

PMR Public Report

Operation Number	NI-L1083	Chief of Operations Validation Date	04/14/21
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2020	Division Chief Validation Date	04/21/21
Last Update	03/25/21	Country Representative Validation Date	05/10/21
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Border Integration Program	Loan Number	3484/BL-NI
Executing Agency	MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO	Sector/Subsector	REGIONAL INTEGRATION-REGIONAL AND CROSS-BORDER COOPERATION
Team Leader	LIBBY HERNANDEZ, MARGARITA	Overall Stage	Fully Disbursed
Operation Type	Loan Operation	Country	Nicaragua
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE NICARAGUA		

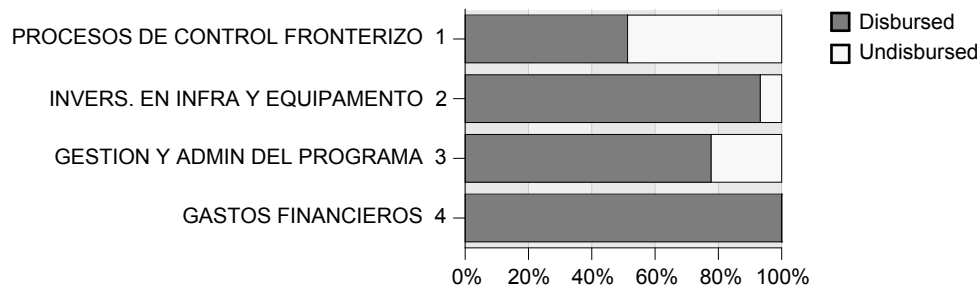
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	Se han cumplido todas las medidas correctivas acordadas en la última misión y no se han identificado nuevos incumplimientos.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
NI-L1083	55,000,000	55,000,000	2,700,000	0	57,700,000	55,000,000	55,000,000	100.00%	0
Aggregated	55,000,000	55,000,000	2,700,000	0	57,700,000	55,000,000	55,000,000	100.00%	0

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 0: El objetivo del programa es fortalecer la competitividad del comercio externo de Nicaragua mediante el fortalecimiento de la eficacia y efectividad de los controles fiscales y parafiscales de cargas y personas en tres pasos de frontera: Peña Blanca, El Guasaule y San Pancho.

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.0	Índice de competitividad global	Indice	3.80	2015	-	P	4.10
						A	

Details

Means of verification: Foro Económico Mundial (FEM) Reporte de Competitividad Global

Observations: El índice permite monitorear, con un valor de 1 a 7, el posicionamiento y las tendencias de la competitividad y la productividad-país para 148 países

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

The General Development
bjective indicator target is
expected to be observed by
the operation's "Fully
Justified" date
inConvergence (CO)

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.1	Índice de eficiencia de los procesos aduaneros	Indice	3.10	2015	-	P	4.20
						A	

Details

Means of verification: Foro Económico Mundial (FEM) Reporte de Competitividad Global

Observations: Evalúa, con un índice de 1 a 7; cualitativamente la eficiencia de los procesos aduaneros de entrada y salida de bienes. El Índice de Eficiencia de los procesos aduaneros es uno de los 16 indicadores contemplados dentro del pilar de Eficiencia de los Mercados de Bienes

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

The General Development
bjective indicator target is
expected to be observed by
the operation's "Fully
Justified" date
inConvergence (CO)

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 0: Mejora de la eficacia de la gestión aduanera de los cruces de frontera

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.0	Porcentaje anual de operaciones aduaneras cuya información se envía en forma electrónica y anticipada (Exportación)	%	0.00	2015	P			50.00
					A			

Details

Means of verification: Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA

Observations: Informe del OE que presente las estadísticas de la DGA de las sobre los porcentajes de Declaraciones Aduaneras por Tipo y Modalidad presentadas incluyendo las Declaraciones anticipadas segregadas por PF.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.1	Porcentaje anual de operaciones aduaneras cuya información se envía en forma electrónica y anticipada (Importación)	%	0.00	2015	P			50.00
					A			

