

# PMR Public Report

<b>Operation Number</b>	PR-L1174	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	04/09/21
<b>Year- PMR Cycle</b>	Second period Jan-Dec 2020	<b>Division Chief Validation Date</b>	04/12/21
<b>Last Update</b>	04/09/21	<b>Country Representative Validation Date</b>	04/15/21
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Representative		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Program to improve and maintain PY12, from segment Cruce Nanawa to Gral. Bruguez and accesses	<b>Loan Number</b>	5108/OC-PR
<b>Executing Agency</b>	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES	<b>Sector/Subsector</b>	TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
<b>Team Leader</b>	MAIA RIBEIRO, KARISA	<b>Overall Stage</b>	Approved/Pending Financial System Registration
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	Paraguay
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	REPUBLICA DE PARAGUAY		

## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>	Satisfactory	<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>	El Programa no tiene elegibilidad y no ha empezado su ejecución. En la etapa de preparación se desarrollaron las herramientas a ser implementadas en etapa de ejecución, incluyendo un AAS/PGAS, Análisis sociocultural, Plan de Reasentamiento Involuntario y Restitución Económica, Plan de consultas con comunidades indígenas y otras partes interesadas, Informes de consultas.		

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
PR-L1174	215,000,000	215,000,000	0	0	215,000,000	215,000,000	0	0.00%	215,000,000
<b>Aggregated</b>	<b>215,000,000</b>	<b>215,000,000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>215,000,000</b>	<b>215,000,000</b>	<b>0</b>	<b>0.00%</b>	<b>215,000,000</b>

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)

Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### General Development Objectives

**General Development Objectives Nbr. 1:** Contribuir a mejorar la competitividad del Paraguay

**Observation:**

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
1.0	Peso promedio de vacas comercializadas en ferias provenientes del departamento de Presidente Hayes	kg	375.00	2018	2028	P	412.00
						A	

#### Details

**Means of verification:** Estadística Pecuaria anual,

**Observations:** Fuente: SENACSA

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
<p>The General Development objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO)</p>			

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

**Specific Development Objectives Nbr. 0:** Contribuir a mejorar el nivel de servicio y la calidad de la PY12 y accesos

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2028	EOP 0
0.0	Costo promedio de operación vehicular	US\$ constantes por veh/km	1.57	2020	P	0.78	0.78
					A		
Details							
Means of verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)							
Observations: Responsable: MOPC							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2028	EOP 0
0.3	Tiempo promedio de viaje	Minutos	308.63	2020	P	118.80	118.80
					A		
Details							
Means of verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)							
Observations: Responsable: MOPC							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2028	EOP 0
0.4	Cantidad de camiones2 en el tránsito medio diario anual, en la PY12	Número	45.00	2020	P	102.00	102.00
					A		
Details							
Means of verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)							
Observations: Responsable: MOPC							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

**Specific Development Objectives Nbr. 1:** Asegurar la transitabilidad permanente y segura a los mercados y servicios esenciales en salud y educación.

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2028	EOP 0
1.0	Tiempos de viaje entre General Bruguez al centro de internación más cercano (Villa Hayes)	Minutos	331.40	2020	P	139.20	139.20
					A		

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

Details							
Means of verification: Estudio de tránsito. HDM-4.							
Observations: Responsable: MOPC							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2028	EOP 0
1.3	Traslados de pacientes de la Unidad de Salud de la Familia (USF) en General Bruguez a Centros de Salud por territorio argentino (Ruta Nacional 86)	Número/Año	17.00	2019	P	0.00	0.00
					A		
Details							
Means of verification: Reporte de la Unidad de Salud de la Familia (USF)							
Observations: Responsable: MSPBS							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2028	EOP 0
1.4	Días de no transitabilidad (vías cerradas al tránsito) o con restricciones severas a la circulación, en el tramo de la PY12	Número/Año	75.00	2020	P	0.00	0.00
					A		
Details							
Means of verification: MOPC. Departamento de Radiodifusiones							
Observations: Responsable: MOPC							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Obras civiles, fiscalización y otros costos

				PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
	Output	Unit of Measure		EOP 0	EOP 0
1.1	Km de carreteras de la red vial nacional y accesos pavimentadas por el proyecto	Km	P	166	156,630,725
			P(a)	166	156,630,725
			A	0	0
1.2	Km de carreteras de la red vial nacional y accesos conservadas por el proyecto	km	P	830	54,819,275
			P(a)	830	54,819,275
			A	0	0
1.3	Talleres sobre equidad de género y violencia contra las mujeres para las empresas contratistas y otros entes relacionados diseñado e implementado	# of women	P	3	50,000
			P(a)	3	50,000
			A	0	0
1.4	Mujeres e indígenas capacitadas en tareas relacionadas con las obras viales y en aptitudes interpersonales "soft skills"	Número	P	30	50,000
			P(a)	30	50,000
			A	0	0
1.5	Plan de Acción y Estrategia de Género diseñado	# of women	P	1	50,000
			P(a)	1	50,000
			A	0	0
1.6	Blue Spot Análisis	Número	P	1	300,000
			P(a)	1	300,000
			A	0	0
1.7	Estudios técnicos de factibilidad: Tramo General Diaz – Pozo Hondo	Número	P	1	1,500,000
			P(a)	1	1,500,000
			A	0	0
1.8	Estudios para análisis de carga y posibles mejoras en la infraestructura y gestión logística de los pasos de frontera	Número	P	1	500,000
			P(a)	1	500,000
			A	0	0
1.9	Guía del plan piloto de escuelas con entornos escolares seguros	Número	P	2	200,000
			P(a)	2	200,000
			A	0	0
1.10	Generación de mano de obra directa de la obra	Número	P	3,090	900,000
			P(a)	3,090	900,000
			A	0	0

## Total Cost

	Total Cost	P		215,000,000
		P(a)		215,000,000
		A		0

## CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

# PMR Public Report

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories