

# PMR Public Report

<b>Operation Number</b>	CO-L1109	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	04/19/21
<b>Year- PMR Cycle</b>	Second period Jan-Dec 2020	<b>Division Chief Validation Date</b>	04/19/21
<b>Last Update</b>	03/26/21	<b>Country Representative Validation Date</b>	04/19/21
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Representative		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Support to the Implementation of the National Logistics Policy	<b>Loan Number</b>	3130/OC-CO, 3130/OC-CO-1, 3130/OC-CO-2
<b>Executing Agency</b>	DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACION, MINISTERIO DE TRABAJO DE COLOMBIA	<b>Sector/Subsector</b>	TRANSPORT
<b>Team Leader</b>	CRUZ MORENO, PAULA	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	Colombia
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	REPUBLICA DE COLOMBIA		

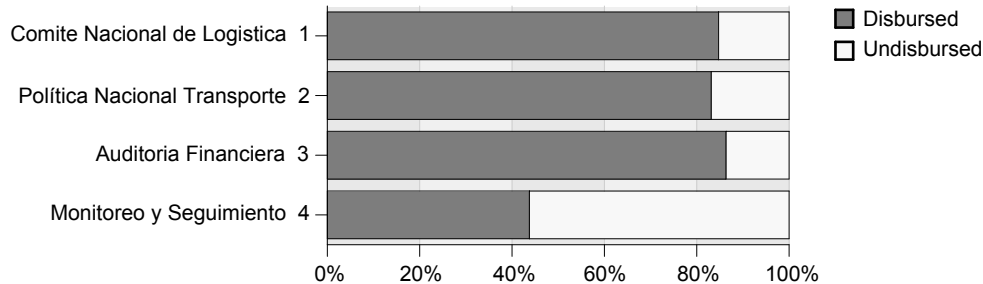
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	C	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>		<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>			

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
CO-L1109	15,000,000	12,420,691.92	0	0	15,000,000	12,420,691.92	12,303,606.93	99.06%	117,084.99
<b>Aggregated</b>	<b>15,000,000</b>	<b>12,420,691.92</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15,000,000</b>	<b>12,420,691.92</b>	<b>12,303,606.93</b>	<b>99.06%</b>	<b>117,084.99</b>

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### General Development Objectives

**General Development Objectives Nbr. 0:** Aumento de la tercerización en actividades logísticas

**Observation:**

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.0	Porcentaje de la tercerización en actividades logísticas	%	0.00	2014	2013	P	5.00
						A	46.40

#### Details

**Means of verification:** Observatorio Nacional de Logística (ONL)

**Observations:** Responsable: Ministerio de Transporte. La línea base será determinada el primer año de ejecución. Toda la información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

The General Development  
bjective indicator target is  
expected to be observed by  
the operation's "Fully  
Justified" date  
inConvergence (CO)

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.0	Costos logísticos como porcentaje del valor de las ventas de las empresas productoras de bienes	%	0.00	2012	2013	P	3.00
						A	9.82

#### Details

**Means of verification:** Observatorio Nacional de Logística (ONL)

**Observations:** La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la Encuesta Nacional de Logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

The General Development  
bjective indicator target is  
expected to be observed by  
the operation's "Fully  
Justified" date  
inConvergence (CO)

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.0	Costo total de exportación de un contenedor de 20	US\$	2,270.00	2012	2013	P	2,000.00

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### General Development Objectives

0.0	pies	US\$	2,270.00	2012	2013	A	1,945.00
Details							
Means of verification: Ediciones del Doing Business Report Metodología: Adoptar el valor directamente del Doing Business Report del año de la meta							
Observations: Responsable DNP / Observatorio Nacional de Logística							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
The General Development bjective indicator target is expected tobe observed by the operation's "Fully Justified" date inConvergence (CO)		No					

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.1	Tiempo promedio de exportación de un contenedor de 20 pies	Días	14.00	2012	2013	P	12.00
						A	6.50
Details							
Means of verification: Ediciones del Doing Business Report Metodología: Adoptar el valor directamente del Doing Business Report del año de la meta							
Observations: Responsable: DNP/Observatorio Nacional de Logística							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
The General Development bjective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date inConvergence (CO)		No					

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

**Specific Development Objectives Nbr. 0:** Aumento de la superficie de centros logísticos

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2020	EOP 2020
0.0	Aumento de la superficie de centros logísticos en Colombia	%	0.00	2014	P			5.00
					A		2.71	2.71

#### Details

**Means of verification:** Observatorio Nacional de Logística (ONL)

**Observations:** Responsable: Ministerio de Transporte. La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la Encuesta Nacional de Logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Specific Development Objectives Nbr. 0:** Reducción en los tiempos logísticos de carga y descarga en transporte automotor

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2020	EOP 2020
0.1	Reducción en los tiempos logísticos de carga y descarga en el transporte automotor	%	0.00	2014	P			5.00
					A		-43.00	-43.00

#### Details

**Means of verification:** Observatorio Nacional de Logística (ONL)

**Observations:** Responsable: Ministerio de Transporte. La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la Encuesta Nacional de Logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Specific Development Objectives Nbr. 0:** Reducción de los viajes en vacío del transporte automotor de carga

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2020	EOP 2020
0.2	Reducción de los viajes en vacío del transporte automotor de carga	%	27.00	2008	P			20.00
					A		33.00	33.00

#### Details

**Means of verification:** Matriz de carga de Colombia

**Observations:** Responsable: Ministerio de Transporte.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

## Component Nbr. 1 Componente I. Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística -PNL

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2020	2020	EOP 2020
1.1	Número de estudios de consultoría finalizados que faciliten el comercio exterior	Estudios	P		6		1,320,000
			P(a)	1	6	297,929.61	1,048,388.39
			A	1	6	296,828.64	1,047,287.42
1.2	Software especializado y equipamiento en apoyo a la implementación del Observatorio Nacional de Logística adquirido e implementado.	%	P		100		300,000
			P(a)	0	100	98,053.82	621,621.47
			A	0	100	99,214.19	622,781.84
1.3	Número estudios de consultoría finalizados para consolidar los diferentes sistemas y fuentes de información y para desarrollar metodologías de medición y cálculo de costos y gastos logísticos.	Estudios	P		3		600,000
			P(a)	2	3	128,611.22	168,882.8
			A	2	3	119,016.82	159,288.4
1.4	Encuesta Nacional de Logística diseñada y aprobada.	Encuesta	P		2		200,000
			P(a)	1	3	194,444.44	620,915.15
			A	1	3	197,974.07	624,444.78
1.5	Actividades de divulgación de la PNL con entidades nacionales y sub-nacionales	Actividades	P		8		320,000
			P(a)	0	11	0	90,122.76
			A	0	11	0	90,122.76
1.6	Número de estudios de consultoría finalizados para definir los lineamientos y herramientas de política pública que promuevan el desarrollo de ILE.	Estudios	P		2		653,133
			P(a)	0	3	0	197,276
			A	0	3	0	197,276
1.7	Número de consultorías finalizadas para la promoción de plataformas logísticas, su modelo de gestión y la estructuración de dos ILEs con impacto en las dinámicas de comercio exterior	Consultorías	P		4		596,866.6
			P(a)	0	5	0	229,266.01
			A	0	5	0	229,266.01
1.8	Número de estudios de consultoría finalizados para el desarrollo de planes municipales, metropolitanos o departamentales de políticas y estrategias y legislación para la optimización del manejo de carga en los centros urbanos	Estudios	P		2		700,000
			P(a)	0	5	0	1,173,314.44
			A	0	5	0	1,173,314.44
1.9	Metodología para la medición de los beneficios e impactos de los proyectos y acciones de logística de cargas –nacional y urbana– en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero	Metodología	P		1		150,000
			P(a)	1	1	13,888.89	13,888.89
			A	1	1	12,831.32	12,831.32
1.10	Número de consultorías finalizadas para desarrollar mecanismos de coordinación con el sector privado para incorporar medidas de gestión sostenible en las cadenas de suministro y mejorar los niveles de consumo de combustibles	Consultorías	P		1		150,000
			P(a)	0	1	0	28,713.92
			A	0	1	0	28,713.92
1.11	Estrategia para la promoción y el fortalecimiento de actividades de la logística inversa diseñada y en ejecución.	Estrategia	P		1		300,000
			P(a)	1	1	69,256.87	69,256.87
			A	1	1	68,852.24	68,852.24
1.12	Unidad Técnica de Ejecución Logística en el DNP en funcionamiento y fortalecida por medio de la contratación de expertos en logística, transporte multimodal, análisis económico y financiero	Unidad Fortalecida	P		1		1,699,478.14
			P(a)	0	1	415,085.08	2,504,106.23
			A	0	1	363,706.38	2,452,727.53
1.13	Unidad Técnica de Ejecución Logística equipada	Unidad Equipada	P		1		115,868.96
			P(a)	0	1	0	0
			A	0	1	0	0
1.14	Número de capacitaciones atendidas por el personal de la Unidad Técnica de Ejecución Logística en el DNP	Capacitaciones	P		10		144,652.92
			P(a)	1	11	0	25,371.35
			A	4	14	0	25,371.35