Details

Means of verification: Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA

Observations: Informe del OE que presente las estadísticas de la DGA de las sobre los porcentajes de Declaraciones Aduaneras por Tipo y Modalidad presentadas incluyendo las Declaraciones anticipadas segregadas por PF.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.2	Porcentaje de notas técnicas tramitadas a través de la plataforma VUCEN (Exportación)	%	0.00	2015	P			100.00
					A			

Details

Means of verification: Estadística de VUCEN

Observations: Informe del OE que presente la estadísticas de la VUCEN que muestre las sobre las notas tecnicas tramitadas por cada entidad autorizadora

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.3	Porcentaje de notas técnicas tramitadas a través de la plataforma VUCEN (Importación)	%	0.00	2015	P			100.00
					A			

Details

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Means of verification: Estadística de VUCEN

Observations: Informe del OE que presente la estadísticas de la VUCEN que muestre las sobre las notas tecnicas tramitadas por cada entidad autorizadora

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.4	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Importación, Peña Blanca, Rojo)	%	19.20	2015	P			8.00
					A			

Details

Means of verification: Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World

Observations: Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.5	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Importación, Peña Blanca, Amarillo)	%	0.00	2015	P			6.00
					A			

Details

Means of verification: Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World

Observations: Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.6	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Exportación, Peña Blanca, Rojo)	%	11.00	2015	P			4.00
					A			

Details

Means of verification: Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World

Observations: Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.7	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Importación, El Guasaule, Rojo)	%	33.00	2015	P			8.00
					A			

Details

Means of verification: Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World

Observations: Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.8	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Importación, El Guasaule, Amarillo)	%	0.00	2015	P			6.00
					A			

Details

Means of verification: Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World

Observations: Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.9	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Exportación, El Guasaule, Rojo)	%	5.70	2015	P			4.00
					A			

Details

Means of verification: Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World

Observations: Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.10	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Importación, San Pancho, Rojo)	%	0.00	2015	P			4.00
					A			

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Details								
Means of verification: Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World								
Observations: Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.11	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Importación, San Pancho, Amarillo)	%	0.00	2015	P			3.00
					A			
Details								
Means of verification: Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World								
Observations: Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.12	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Exportación, San Pancho, Rojo)	%	0.00	2015	P			2.00
					A			
Details								
Means of verification: Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World								
Observations: Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.13	Tiempo medio de despacho en canal rojo (Peña Blanca, Importación)	horas	1.70	2015	P			0.60
					A			
Details								
Means of verification: Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Representa el tiempo promedio de aforo o revisión física de las mercancías en los trámites de importaciones para propósitos de control y recaudación.								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.14	Tiempo medio de despacho en canal rojo (El Guasaule, Importación)	horas	5.10	2015	P			2.50
					A			
Details								
Means of verification: Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Representa el tiempo promedio de aforo o revisión física de las mercancías en los trámites de importaciones para propósitos de control y recaudación.								
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No			

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.15	Tiempo medio de despacho en canal rojo (San Pancho, Importación)	horas	0.00	2015	P			0.60
					A			
Details								
Means of verification: Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Representa el tiempo promedio de aforo o revisión física de las mercancías en los trámites de importaciones para propósitos de control y recaudación.								
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No			

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.16	Exportaciones de Nicaragua a Costa Rica (Exportación)	ton/año	256,791.00	2015	P			317,266.00
					A			
Details								
Means of verification: Información de comercio SIECA								
Observations: Estos indicadores reflejan la alineación del programa con el crecimiento del comercio de Nicaragua con socios de la región, gracias al incremento de las exportaciones por los pasos intervenidos								
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No			

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.17	Exportaciones de Nicaragua a Panamá (Exportación)	ton/año	26,580.00	2015	P			33,923.00
					A			
Details								
Means of verification: Información de comercio SIECA								
Observations: Estos indicadores reflejan la alineación del programa con el crecimiento del comercio de Nicaragua con socios de la región, gracias al incremento de las exportaciones por los pasos								

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Intervenidos

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Specific Development Objectives Nbr. 1: Mejora de la percepción de la calidad del servicio

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
1.0	Índice de satisfacción de los usuarios de los pasos de frontera (Transportistas, Peña Blanca)	%	43.00	2015	P			75.00
					A			

