

PMR Public Report

Operation Number	UR-L1067	Chief of Operations Validation Date	05/14/21
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2020	Division Chief Validation Date	05/14/21
Last Update	05/13/21	Country Representative Validation Date	05/17/21
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Road Infrastructure Program II	Loan Number	2677/OC-UR, 2677/OC-UR-1, 2677/OC-UR-2, 2677/OC-UR-3
Executing Agency	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	Sector/Subsector	TRANSPORT-RAILWAYS
Team Leader	PEREYRA DA LUZ, ANDRES	Overall Stage	Fully Disbursed
Operation Type	Loan Operation	Country	Uruguay
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA ORIENTAL DE URUGUAY		

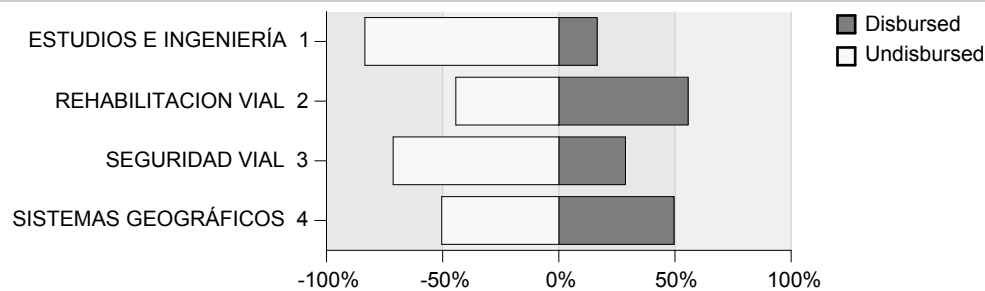
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
UR-L1067	80,000,000	79,918,660.5	20,000,000	0	100,000,000	79,918,660.5	79,918,660.5	100.00%	0
Aggregated	80,000,000	79,918,660.5	20,000,000	0	100,000,000	79,918,660.5	79,918,660.5	100.00%	0

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

No information available for this section

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 1: Conservación vial en corredores productivos en tramos de la red principal (corredores de integración y red primaria) y secundaria

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
1.1	Reducción de los costos de operación vehicular	% Reducción	0.00	2011	P	2.50		2.50
					A		3.56	

Details

Means of verification: Informe a ser presentado por DNV CON resultado de corrida del HDM IV en base a mediciones de tránsito y de IRI realizadas en los corredores intervenidos.

Observations: Medido para Automóvil particular. Durante la ejecución se medirá el indicador también para Ómnibus de pasajeros , Camión liviano, Camión pesado en cada tramo rehabilitado.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
1.2	Corredores internacionales y red primaria en MUY BUEN Estado de Conservación	Porcentaje	49.00	2011	P	54.00		54.00
					A		59.98	

Details

Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo Indice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
1.3	Corredores internacionales y red primaria en BUEN Estado de Conservación	Porcentaje	17.00	2011	P	22.00		22.00
					A		22.03	

Details

Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo Indice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
1.4	Corredores internacionales y red primaria en REGULAR Estado de Conservación	Porcentaje	18.00	2011	P	13.00		13.00
					A		13.28	

Details

Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo Indice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
-----------	--	-----------------	----------	---------------	--	------	------	----------

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

		Measure		Year				
1.5	Corredores internacionales y red primaria en MAL Estado de Conservación	Porcentaje	16.00	2011	P	11.00		11.00
					A		4.70	
Details								
Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo Indice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.								
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
1.6	Red Secundaria en MUY BUEN Estado de Conservación	Porcentaje	6.00	2011	P	11.00		11.00
					A		21.49	
Details								
Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo Indice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.								
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
1.7	Red Secundaria en BUEN Estado de Conservación	Porcentaje	19.00	2011	P	24.00		24.00
					A		18.45	
Details								
Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo Indice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.								
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
1.8	Red Secundaria en REGULAR Estado de Conservación	Porcentaje	40.00	2011	P	35.00		35.00
					A		23.76	
Details								
Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo Indice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.								
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
1.9	Red Secundaria en MAL Estado de Conservación	Porcentaje	35.00	2011	P	30.00		30.00
					A		36.40	
Details								

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo Indice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
1.10	Valor de Patrimonio Vial Ponderado en corredores internacionales y red primaria rehabilitados	Porcentaje	103.40	2011	P	100.00	100.00
					A	110.75	

Details

Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo valor medio y actual del Patrimonio Vial para los corredores intervenidos

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
1.11	Valor de Patrimonio Vial Ponderado en red secundaria rehabilitada	Porcentaje	91.70	2011	P	100.00	100.00
					A	99.57	

Details

Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo valor medio y actual del Patrimonio Vial para los corredores intervenidos

