

PMR Public Report

Operation Number	NI-L1097	Chief of Operations Validation Date	04/12/21
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2020	Division Chief Validation Date	04/12/21
Last Update	03/26/21	Country Representative Validation Date	05/10/21
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Road Integration Program II	Loan Number	3811/BL-NI
Executing Agency	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.)	Sector/Subsector	TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Team Leader	TORRES GRACIA, DANIEL	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Nicaragua
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE NICARAGUA		

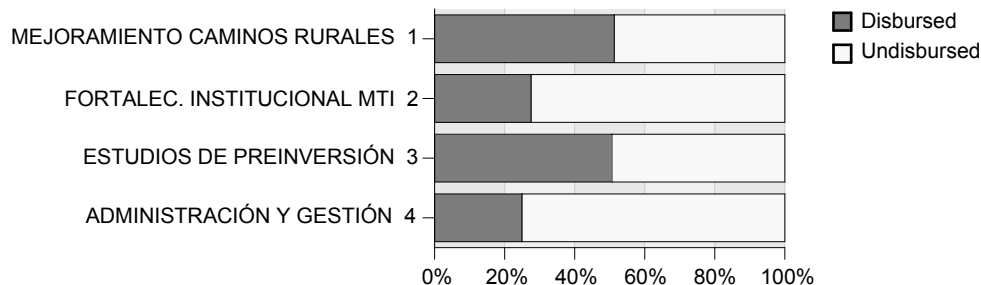
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	A	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	El desempeño de cumplimiento de las salvaguardas del programa es Parcialmente Satisfactorio porque existen 24 medidas con estado de avance parcialmente satisfactorio del total de 42 medidas acordadas desde la ultima mision, para los 3 tramos carreteros y el puente wiwili, financiados con recursos del programa. Los aspectos principales analizados comprenden: (i) Establecer las medidas de mitigación de los impactos indirectos de la obra vial sobre las Áreas Protegidas, BOSAWAS y Cerro Kuskawas. Se contrato consultor, quien esta realizando las actividades para obtener el producto Plan de manejo de Reserva Kuskawas. Despues queda pendiente la Demarcación, amojonamiento y rotulado, de la Reserva el Cerro Kuskawas. Esta representa una Ruta crítica, ya que el contrato del Programa finaliza en diciembre 2021. (PS). PRI_ 68 viviendas afectadas (44 totales y 24 parciales). Enviar al BID información del avance en la implementación del PRI (PS). Elaborar un informe detallado para los 3 grupos que indique afectacion de vivienda total, parcial y otro tipo de		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
NI-L1097	87,000,000	87,000,000	2,839,000	0	89,839,000	87,000,000	53,000,000	60.92%	34,000,000
Aggregated	87,000,000	87,000,000	2,839,000	0	89,839,000	87,000,000	53,000,000	60.92%	34,000,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 0: Incrementar la producción agrícola y pecuaria en la Costa Caribe de Nicaragua, fomentando el desarrollo económico de la región y contribuyendo con la reducción de pobreza. (1)

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.0	Número de toneladas de producción agrícola en la zona de influencia de los tramos viales intervenidos por el proyecto de la muestra (2)	Toneladas	1,983.00	2016	2022	P	2,101.00
						A	

Details

Means of verification: Valores a ser determinados en el año 2021 por investigaciones directas de campo realizadas por consultores a contratar con fondos del programa

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

The General Development
bjective indicator target is
expected to be observed by
the operation's "Fully
Justified" date
inConvergence (CO)

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.1	Número de kilogramos de carne de ganado bovino producidos por año en la zona de influencia de los tramos viales intervenidos por el proyecto de la muestra	Kilogramos	31,973.00	2016	2022	P	84,525.00
						A	

Details

Means of verification: Valores a ser determinados en el año 2021 por investigaciones directas de campo realizadas por consultores a contratar con fondos del programa

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

The General Development
bjective indicator target is
expected to be observed by
the operation's "Fully
Justified" date
inConvergence (CO)

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.2	Número de litros de leche de ganado bovino producidos por año en la zona de influencia de los tramos viales intervenidos por proyecto de la muestra	Litros	533,363.00	2016	2022	P	770,458.00
						A	

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

Details			
Means of verification: Valores a ser determinados en el año 2021 por investigaciones directas de campo realizadas por consultores a contratar con fondos del programa			
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
The General Development objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO)			
	No		