Details

Means of verification: Informe consultoría. Encuesta de satisfacción

Observations: El índice global de satisfacción será un promedio ponderado de las siguientes características críticas del servicio: vías de acceso, infraestructura, tecnología y equipos, calidad del servicio, aspectos socioeconómicos y ambientales, costos, seguridad y evaluación general

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
1.1	Índice de satisfacción de los usuarios de los pasos de frontera (Transportistas, El Guasaule)	%	22.00	2015	P			70.00
					A			

Details

Means of verification: Informe consultoría. Encuesta de satisfacción

Observations: El índice global de satisfacción será un promedio ponderado de las siguientes características críticas del servicio: vías de acceso, infraestructura, tecnología y equipos, calidad del servicio, aspectos socioeconómicos y ambientales, costos, seguridad y evaluación general

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
1.2	Índice de satisfacción de los usuarios de los pasos de frontera (Turistas, Peña Blanca)	%	59.00	2015	P			80.00
					A			

Details

Means of verification: Informe consultoría. Encuesta de satisfacción

Observations: El índice global de satisfacción será un promedio ponderado de las siguientes características críticas del servicio: vías de acceso, infraestructura, tecnología y equipos, calidad del servicio, aspectos socioeconómicos y ambientales, costos, seguridad y evaluación general

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
-----------	--	-----------------	----------	---------------	--	------	------	----------

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

1.3	Índice de satisfacción de los usuarios de los pasos de frontera (Transportistas, El Guasaule)	%	36.00	2015	P			70.00
					A			
Details								
Means of verification: Informe consultoría. Encuesta de satisfacción								
Observations: El índice global de satisfacción será un promedio ponderado de las siguientes características críticas del servicio: vías de acceso, infraestructura, tecnología y equipos, calidad del servicio, aspectos socioeconómicos y ambientales, costos, seguridad y evaluación general								
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No			

Specific Development Objectives Nbr. 2: Mejora de la eficiencia de los cruces de frontera, Paso de frontera San Pancho

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
2.0	Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Importación)	UT/día	0.00	2015	P			229.00
					A			
Details								
Means of verification: Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Mide la capacidad teórica máxima que puede procesar el puesto fronterizo. Este nivel se cuantifica mediante simulación saturando el sistema pero sin que colapse. El Informe puede representar el desplazamiento de carga de un PF a otro.								
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No			

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
2.1	Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Exportación)	UT/día	0.00	2015	P			107.00
					A			
Details								
Means of verification: Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Mide la capacidad teórica máxima que puede procesar el puesto fronterizo. Este nivel se cuantifica mediante simulación saturando el sistema pero sin que colapse. El Informe puede representar el desplazamiento de carga de un PF a otro.								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
2.2	Costo total del proceso de control cuarentenario (Importación)	US\$/trámite	0.00	2015	P			0.00
					A			
Details								
Means of verification: Medios de Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Observations: Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponible - la meta final se va a establecer en octubre 2016.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
2.3	Costo total del proceso de control cuarentenario (Exportación)	US\$/trámite	0.00	2015	P		0.00
					A		

Details

Means of verification: Medios de Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponible - la meta final se va a establecer en octubre 2016.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
2.4	Costo total del proceso de control no cuarentenario (Importación)	US\$/trámite	0.00	2015	P		0.00
					A		

Details

Means of verification: Medios de Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponible - la meta final se va a establecer en octubre 2016.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
2.5	Costo total del proceso de control no cuarentenario (Exportación)	US\$/trámite	0.00	2015	P		0.00
					A		

Details

Means of verification: Medios de Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponible - la meta final se va a establecer en octubre 2016.

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

final se va a establecer en octubre 2016.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
2.6	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Importación)	hora/UT	0.00	2015	P		1.60
					A		

Details

Means of verification: Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
2.7	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Exportación)	hora/UT	0.00	2015	P		1.31
					A		

Details

Means of verification: Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
2.8	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito entrando)	hora/UT	0.00	2015	P		0.95
					A		

Details

Means of verification: Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
-----------	-----------------	----------	---------------	--	------	------	----------