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
1.12	Valor de Patrimonio Vial Ponderado en red terciaria rehabilitada	Porcentaje	98.10	2011	P	100.00	100.00
					A	98.27	

Details

Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo valor medio y actual del Patrimonio Vial para los corredores intervenidos

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
1.13	Valor de Patrimonio Vial Ponderado en total de la red rehabilitada	Porcentaje	99.60	2011	P	100.00	100.00
					A	106.38	

Details

Means of verification: Informe a ser presentado por DNV conteniendo valor medio y actual del Patrimonio Vial para los corredores intervenidos

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
-----------	-----------------	----------	---------------	--	------	------	----------

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

1.14	IRI máximo en tramos de pavimentos de hormigón rehabilitados	m/Km	3.50	2011	P	2.00		2.00
					A		2.20	

Details

Means of verification: Resultados de medición con equipo de medición de rugosidad

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
1.15	IRI máximo en tramos de pavimentos de carpeta asfáltica rehabilitados	m/Km	3.50	2011	P	2.00		2.00
					A		1.55	

Details

Means of verification: Resultados de medición con equipo de medición de rugosidad

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
1.16	IRI máximo en tramos de pavimentos de tratamiento bituminoso rehabilitados	m/Km	3.50	2011	P	2.80		2.80
					A		2.57	

Details

Means of verification: Resultados de medición con equipo de medición de rugosidad

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Specific Development Objectives Nbr. 2: Mejorar las condiciones de seguridad vial en la red interurbana

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
2.1	Accidentes con víctimas	% Reducción	0.00	2011	P			20.00
					A			65.60

Details

Means of verification: Informe a ser presentado por DNV, en base a estadísticas oficiales de accidentes

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Specific Development Objectives Nbr. 3: Reorganización institucional del sector ferroviario

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
-----------	--	-----------------	----------	---------------	--	------	------	----------

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

3.1	Conformación y puesta en marcha de empresa de infraestructura ferroviaria	Empresas	0.00	2011	P	0.00		1.00
					A			1.00

Details

Means of verification: Organización institucional del sector, en los aspectos de política, regulatorio y operativo

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
3.2	Conformación y puesta en marcha de empresa de transporte ferroviario	Empresa	0.00	2011	P	0.00		1.00
					A			1.00

Details

Means of verification: Organización institucional del sector, en los aspectos de política, regulatorio y operativo

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
3.3	Conformación y puesta en marcha de Dirección de Transporte Ferroviario	Dirección de TF	0.00	2011	P	0.00		1.00
					A			1.00

Details

Means of verification: Organización institucional del sector, en los aspectos de política, regulatorio y operativo

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
3.4	Eficiencia Productiva del sector ferroviario (Ton km transportadas por vagón disponible)	Ton/Km	0.24	2011	P	0.23		0.57
					A			0.10

Details

Means of verification: Estadísticas oficiales del MTOP

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Specific Development Objectives Nbr. 4: Acceso y uso de información geográfica precisa

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2019	EOP 2019
4.1	Usuarios identificados que, a los 24 meses de poner la inf. geográfica a su disposición, la utilizan	Porcentaje	0.00	2011	P	0.00		60.00
					A			100.00

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Details			
Means of verification: Informe AGESIC			
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Estudios e Ingeniería

				PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
				EOP 2019	EOP 2019
Output	Unit of Measure				
1.1	Estudios de factibilidad y diseños finales de ingeniería	Trabajos Aprobados	P	6	1,300,000
			P(a)	9	930,000
			A	9	930,000
1.2	Informes de Auditoría Financiera con no objeción del BID.	Informes	P	3	300,000
			P(a)	6	5,000
			A	6	5,000
1.3	Número de contratos de obra terminada	Contratos	P	6	100,000
			P(a)	7	0
			A	7	0
1.4	Número de informes de evaluación del Programa aprobados.	Informes	P	2	100,000
			P(a)	1	0
			A	1	0

Component Nbr. 2 Rehabilitación Vial

				PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
				EOP 2019	EOP 2019
Output	Unit of Measure				
2.1	Corredores internacionales o red primaria rehabilitados	Km	P	63	50,300,000
			P(a)	81	52,803,735
			A	81	52,803,735
2.2	Longitud red secundaria rehabilitados	Km	P	63	18,900,000
			P(a)	133	32,494,000
			A	184	36,187,048