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 0: Mejora del nivel de servicio de los tramos viales intervenidos (2)

Observation: (1): Los indicadores de resultado corresponden al proyecto de muestra El Comején - Waslala a partir de la evaluación realizada con el Modelo RED, la cual se desarrolla en el análisis económico ex ante. Durante la ejecución del programa se definirán los valores de línea base y meta correspondientes a los tramos viales que se incorporen. (2): El nivel de servicio, a su vez, que caracteriza las condiciones de funcionamiento de la vía está en función de las medidas de rendimiento del tráfico relacionados con la velocidad y el tiempo de viaje, la libertad de maniobra, las interrupciones de tráfico, el confort y la conveniencia en términos de costos. (3): Promedio calculado de los valores correspondientes a los siguientes tipos de vehículo: motocicleta, automóvil, pickup, microbús, minibús, C2, C3 y camión articulado

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
0.0	Costo promedio de operación vehicular en los tramos viales intervenidos por el programa. Tramo El Comején-Waslala.	US\$ /vehículo-km	0.62	2016	P					0.28	0.28
					A						
Details											
Means of verification: Estudio de Costos de Operación Vehicular en base al HDM4-VOC del modelo Roads Economic Decision Model (RED)											
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No						

Specific Development Objectives Nbr. 1: Mejora de la eficiencia en el uso de la infraestructura de transporte

Observation: (4): El nivel de servicio, a su vez, que caracteriza las condiciones de funcionamiento de la vía está en función de las medidas de rendimiento del tráfico relacionados con la velocidad y el tiempo de viaje, la libertad de maniobra, las interrupciones de tráfico, el confort y la conveniencia en términos de costos

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
1.0	Tiempo promedio de recorrido en los tramos viales intervenidos por el programa. Tramo El Comején - Waslala (4)	Minutos	96.00	2016	P					37.00	37.00
					A						
Details											
Means of verification: Estudio de velocidades											
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No						

Specific Development Objectives Nbr. 2: Promoción del transporte sostenible de carga y pasajeros en la operación futura de los tramos intervenidos

Observation: (5): Estará compuesto por el tránsito normal e inducido (desviado y generado); incluyendo los tipos de vehículo siguientes: motocicleta, automóvil, pickup, microbús, minibús, C2, C3 y camión articulado.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
2.0	Tránsito Promedio Diario Anual (TPDA) en los tramos viales intervenidos por el programa. Tramo El Comején – Waslala (5)	Vehículos	731.00	2016	P					1,198.00	1,198.00
					A						
Details											
Means of verification: Estudio de tránsito											
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No						

Specific Development Objectives Nbr. 3: Contribuir a desarrollar los estudios de pre-inversión necesarios para los proyectos en proceso de gestión de financiamiento

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Observation: (6): El proyecto o los proyectos, se refieren a los estudios aprobados de pre-inversión de factibilidad técnica, económica, social y ambiental, que atraviesan un proceso de consulta con los actores pertinentes de acuerdo a la legislación local para ser aprobados. (7): Por proyecto estructurado para gestión de financiamiento, se entiende el estudio final que incluye los análisis de pre-inversión definitivos y los acuerdos y consensos de los principales actores del proyecto, requeridos para gestionar el financiamiento que permita la ejecución del proyecto.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
3.0	Proyecto de inversión del puerto Bluefields estructurado para gestión de financiamiento. (6) (7)	Estudio	0.00	2016	P					1.00	1.00
					A						
Details											
Means of verification: Estudio de factibilidad estructurado para gestión de financiamiento											
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity				No				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
3.1	Otros estudios de pre inversión aprobados	Estudio	0.00	2016	P					1.00	1.00
					A						
Details											
Means of verification: Estudio de pre-inversión aprobado											
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity				No				

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Mejoramiento de caminos rurales en la Costa Caribe

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2021	2020	EOP 2021
1.1	Número de kilómetros construidos en el tramo El Comején - Waslala	Km	P	15.93	30.93	7,936,815	29,189,000
			P(a)	3	30.95	7,731,441.07	40,402,502.63
			A	0	0	10,302,050.62	23,378,243.86
1.2	Kms. mejorados del tramo del camino La Esperanza - Wapi	Km	P	13	30	9,250,435	32,040,000
			P(a)	0	32	6,152,390.52	34,072,943
			A	11.14	11.14	9,251,104.97	20,178,749.62
1.3	Kms. mejorados en el tramo Wapi - Tortuguero	Roads	P		1	13,484	12,826,000
			P(a)	0	14	4,036,175.21	12,117,694.01
			A	1	1	4,850,138.04	4,850,138.04
1.4	Número de mujeres capacitadas en la operación de maquinaria pesada	# of women	P		12	10,267	80,000
			P(a)	15	33		0
			A	0	0	0	0

