
3.0	Custos operacionais por veículo km/ano em vias atendidas pelos municípios do programa	Indice	100.00	2020	P		82.00
					A		

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

Details			
<b>Means of verification:</b> Relatório de execução do Banco do Brasil			
<b>Observations:</b> Se calcula como a média pondera de redução dos custos operacionais por veículo-km/ano das intervenções que realizem os municípios nas vias atendidas pelo Programa. Se pondera pelo valor investido. Se calcula como um índice, a linha de base (100) se refere ao custo operacional por veículo-km/ano (303,3 US\$-km/ano) calculado no ano 2017 com base em dados dos projetos disponíveis para preparação do Programa (este valor será atualizado à medida que se definam os projetos de infraestrutura viária a serem financiados), enquanto a meta se refere ao custo operacional por veículo-km/ano medido dentro do ano de finalizada cada intervenção no marco Programa. Os dados serão informados pelos municípios semestralmente al BB. O BB consolidará os dados, dentro da Plataforma PROGEINFRA.			
<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1: Melhoria da infraestrutura municipal

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2020	EOP 2025	2020	EOP 2025
1.1	Número de projetos apoiados pelo PROGEINFRA	Unidade	P	10	215	20,000,000	600,000,000
			P(a)	10	215	20,000,000	600,000,000
			A	10	10	20,000,000	20,000,000

## Total Cost

	Total Cost	P			20,000,000	600,000,000
		P(a)			20,000,000	600,000,000
		A			20,000,000	20,000,000

## CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

No information available for this section