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 3 Seguridad Vial

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
				EOP 2019	EOP 2019
3.1	Longitud de ruta iluminada	Km	P	0	5,000,000
			P(a)	35	3,604,837
			A	35	3,287,320
3.2	Estudio de normativa de tratamiento de travesías urbanas entregado por el consultor a la DNV	Estudios	P	1	5,000,000
			P(a)	0	0
			A	0	0
3.3	Piloto de travesías urbanas realizado	Pilotos	P	2	2,500,000
			P(a)	0	0
			A	0	0
3.4	Señalización (agregado en Marzo 2017 luego de extensión de plazo del Programa)	km	P	0	0
			P(a)	20	1,234,000
			A	20	786,909
3.5	Demarcación (agregado en Marzo 2017 luego de extensión de plazo del Programa)	km	P	0	0
			P(a)	700	1,000,000
			A	300	584,122
3.6	Señalización aérea y especial de centros educativos (agregado en Marzo 2017 luego de extensión de plazo del Programa)	Escuelas	P	0	0
			P(a)	0	0
			A	0	0

Component Nbr. 4 Sistemas Geográficos

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
				EOP 2019	EOP 2019
4.1	Relevamiento realizado (Adquisición de imágenes, incluye control de calidad de los productos y alojamiento y respaldo de la información)	Relevamientos	P	1	6,000,000
			P(a)	1	5,102,432
			A	1	5,181,250
4.2	Información procesada disponible para usuarios internos y externos al MTOP (Sistema de Información Geográfica / Geoplataforma)	Información Procesada	P	1	100,000
			P(a)	1	231,772
			A	1	403,205
4.3	Cartografía de base (Agregado en Marzo 2017)	Cartografía	P	0	0
			P(a)	1	765,196
			A	1	426,732

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 5 Fortalecimiento Institucional

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
				EOP 2019	EOP 2019
5.1	Auditorías de seguridad vial realizadas	Auditorías	P	10	2,000,000
			P(a)	0	0
			A	0	0
5.2	Propuesta de reorganización de DNV diseñada y aprobada por MTOP	Propuestas	P	1	300,000
			P(a)	0	0
			A	0	0
5.3	Sistemas de planificación y gestión de DNV implantados y operativos	Sistemas	P	2	2,000,000
			P(a)	0	0
			A	0	0
5.4	Planes empresarios ferroviarios aprobados e implantados	Planes	P	0	6,000,000
			P(a)	1	1,877,232
			A	2	1,827,232
5.5	Número de contratos de supervisión de consultoría terminados.	Contratos	P	1	100,000
			P(a)	0	0
			A	0	0

Total Cost

	Total Cost	P		100,000,000
		P(a)		100,048,204
		A		102,422,553

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Cartografía de base (Agregado en Marzo 2017)	Modify Output	Modify Financial Historical Actual	KARINABA	05/04/2021
	Demarcación (agregado en Marzo 2017 luego de extensión de plazo del Programa)	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	MERODRIGUEZ	05/12/2021
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	MERODRIGUEZ	05/12/2021
		Modify contribution to CRF Indicator	Flag contribution to CRF indicator	KARINABA	03/22/2021
	Estudios de factibilidad y diseños finales de ingeniería	Modify Output	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	MERODRIGUEZ	05/12/2021
	Información procesada disponible para usuarios internos y externos al MTOP (Sistema de Información Geográfica / Geoplataforma)	Modify Output	Modify Financial Historical Actual	KARINABA	05/04/2021
	Informes de Auditoría Financiera con no objeción del BID.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	KARINABA	05/04/2021
			Modify Financial Historical Actual	KARINABA	05/04/2021
	Longitud de ruta iluminada	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	MERODRIGUEZ	05/12/2021
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	MERODRIGUEZ	05/12/2021
		Modify contribution to CRF Indicator	Flag contribution to CRF indicator	KARINABA	03/22/2021
	Longitud red secundaria rehabilitados	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	MERODRIGUEZ	05/12/2021
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	MERODRIGUEZ	05/12/2021
			Modify Physical Historical Actual	KARINABA	04/30/2021
		Modify contribution to CRF Indicator	Flag contribution to CRF indicator	KARINABA	03/22/2021
	Número de contratos de obra terminada	Modify Output	Modify Physical Historical Actual	KARINABA	04/30/2021
	Número de informes de evaluación del Programa aprobados.	Modify Output	Modify Physical Historical Actual	KARINABA	04/30/2021
	Planes empresarios ferroviarios aprobados e implantados	Modify Output	Modify Physical Historical Actual	KARINABA	04/30/2021
	Relevamiento realizado (Adquisición de imágenes, incluye control de calidad de los productos y alojamiento y respaldo de la información)	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	KARINABA	05/04/2021
			Modify Financial Historical Actual	KARINABA	05/04/2021
	Señalización (agregado en Marzo 2017 luego de extensión de plazo del Programa)	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	MERODRIGUEZ	05/12/2021
		Modify contribution to CRF Indicator	Flag contribution to CRF indicator	KARINABA	03/22/2021

PMR Public Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories