

PMR Public Report

Operation Number	PR-L1145	Chief of Operations Validation Date	04/05/21
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2020	Division Chief Validation Date	04/06/21
Last Update	03/30/21	Country Representative Validation Date	04/19/21
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Upgrade and Maintenance Project for National Route 9 and Access Roads	Loan Number	4402/OC-PR
Executing Agency	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES	Sector/Subsector	TRANSPORT
Team Leader	SOSA SARTORI, MARTIN DANIEL	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Paraguay
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE PARAGUAY		

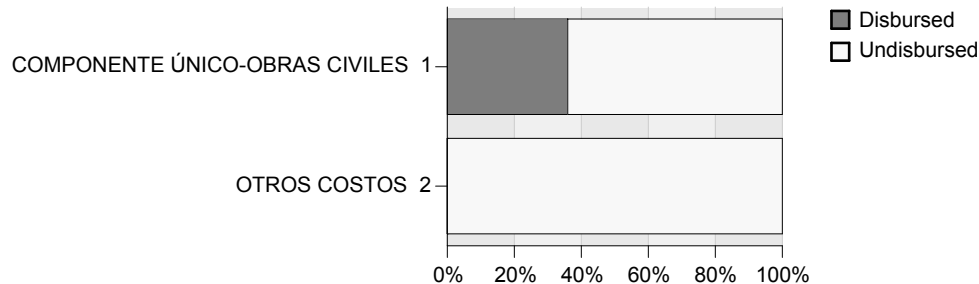
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Unsatisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	El PERI de Lote 5 se encuentra en ejecución y el PERI de Lote 6 en preparación consistentes con OP-710. Varias áreas de préstamo, algunas en tierras indígenas, se aprovechan sin licencia ambiental, lo cual presenta un riesgo de daño material dentro de estas áreas. Los planes de reposición forestal no han sido presentados. Se requieren ajustes al Mecanismo de Quejas y Reclamos. No está definida la estrategia de capacitaciones a comunidades indígenas en oficios relacionados con obras viales.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
PR-L1145	160,000,000	160,000,000	110,386,143	400,000,000	670,386,143	160,000,000	79,898,067.82	49.94%	80,101,932.18
Aggregated	160,000,000	160,000,000	110,386,143	400,000,000	670,386,143	160,000,000	79,898,067.82	49.94%	80,101,932.18

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 0: Contribuir a mejorar la competitividad del sector productivo agropecuario y la integración económica del Paraguay, en particular del Chaco.

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.0	Aumento de la calidad de las carreteras – Informe de competitividad mundial	Índice de Competitividad Global	2.20	2017	2026	P	2.31
						A	

Details

Means of verification: Informe de competitividad Global - WEF

Observations: Se utilizará el indicador de calidad vial del Foro Económico Mundial incluido en el cálculo del Índice de competitividad global, como parámetro sustitutivo para demostrar la mejora general, o la percepción de la misma, de la calidad de la infraestructura vial del Paraguay generada por el proyecto. El indicador, que se publica en el Informe de Competitividad Global, se calcula cada dos años realizando una encuesta a ejecutivos empresariales que operan en el país sobre su impresión acerca de la calidad de la infraestructura vial del país; uno representa la menor calidad y siete la mayor.

Pro-Gender No

The General Development objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO) No

Pro-Ethnicity No

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 0: Contribuir a la mejora y conservación de la transitabilidad y nivel de servicio en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y aumento de la cantidad de camiones en el TMDA.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.0	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Vehículos Livianos	US\$ Constantes	0.31	2018	P	0.31	0.30	0.30
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.1	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Pick-ups	US\$ Constantes	0.29	2018	P	0.29	0.25	0.25
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.2	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Ómnibus	US\$ Constantes	1.05	2018	P	1.05	0.92	0.92
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.3	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Camiones Livianos	US\$ Constantes	0.52	2018	P	0.52	0.47	0.47
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.4	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Camiones Medianos	US\$ Constantes	0.90	2018	P	0.90	0.80	0.80
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.5	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Camiones Pesados	US\$ Constantes	1.47	2018	P	1.47	1.42	1.42
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.6	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Camiones Articados	US\$ Constantes	1.71	2018	P	1.71	1.62	1.62
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.7	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Vehículos Livianos	US\$ Constantes	0.30	2021	P	0.30	0.30	0.30
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.8	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el	US\$ Constantes	0.25	2021	P	0.25	0.25	0.25

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

0.8	proyecto. Obra conservada - Pick-ups	US\$ Constantes	0.25	2021	A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No			
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.9	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Ómnibus	US\$ Constantes	0.92	2021	P	0.92	0.92	0.92
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No			
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.10	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Camiones Livianos	US\$ Constantes	0.47	2021	P	0.47	0.47	0.47
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No			
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.11	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Camiones Medianos	US\$ Constantes	0.80	2021	P	0.80	0.80	0.80
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No			
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.12	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Camiones Pesados	US\$ Constantes	1.42	2021	P	1.42	1.42	1.42
					A			
Details								

