

PMR Public Report

Operation Number	HA-L1079	Chief of Operations Validation Date	05/14/21
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2020	Division Chief Validation Date	05/17/21
Last Update	04/05/21	Country Representative Validation Date	05/18/21
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Support for Haiti's Transportation Sector III	Loan Number	3085/GR-HA
Executing Agency	MINISTERE DE TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS	Sector/Subsector	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS
Team Leader	DEWEZ, RAPHAEL	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Grant Financing Product	Country	Haiti
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLIQUE D'HAITI		

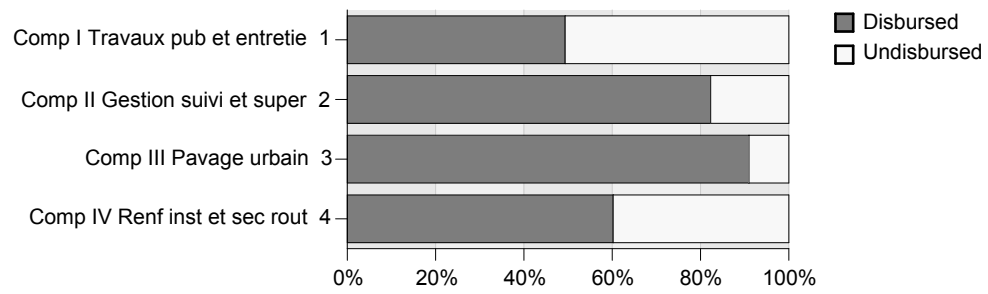
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	<p>Pour répondre aux exigences liées aux enjeux environnementaux et sociaux l'EA, avec le soutien du TSP et des spécialistes ESG, a réalisé de manière partiellement satisfaisante la mise en œuvre du PGES avec un point à suivre avec attention celui de la résolution des passifs environnementaux de l'ancienne entreprise de travaux.</p> <p>De recruter une nouvelle entreprise de construction (en cours de négociation avec la société Estrella) qui devrait être engagée pour poursuivre les travaux restants et régler les passifs laissés par l'ancien consortium Wenling - Hong yuan (WHITE). La nouvelle entreprise devrait débiter les travaux) en avril /mai 2021.</p> <p>Le nouveau contrat inclura toutes les responsabilités laissées par l'ancien entrepreneur telles que :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gestion des sites d'élimination, des déblais et remblais. • Gestion des conditions des travailleurs dans le camp de base. • Gestion des solutions à apporter dans le cadre du mécanisme de réclamation (GMR) et la résolution des réclamations laissées par l'ancien entrepreneur. <p>Avec le soutien de l'assistance technique (AT) engagée pour la mise en œuvre durable du plan de réinstallation (PR), le processus de compensation pour les terres et les maisons est maintenant achevé à plus de 80% et la réinstallation des personnes affectées par le projet (PAP) est achevée le long des tronçons avec travaux en cours (environ la moitié de la longueur totale entre Ennery et Plaisance). Il faut souligner aussi la PAP qui a reconstruit sa maison pour laquelle il avait reçu une compensation.</p> <p>Compte tenu des efforts continus de l'Agence d'Exécution pour recruter une autre entreprise et des suivis pour achever le processus de compensation et d'expropriation (voir dans le statut de la mise en œuvre) la note de performance du projet est maintenue comme partiellement satisfaisant.</p>		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
HA-L1079	0	50,000,000	0	0	50,000,000	50,000,000	34,839,466.37	69.68%	15,160,533.63
Aggregated	0	50,000,000	0	0	50,000,000	50,000,000	34,839,466.37	69.68%	15,160,533.63

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

No information available for this section

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 0: Caracteristiques techniques de circulation et securite du reseau routier national ameliorees

Observation: Les donnees de base d'accidents n'existent pas actuellement. La composante 4 de l'operation prevoit un financement pour la collecte de donnees de base de securite routiere

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2019	EOP 2022
0.0	Cout d'operation moyen (Moto) sur le troncon Ennery - Plaisance	\$/km	0.06	2013	P		
					A		
Details							
Means of verification: Highway Development and Management Model (HDM-4)							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2019	EOP 2022
0.1	Cout d'operation moyen (Auto) sur le troncon Ennery - Plaisance	\$/km	0.24	2013	P		0.19
					A		
Details							
Means of verification: Highway Development and Management Model (HDM-4)							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2019	EOP 2022
0.2	Cout d'operation moyen (Pickup) sur le troncon Ennery - Plaisance	\$/km	0.32	2013	P		
					A		
Details							
Means of verification: Highway Development and Management Model (HDM-4)							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2019	EOP 2022
0.3	Cout d'operation moyen (Bus) sur le troncon Ennery - Plaisance	\$/km	0.75	2013	P		
					A		
Details							
Means of verification: Highway Development and Management Model (HDM-4)							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2019	EOP 2022

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

0.4	Cout d'operation moyen (Camion 2) sur le troncon Ennery - Plaisance	\$/km	0.83	2013	P		
					A		
Details							
Means of verification: Highway Development and Management Model (HDM-4)							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2019	EOP 2022
0.5	Cout d'operation moyen (Camion 3) sur le troncon Ennery - Plaisance	\$/km	1.80	2013	P		
					A		
Details							
Means of verification: Highway Development and Management Model (HDM-4)							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2019	EOP 2022
0.6	Cout d'operation moyen (Camion articulé) sur le troncon Ennery - Plaisance	\$/km	2.13	2013	P		
					A		
Details							
Means of verification: Highway Development and Management Model (HDM-4)							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2019	EOP 2022
0.7	Temps de parcours moyen (Moto) sur le troncon Ennery - Plaisance	Minutes	34.00	2013	P		
					A		
Details							
Means of verification: Highway Development and Management Model (HDM-4)							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2019	EOP 2022
0.8	Temps de parcours moyen (Auto) sur le troncon Ennery - Plaisance	Minutes	39.00	2013	P		19.00
					A		
Details							

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Means of verification: Highway Development and Management Model (HDM-4)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2019	EOP 2022
0.9	Temps de parcours moyen (Pickup) sur le tronçon Ennery - Plaisance	Minutes	39.00	2013	P		
					A		
Details							

Means of verification: Highway Development and Management Model (HDM-4)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2019	EOP 2022
0.10	Temps de parcours moyen (Bus) sur le tronçon Ennery - Plaisance	Minutes	40.00	2015	P		
					A		
Details							

Means of verification: Highway Development and Management Model (HDM-4)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2019	EOP 2022
0.11	Temps de parcours moyen (Camion 2) sur le tronçon Ennery - Plaisance	Minutes	47.00	2013	P		
					A		
Details							

Means of verification: Highway Development and Management Model (HDM-4)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2019	EOP 2022
0.12	Temps de parcours moyen (Camion 3) sur le tronçon Ennery - Plaisance	Minutes	54.00	2013	P		
					A		
Details							

Means of verification: Highway Development and Management Model (HDM-4)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of	Baseline	Baseline		2019	EOP 2022
-----------	--	---------	----------	----------	--	------	----------

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

		Measure		Year			
0.13	Temps de parcours moyen (Camion articulé) sur le tronçon Ennery - Plaisance	Minutes	46.00	2013	P		
					A		
Details							
Means of verification: Highway Development and Management Model (HDM-4)							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2019	EOP 2022
0.14	Index international de rugosite (IRI)	m/km	10.00	2013	P		2.00
					A		
Details							
Means of verification: Measures longitudinal road profile through specialized equipment (rough meter)							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2019	EOP 2022
0.15	Accidents sur le tronçon Ennery - Plaisance	Accidents/an	170.00	2014	P		
					A		
Details							
Means of verification: Report produced by the police and delivered to the UCE. Report segmented by type of accident (fatal and non-fatal).							
Observations: Nombre d'accidents par an.							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Component 4: Institutional strenghtening

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2022	2020	EOP 2022
1.1	Nombre d'etudes d'ingenierie et plans realisees	Studies	P		2		800,000
			P(a)	0	3	0	1,106,929.49
			A	0	3	85,718.23	1,106,929.49
1.2	Nombre d'equipements acquis pour les DD	Equipment	P		5		800,000
			P(a)	0	5	0	0
			A	0	2	0	0
1.3	Ligne de base de donnees d'accidents pour la RN1	Studies	P		2		300,000
			P(a)	0	2	0	420,842.5
			A	0	2	0	420,842.5
1.4	Nombre d'ateliers et campagnes avec des leaders des communautes	Unit	P		4		50,000
			P(a)	0	4	0	0
			A	0	4	0	0
1.5	Nombre de personnes atteintes par le programme VIH	People	P		30,000		125,000
			P(a)	0	3,600	0	81,508.54
			A	0	3,600	0	81,508.54
1.6	Nombre de femmes formees en travaux d'infrastructures	# of women	P		100		125,000
			P(a)	0	150	0	110,148.67
			A	0	150	0	110,148.67

Component Nbr. 2 Component 3: Labor intensive urban paving

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2022	2020	EOP 2022
2.1	Nombre de kilometres de routes pavees	Km	P		6		3,000,000
			P(a)	0.7	15.1	350,000	7,368,816.41
			A	0.2	14.4	135,443.12	6,953,816.41
2.2	Nombre de villes avec projet de controle de poussiere realise	Number of cities	P		20		1,000,000
			P(a)	0	2	0	1,149,999.83
			A	0	1	0	1,099,999.83

Component Nbr. 3 Component 1: Civil works and supervision

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2022	2020	EOP 2022
3.1	Kilometres de routes entretenues	Km	P		46		400,000
			P(a)	0	0	0	0
			A	0	0	0	0
3.2	Kilometres finis de routes rehabilitees	Km	P		23		38,000,000
			P(a)	0	12.5	0	32,466,008.01
			A	0	6.5	547,892.51	14,600,525.8

Component Nbr. 4 Component 2: Administration, engineering and supervision

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2022	2020	EOP 2022
4.1	Nombre de rapports d'avancement de la supervision des travaux	Unit	P		10		200,000
			P(a)	3	73	205,000	2,311,202.1
			A	2	60	98,991	1,946,202.1

Other Cost

	Administration UCE	P				1,100,000
		P(a)			0	1,465,090.61
		A			2,022	1,465,090.61
	Suivi	P				2,300,000
		P(a)			30,000	339,283.07
		A			0	339,283.07
	Evaluation	P				100,000
		P(a)			20,000	39,362.13
		A			19,394.55	39,362.13
	Audit financiere	P				100,000
		P(a)			25,000	83,089.89
		A			31,150.11	83,089.89
	Attenuation sociale et environnementale	P				1,600,000
		P(a)			0	944,263.09
		A			256,392.59	944,263.09
	supervision RN1	P				0
		P(a)			0	2,113,455.66
		A			229,886.26	2,113,455.66

Total Cost

	Total Cost	P				50,000,000
		P(a)			630,000	50,000,000
		A			1,406,890.37	31,304,517.79

PMR Public Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Kilometres finis de routes rehabilitees	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	RAPHAELD	03/26/2021
	Nombre de rapports d'avancement de la supervision des travaux	Modify Output	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	RAPHAELD	03/26/2021

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Environmental and Social Factors
Intra/Inter Coordination
Project Design
Project Management Capacity
Project Monitoring & Evaluation