Component Nbr. 2 Fortalecimiento Institucional del MTI

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2021	2020	EOP 2021
2.1	Número de personas capacitadas en desarrollo institucional	Número de personas capacitadas	P	50	50	90,000	200,000
			P(a)	0	50	0	200,000
			A	0	0	0	0
2.2	Número de equipos informáticos adquiridos	Número de equipos adquiridos	P		35		155,000
			P(a)	35	35	202,350.5	202,350.5
			A	35	35	202,350.5	202,350.5
2.3	Número de muebles de oficina adquiridos	Número de muebles adquiridos	P		70		15,300
			P(a)	70	70	15,300	15,300
			A	0	0	0	0
2.4	No. de equipos de oficina adquiridos y funcionando	Número de equipos adquiridos	P		8		16,700
			P(a)	8	8	16,700	16,700
			A	0	0	0	0
2.5	Número de equipos de transporte adquiridos y funcionando	Número de equipos adquiridos	P		6		219,000
			P(a)	6	6	219,000	129,195.32
			A	6	6	129,195.32	129,195.32
2.6	Número de licencias de software HDM-4 adquiridas	Número de licencias adquirido	P		2		12,000
			P(a)	0	1	0	83,937.25
			A	0	1	83,937.25	83,937.25
2.7	Número de espacios físicos de oficina rehabilitados	Unidad	P		1		785,000
			P(a)	0	1	25,690.6	102,832.24
			A	0	1	15,604.77	92,556.98

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 3 Estudios de pre-inversión

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2021	2020	EOP 2021
3.1	No. de estudios de preinversión de factibilidad técnica, económica, social y ambiental, aprobados y entregados al MTI	Estudios	P		1		4,860,000
			P(a)	0	1	0	3,106,620.17
			A	0	0	481,224.88	1,750,290.2
3.2	No. de estudios complementarios de preinversión	Estudios	P		1		5,140,000
			P(a)	0	20	1,066,861.36	4,870,054.72
			A	12	12	1,023,741.81	2,890,394.99

Other Cost

	Plan de Gestión Ambiental y Social	P			94,766	641,000
		P(a)			520,147.6	676,843.42
		A			27,047.95	53,953.51
	Monitoreo y evaluación del programa (evaluación intermedia y final), realizadas	P				55,000
		P(a)			0	75,000
		A			0	0
	Auditoría financiera del programa	P			45,000	173,000
		P(a)			14,920	73,825.33
		A			14,920.1	43,985.13
	Asesorías y asistencias técnicas (asesoría técnica al MTI)	P			45,000	190,000
		P(a)			35,922.2	197,548.17
		A			35,981.76	152,645.42
	Gastos financieros	P			1,990,133	3,200,000.33
		P(a)			997,700	3,200,000
		A			1,168,022.88	2,189,851.85

Total Cost

	Total Cost	P			19,475,900	89,797,000.33
		P(a)			21,034,599.06	99,543,346.76
		A			27,585,320.85	55,996,292.67

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Kms. mejorados del tramo del camino La Esperanza - Wapi	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	RSIRIAS	03/15/2021
	Kms. mejorados en el tramo Wapí - Tortuguero	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	RSIRIAS	03/15/2021
	No. de estudios complementarios de preinversión	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	RSIRIAS	03/15/2021
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	RSIRIAS	03/15/2021
	No. de estudios de preinversión de factibilidad técnica, económica, social y ambiental, aprobados y entregados al MTI	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	RSIRIAS	03/15/2021
	Número de equipos de transporte adquiridos y funcionando	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	RSIRIAS	03/15/2021
	Número de espacios físicos de oficina rehabilitados	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	RSIRIAS	03/15/2021
	Número de kilómetros construidos en el tramo El Comején - Waslala	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	RSIRIAS	03/15/2021

PMR Public Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Others - Dimensions Related to Public Processes/ Actors
Project Management Capacity