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

## Component Nbr. 2 Componente II. Apoyo en la Implementación de la política nacional de Transporte de Carga

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2020	2020	EOP 2020
2.1	Número de estudios de consultoría finalizados para el desarrollo de normatividad para el sector logístico y del transporte de carga y para la formalización laboral	Estudios	P		3		750,320.95
			P(a)	3	4	78,435.29	190,167.26
			A	3	4	79,511.34	191,243.31
2.2	Número de estudios de consultoría finalizados para desarrollar herramientas tecnológicas y sistemas inteligentes de transporte para mejorar la logística de carga	Estudios	P		1		199,347.62
			P(a)	0	1	63,599.87	307,019.7
			A	1	2	64,071.87	307,491.7
2.3	Números de estudios de consultoría y marcos regulatorios finalizados para la mejora de la operatividad del modo fluvial y ferroviario y multimodal	Estudios	P		3		1,028,078.9
			P(a)	0	4	312,773.5	940,358.58
			A	0	4	307,387.2	934,972.28
2.4	Número de estudios de consultoría finalizados para la estructuración y gestión de las gerencias para los corredores logísticos	Estudios	P		3		1,000,427.53
			P(a)	0	3	179,522.51	961,068.66
			A	0	3	102,945.29	884,491.44
2.5	Número de estudios de consultoría finalizados para fortalecer y desarrollar sistemas de información para el monitoreo y optimización del transporte de carga	Estudios	P		3		2,000,855.05
			P(a)	0	4	0	612,106.37
			A	0	4	0	612,106.37
2.6	Desarrollo de nuevos sistemas para el procesamiento y análisis de información	Sistemas	P		1		245,104.58
			P(a)	0	3	0	348,816.27
			A	0	3	0	348,816.27
2.7	Grupo Técnico de Ejecución consolidado mediante la contratación de expertos en logística, transporte multimodal, regulación del transporte, análisis económico y financiero	Unidad consolidada	P		1		1,975,844.37
			P(a)	0	1	135,463.41	1,416,546.35
			A	0	1	183,154.78	1,464,237.72
2.8	Número de capacitaciones atendidas por el personal de la Unidad Técnica de transporte de carga y logística	Capacitaciones	P		2		50,021.38
			P(a)	0	1	0	127,521.95
			A	1	2	0	127,521.95

## Other Cost

Auditoría Financiera Externa	P				300,000
	P(a)			26,471.45	202,883.94
	A			41,756.68	218,169.17
Monitoreo y Seguimiento	P				200,000
	P(a)			83,333.33	150,995.07
	A			86,648.02	154,309.76

## Total Cost

Total Cost	P				15,000,000
	P(a)			2,096,869.29	12,048,608.43
	A			2,023,898.84	11,975,637.98

## CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Actividades de divulgación de la PNL con entidades nacionales y sub-nacionales	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	NARIZA	03/05/2021
			Modify Financial Historical Actual	NARIZA	03/05/2021
	Grupo Técnico de Ejecución consolidado mediante la contratación de expertos en logística, transporte multimodal, regulación del transporte, análisis económico y financiero	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	NARIZA	03/05/2021
			Modify Financial Historical Actual	NARIZA	03/05/2021

# PMR Public Report

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

### Lesson Learned - Categories

Acquisitions and Procurement - Bidding Stage