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

2.9	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito saliendo)	hora/UT	0.00	2015	P			0.93
					A			
Details								
Means of verification: Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
2.10	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Vacíos entrando)	hora/UT	0.00	2015	P			0.92
					A			
Details								
Means of verification: Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
2.11	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Vacíos saliendo)	hora/UT	0.00	2015	P			0.79
					A			
Details								
Means of verification: Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
2.12	Tiempo promedio de permanencia en cola antes de iniciar secuencia de procesos de control de cargas (Exportación)	minutos/UT	0.00	2015	P			1.37
					A			
Details								
Means of verification: Medios de Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Observations: Es el tiempo promedio durante un día que deben permanecer en cola las UT desde el momento en que se integran a la fila hasta que son atendidas en la primera estación de control

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
2.13	Tiempo promedio de tránsito de pasajeros (Sentido NI-CR)	minutos/pasajero	0.00	2015	P		9.40
					A		

Details

Means of verification: Medios de Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Estos indicadores miden el tiempo promedio total para completar los trámites migratorios que debe invertir un turista para cruzar a pie el puesto fronterizo en cada uno de los sentidos de cruce.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
2.14	Tiempo promedio de tránsito de pasajeros (Sentido CR-NI)	minutos/pasajero	0.00	2015	P		9.68
					A		

Details

Means of verification: Medios de Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Estos indicadores miden el tiempo promedio total para completar los trámites migratorios que debe invertir un turista para cruzar a pie el puesto fronterizo en cada uno de los sentidos de cruce.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Specific Development Objectives Nbr. 3: Mejora de la eficiencia de los cruces de frontera, Paso de frontera Peña Blanca

Observation:

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
3.0	Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Importación)	UT/día	123.00	2015	P		289.00
					A		

Details

Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Mide la capacidad teórica máxima que puede procesar el puesto fronterizo. Este nivel se cuantifica mediante simulación saturando el sistema pero sin que colapse. El Informe puede representar el desplazamiento de carga de un PF a otro.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
-----------	-----------------	----------	---------------	--	------	------	----------

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

3.1	Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Exportación)	UT/día	62.00	2015	P			145.00
					A			
Details								
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Mide la capacidad teórica máxima que puede procesar el puesto fronterizo. Este nivel se cuantifica mediante simulación saturando el sistema pero sin que colapse. El Informe puede representar el desplazamiento de carga de un PF a otro.								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
3.2	Costo total del proceso de control cuarentenario (Importación)	US\$/trámite	0.00	2015	P			0.00
					A			
Details								
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - linea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
3.3	Costo total del proceso de control cuarentenario (Exportación)	US\$/trámite	0.00	2015	P			0.00
					A			
Details								
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - linea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
3.4	Costo total del proceso de control no cuarentenario (Importación)	US\$/trámite	0.00	2015	P			0.00
					A			
Details								

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - línea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
3.5	Costo total del proceso de control no cuarentenario (Exportación)	US\$/trámite	0.00	2015	P		0.00
					A		

Details

Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - línea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
3.6	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Importación)	horas/UT	3.10	2015	P		2.00
					A		

Details

Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
3.7	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Exportación)	horas/UT	9.50	2015	P		2.80
					A		

Details

Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
3.8	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito entrando)	horas/UT	1.20	2015	P		1.00
					A		

Details

Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
3.9	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito saliendo)	horas/UT	1.30	2015	P		1.50
					A		

Details

Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
3.10	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Vacíos entrando)	horas/UT	1.40	2015	P		1.00
					A		

Details

Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
-----------	-----------------	----------	---------------	--	------	------	----------

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

3.11	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Vacíos saliendo)	horas/UT	1.30	2015	P			1.00
					A			
Details								
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.								
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
3.12	Tiempo promedio de permanencia en cola antes de iniciar secuencia de procesos de control de cargas (Exportación)	minutos/UT	26.50	2015	P			0.40
					A			
Details								
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Es el tiempo promedio durante un día que deben permanecer en cola las UT desde el momento en que se integran a la fila hasta que son atendidas en la primera estación de control.								
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
3.13	Tiempo promedio de tránsito de pasajeros (Sentido NI-CR)	minutos/pasajero	26.50	2015	P			12.20
					A			
Details								
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Estos indicadores miden el tiempo promedio total para completar los trámites migratorios que debe invertir un turista para cruzar a pie el puesto fronterizo en cada uno de los sentidos de cruce.								
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
3.14	Tiempo promedio de tránsito de pasajeros (Sentido CR-NI)	minuto/pasajero	47.60	2015	P			11.00
					A			
Details								
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Estos indicadores miden el tiempo promedio total para completar los trámites migratorios que debe invertir un turista para cruzar a pie el puesto fronterizo en cada uno de los sentidos de cruce.								