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity				No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.13	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Camiones Articulados	US\$ Constantes	1.62	2021	P	1.62	1.62	1.62
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No
-------------------	--	----	----------------------	--	----

Specific Development Objectives Nbr. 1: Contribuir a la mejora y conservación de la transitabilidad y nivel de servicio en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y aumento de la cantidad de camiones en el TMDA.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2021	2025	EOP 2025
1.0	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Vehículos Livianos	Minutos	599.04	2018	P	599.04	371.10
					A		

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No
-------------------	--	----	----------------------	--	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2021	2025	EOP 2025
1.1	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Pick-ups	Minutos	599.04	2018	P	599.04	371.05
					A		

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No
-------------------	--	----	----------------------	--	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2021	2025	EOP 2025
1.2	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Ómnibus	Minutos	598.23	2018	P	598.23	392.96
					A		

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender			No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.3	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Camiones Livianos	Minutos	610.65	2018	P	610.65	413.23	413.23
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender			No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.4	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Camiones Medianos	Minutos	603.38	2018	P	603.28	394.51	394.51
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender			No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.5	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Camiones Pesados	Minutos	530.66	2018	P	530.66	390.83	390.83
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender			No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.6	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Camiones Articulados	Minutos	599.26	2018	P	599.26	386.43	386.43
					A			
Details								

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity				No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.7	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Livianos	Minutos	371.10	2021	P	371.10	363.48	363.48
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity				No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.8	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Pick-ups	Minutos	371.05	2021	P	371.05	363.42	363.42
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity				No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.9	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Ómnibus	HDM-4	392.96	2021	P	392.96	386.22	386.22
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity				No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.10	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Camiones Livianos	Minutos	413.23	2021	P	413.23	407.41	407.41
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.11	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Camiones Medianos	Minutos	394.51	2021	P	394.51	387.86
					A		

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.12	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Camiones Pesados	Minutos	390.83	2021	P	390.83	390.96
					A		

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.13	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Camiones Articulados	Minutos	386.43	2021	P	386.43	380.09
					A		

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Specific Development Objectives Nbr. 2: Contribuir a la mejora y conservación de la transitabilidad y nivel de servicio en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y aumento de la cantidad de camiones en el TMDA.

Observation:

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
2.0	Cantidad de camiones en el tránsito medio diario anual, en la Ruta N°9	unidades	359.00	2018	P	359.00	469.00
					A		

Details

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Means of verification: Conteos de tráfico - UEP-MOPC

Pro-Gender

No

Pro-Ethnicity

No

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente único: obras civiles

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2025	2020	EOP 2025
1.1	Kilómetros de carreteras de la red vial primaria nacional rehabilitados por el proyecto	Km	P	0	552.8	66,499,193.26	606,813,615.06
			P(a)	0	552.8	66,499,193.26	606,813,615.06
			A	0	0	100,930,928.29	121,575,518.29
1.2	Kilómetros de carreteras de la red vial primaria nacional conservadas por el proyecto	Km	P	0	2,000.4	0	15,480,000.02
			P(a)	0	2,000.4	0	15,480,000.02
			A	0	0	0	0

Other Cost

Otros costos (Administración del Programa, Auditoría, monitoreo y evaluación)	P			571,174.86	5,999,999.95
	P(a)			571,174.86	5,999,999.95
	A			0	0
Auditoría del programa	P			40,000	240,000
	P(a)			40,000	240,000
	A			10,532.31	10,532.31
Evaluación intermedia	P			0	40,000
	P(a)			0	40,000
	A			0	0
Evaluación final	P			0	60,000
	P(a)			0	60,000
	A			0	0
Consultorías y Estudios	P			43,231.64	560,000.22
	P(a)			43,231.64	560,000.22
	A			0	0
Comisiones y otros costos	P			3,450,000	3,450,000
	P(a)			3,450,000	3,450,000
	A			0	0
Componente Ambiental y Otros	P			9,557,857.39	37,742,528.52
	P(a)			4,882,813.6	37,742,528.52
	A			0	0

Total Cost

Total Cost	P			80,161,457.15	670,386,143.77
	P(a)			75,486,413.36	670,386,143.77
	A			100,941,460.6	121,586,050.6

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Alcantarillas completado	Modify Milestone	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	VSOSA	03/11/2021
	Carpeta y base de concreto asfaltico, calzada y banquina, completado	Modify Milestone	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	VSOSA	03/11/2021
	Fiscalización	Modify Milestone	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	VSOSA	03/11/2021
	Kilómetros de carreteras de la red vial primaria nacional conservadas por el proyecto	Modify contribution to CRF Indicator	Flag contribution to CRF indicator	VSOSA	03/23/2021
	Kilómetros de carreteras de la red vial primaria nacional rehabilitados por el proyecto	Modify contribution to CRF Indicator	Flag contribution to CRF indicator	VSOSA	03/24/2021
	Obras complementarias concluidas	Modify Milestone	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	VSOSA	03/11/2021
	Puentes construidos	Modify Milestone	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	VSOSA	03/11/2021

PMR Public Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Acquisitions and Procurement - Bidding Stage
Intra/Inter Coordination
Project Management Capacity