

PMR Public Report

Operation Number	HO-L1121	Chief of Operations Validation Date	04/30/21
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2020	Division Chief Validation Date	05/03/21
Last Update	04/30/21	Country Representative Validation Date	05/03/21
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Roads Integration Program II	Loan Number	3815/BL-HO, 3815/BL-HO-1, 3815/BL-HO-2
Executing Agency	INVERSION ESTRATEGICA DE HONDURAS INVEST-H	Sector/Subsector	TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Team Leader	DEAMBROSI, SERGIO LUIS	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Honduras
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE HONDURAS		

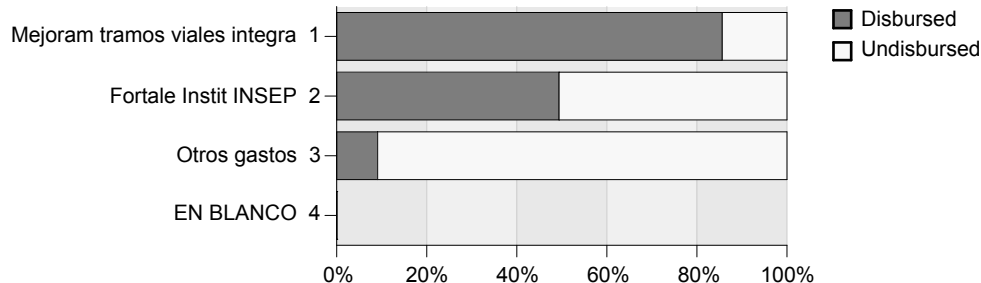
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	YES
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	06/26/20
Safeguard Performance Rating - Rationale	Se realizó el análisis de los impactos sociales directos e indirectos a las comunidades ubicadas en el área de influencia directa e indirecta actualizando la evaluación de derecho de vía del año 2016 en toda la carretera Tegucigalpa- Danlí. El desempeño de esta operación se clasifica como parcialmente satisfactoria, se esta cumpliendo con el PGAS. Esta pendiente incluir en el PRI las familias localizadas bajo el puente a la entrada de la ciudad de Danlí. El ejecutor INVEST-H tiene buena capacidad para gestionar los planes de reasentamiento y compensacion.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
HO-L1121	75,000,000	75,000,000	2,250,000	0	77,250,000	75,000,000	68,649,732	91.53%	6,350,268
Aggregated	75,000,000	75,000,000	2,250,000	0	77,250,000	75,000,000	68,649,732	91.53%	6,350,268

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 0: Impacto 1: Incremento del número de vehículos de carga circulando en corredores estratégicos de integración regional

Observation: El número de vehículos de carga será usado como un proxy para demostrar el incremento de la actividad económica, puesto que en este tipo de vehículos se transporta bienes producidos para consumo interno y de exportación. Estará compuesto por los tipos de vehículo siguientes: C2, C3, Camión Articulado.

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.0	Número de vehículos de carga circulando diariamente en los tramos intervenidos. Tramo La Barca - Pimienta	Vehículos/día	3,467.00	2016	2021	P	4,892.00
						A	0.00

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: INVEST-H

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
The General Development objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO)			
	No		

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 2: Mejoramiento de la capacidad de provisión de servicios de salud en Primer y Segundo Nivel de Atención

Observation: Contribución a reducción de la morbilidad y la mortalidad por COVID-19 y mitigación de los efectos indirectos de la epidemia

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
2.0	Numero de muertes provocadas por COVID-19	# of beneficiaries	8,370.00	2020	2021	P	10,500.00
						A	0.00
Details							
Means of verification: Subsistema de Vigilancia de la mortalidad de Covid-19 de la SESAL							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
The General Development objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO)		No					
	Female					P	3,885.00
						A	
	Male					P	6,615.00
						A	
	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
2.2	Casos de COVID-19 confirmados	# of beneficiaries	93,000.00	2020	2021	P	390,000.00
						A	0.00
Details							
Means of verification: Casos de COVID-19 confirmados							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
The General Development objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO)		No					
	Female					P	198,900.00
						A	

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

	Male				P	191,100.00
					A	

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 0: Resultado 1: Reducción de los costos generalizados del transporte