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Specific Development Objectives Nbr. 4: Mejora de la eficiencia de los cruces de frontera, Paso de frontera El Guasaule

Observation:

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
4.0	Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Importación)	UT/día	175.00	2015	P		168.00
					A		

Details

Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Mide la capacidad teórica máxima que puede procesar el puesto fronterizo. Este nivel se cuantifica mediante simulación saturando el sistema pero sin que colapse. El Informe puede representar el desplazamiento de carga de un PF a otro.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
4.1	Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Exportación)	UT/día	71.00	2015	P		68.00
					A		

Details

Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Mide la capacidad teórica máxima que puede procesar el puesto fronterizo. Este nivel se cuantifica mediante simulación saturando el sistema pero sin que colapse. El Informe puede representar el desplazamiento de carga de un PF a otro.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
4.2	Costo total del proceso de control cuarentenario (Importación)	US\$/trámite	0.00	2015	P		0.00
					A		

Details

Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - línea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
-----------	-----------------	----------	---------------	--	------	------	----------

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

4.3	Costo total del proceso de control cuarentenario (Exportación)	US\$/trámite	0.00	2015	P			0.00
					A			
Details								
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - línea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
4.4	Costo total del proceso de control no cuarentenario (Importación)	US\$/trámite	0.00	2015	P			0.00
					A			
Details								
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - línea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
4.5	Costo total del proceso de control no cuarentenario (Exportación)	US\$/trámite	0.00	2015	P			0.00
					A			
Details								
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - línea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
4.6	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Importación)	horas/UT	7.63	2015	P			2.35
					A			

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Details								
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
4.7	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Exportación)	horas/UT	4.19	2015	P			1.38
					A			
Details								
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
4.8	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito entrando)	horas/UT	1.35	2015	P			1.21
					A			
Details								
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
4.9	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito saliendo)	horas/UT	0.15	2015	P			1.21
					A			
Details								
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.								

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
4.10	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Vacíos entrando)	horas/UT	1.96	2015	P			1.22
					A			
Details								
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.								
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
4.11	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Vacíos saliendo)	horas/UT	0.15	2015	P			1.21
					A			
Details								
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.								
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
4.12	Tiempo promedio de permanencia en cola antes de iniciar secuencia de procesos de control de cargas (Importación)	minutos/UT	15.70	2015	P			2.50
					A			
Details								
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Es el tiempo promedio durante un día que deben permanecer en cola las UT desde el momento en que se integran a la fila hasta que son atendidas en la primera estación de control.								
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
4.13	Tiempo promedio de tránsito de pasajeros (Sentido NI-HO)	minutos/pasajero	51.50	2015	P			8.30
					A			

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Details											
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World											
Observations: Estos indicadores miden el tiempo promedio total para completar los trámites migratorios que debe invertir un turista para cruzar a pie el puesto fronterizo en cada uno de los sentidos de cruce.											
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021			
4.14	Tiempo promedio de tránsito de pasajeros (Sentido HO-NI)	minuto/pasajero	61.60	2015	P			8.40			
					A						
Details											
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World											
Observations: Estos indicadores miden el tiempo promedio total para completar los trámites migratorios que debe invertir un turista para cruzar a pie el puesto fronterizo en cada uno de los sentidos de cruce.											
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No		

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Procesos de control fronterizo eficientes y efectivos