Observation: Por la naturaleza del programa, no se requiere evaluación intermedia.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
0.0	Costo promedio de operación vehicular en los tramos de corredores de integración regional intervenidos por el programa tramo La Barca-Pimienta	US\$ / Vehículo-Km	0.48	2016	P	0.38	0.38
					A		0.00

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito Evaluación Ex Post

Observations: Responsable: INVEST-H

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
0.1	Tiempo promedio de viaje en los tramos de corredores de integración regional intervenidos por el programa	Minutos	25.00	2016	P	16.00	16.00
					A		0.00

Details

Means of verification: Estudio de Velocidades Evaluación Ex Post

Observations: Responsable: INVEST-H

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Specific Development Objectives Nbr. 2: Resultado #2 Mejoramiento a la capacidad de provision de servicios de salud

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
2.0	Porcentaje de casos confirmados de pacientes hospitalizados que reciben tratamiento de conformidad con el protocolo del país	porcentaje	0.00	2020	P	60.00	60.00
					A		0.00

Details

Means of verification: contratos firmados

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1: Mejoramiento de tramos viales de integración

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2021	2020	EOP 2021
1.1	Km de carreteras construidas o mejoradas: Tramo La Barca - Pimienta	Km	P	12.5	23	7,323,417	46,150,719.8
			P(a)	12.5	23	7,323,417	46,593,783.8
			A	12.5	23	7,323,417	46,150,719.8
1.2	km de carretera del Tramo Neteapa-Danlí (CA-6) rehabilitados por el programa	Km	P	0	0	2,689,174	10,671,174.93
			P(a)	0	8.75	2,689,174	8,582,000.06
			A	0	0	2,689,174	3,275,253.89
1.3	Número de capacitaciones realizadas por el Gobierno de Honduras en empleos no tradicionales a mujeres	No. de talleres de capacitació	P	0	5	7,977.76	303,322.64
			P(a)	0	5	7,977.76	303,322.64
			A	0	5	7,977.76	223,322.64

Component Nbr. 2 Componente 2: Fortalecimiento Institucional INSEP

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2021	2020	EOP 2021
2.1	Número de capacitaciones realizadas a los funcionarios de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)	No. de talleres de capacitació	P	0	3	44,379.23	47,876.51
			P(a)	0	3	44,379.23	47,876.51
			A	0	2	44,379.23	47,876.51
2.2	Unidades operativas de INSEP fortalecidas	No. de unidades acondicionadas	P	3	6	1,808.43	298,514.99
			P(a)	3	6	1,808.43	298,514.99
			A	3	6	1,808.43	298,514.99

Component Nbr. 3 Componente 3: Mejoramiento a la capacidad de provision de servicios de salud

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2021	2020	EOP 2021
3.1	Numero de establecimientos de salud que cuentan con EPP para los trabajadores de salud	Numero	P	0	27	1,861,981	1,861,981
			P(a)	0	27	1,861,981	1,908,000
			A	0	0	1,861,981	1,861,981
3.2	Numero de hospitales para tratar a pacientes con COVID-19 con convenios de gestion descentralizada	Numero	P	0	15	12,483,163.51	16,025,563.51
			P(a)	0	15	12,483,163.51	17,712,000
			A	0	0	12,483,163.51	12,483,163.51
3.3	Insumos y equipos para el manejo de desechos sasociados de las unidades de salud que estan tratando el COVID-19 habilitadas	Numero	P	0	4	0	380,000
			P(a)	0	4	0	380,000
			A	0	0	0	0

Other Cost

	Gerencia del Programa	P			180,778.25	1,359,688.25
		P(a)			180,778.25	1,268,910
		A			180,778.25	180,778.25
	Monitoreo y Evaluación	P			0	50,000
		P(a)			0	50,000
		A			0	0
	Auditoría Externa	P			28,435.43	101,158.37
		P(a)			28,435.43	105,592
		A			28,435.43	70,845.93

Total Cost

	Total Cost	P			24,621,114.61	77,250,000
		P(a)			24,621,114.61	77,250,000

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

	Total Cost	A			24,621,114.61	64,592,456.52
--	------------	---	--	--	---------------	---------------

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

PMR Public Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Environmental and Social Factors
Others - Dimensions Related to Public Processes/ Actors
Project Management Capacity