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2021	2020	EOP 2021
1.1	Sistema de Gestión del Riesgo (GR) coordinado e implantado en todas las instituciones de control fronterizo	Nº de sistemas	P		1		2,185,000
			P(a)	1	1	446,516.17	3,002,490.72
			A	0	0	436,915.94	1,174,996.44
1.2	Ventanilla Única de Comercio Exterior de Nicaragua (VUCEN) expandida, integra los sistemas de registros entre 16 instituciones estatales	Nº de sistemas	P		1		1,500,000
			P(a)	1	1	288,832.9	1,507,719.79
			A	1	1	144,159.84	1,373,235.51
1.3	Proyectos de reformas normativas que afectan a los procesos de control aduaneros, desarrollados en las fronteras	Nº de proyectos	P		5		150,000
			P(a)	1	5		94,744.4
			A	1	5		94,744.4
1.4	Sistemas de Control de Gestión (SCG) desarrollado e implementado en cada paso de frontera	Nº de sistemas	P	2	3		685,000
			P(a)	2	2	671,454.77	725,997.95
			A	0	0	257,545.27	295,754.02
1.5	Número de empresarios y/o funcionarios públicos beneficiados con entrenamiento en las reformas de las normativas que afectan a los procesos de control aduaneros, desarrollados en las fronteras	Professionals (#)	P	20	80		230,000
			P(a)		40	82,855.72	17,356.8
			A		102	0	11,526.45

Component Nbr. 2 Inversiones en infraestructura y equipamiento fronterizo

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2021	2020	EOP 2021
2.1	Paso de frontera , con Peña Blanca infraestructura modernizado	Nº de Paso de frontera	P	1	1		19,777,740
			P(a)		1	2,273,474.32	27,137,558.87
			A		1	2,261,338.3	26,723,930.12
2.2	Paso de frontera Peña Blanca equipado	Nº de Paso de frontera	P	1	1		2,062,000
			P(a)	1	1	2,624,336.53	3,319,003.61
			A	0	0	949,892.56	2,164,633.57
2.3	Paso de frontera El Guasaule, con infraestructura modernizado	Nº de Paso de frontera	P	1	1		9,296,430
			P(a)	1	1	2,221,595.36	15,709,664.39
			A	1	1	2,027,609.42	14,836,024.44
2.4	Paso de frontera El Guasaule, equipado	Nº de Paso de frontera	P	1	1		1,615,500
			P(a)	1	1	1,942,226	2,047,175.68
			A	0	1	1,630,386.24	1,630,386.24
2.5	Plan de Gestión Socio Ambiental Ejecutado	Nº de plan	P		3		350,000
			P(a)	1	3	18,000	117,443.05
			A	0	2	4,500	114,000

Other Cost

Gestión y administración del programa	P			325,517.4	1,750,000
	P(a)			615,637.6	2,239,453.72
	A			434,182.68	1,792,857.04
Gastos Financieros	P			543,333.34	1,500,000
	P(a)			303,274.98	1,499,999.67
	A			303,274.98	1,499,999.67
Imprevistos	P			1,325,870.6	3,700,000
	P(a)			527,191.53	281,391.35
	A			0	0

Total Cost

	Total Cost	P			2,194,721.34	57,700,000
		P(a)			12,015,395.88	57,700,000
		A			8,449,805.23	51,712,087.9

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Número de empresarios y/o funcionarios públicos beneficiados con entrenamiento en las reformas de las normativas que afectan a los procesos de control aduaneros, desarrollados en los fronteras	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	SOBEIDAC	03/15/2021
	Paso de frontera , con Peña Blanca infraestructura modernizado	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	SOBEIDAC	03/15/2021
	Paso de frontera El Guasaule, con infraestructura modernizado	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	SOBEIDAC	03/15/2021
	Paso de frontera El Guasaule, equipado	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	SOBEIDAC	03/15/2021
	Paso de frontera Peña Blanca equipado	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	SOBEIDAC	03/15/2021
	Plan de Gestión Socio Ambiental Ejecutado	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	SOBEIDAC	03/15/2021
	Sistema de Gestión del Riesgo (GR) coordinado e implantado en todas las instituciones de control fronterizo	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	SOBEIDAC	03/15/2021
	Sistemas de Control de Gestión (SCG) desarrollado e implementado en cada paso de frontera	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	SOBEIDAC	03/15/2021
	Ventanilla Única de Comercio Exterior de Nicaragua (VUCEN) expandida, integra los sistemas de registros entre 16 instituciones estatales	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	SOBEIDAC	03/15/2021

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Intra/Inter Coordination
Project Design
Project Management Capacity
Project Monitoring & Evaluation
Stakeholder Priorities