

PMR Public Report

Operation Number	PN-L1147	Chief of Operations Validation Date	04/14/21
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2020	Division Chief Validation Date	04/16/21
Last Update	03/30/21	Country Representative Validation Date	05/12/21
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Support to the development of territorial connectivity of Panama's central and western regions.	Loan Number	4561/OC-PN
Executing Agency	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	Sector/Subsector	TRANSPORT-RURAL ROADS
Team Leader	CANETE ROMERO, SHIRLEY MARGARITA	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Panama
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE PANAMA		

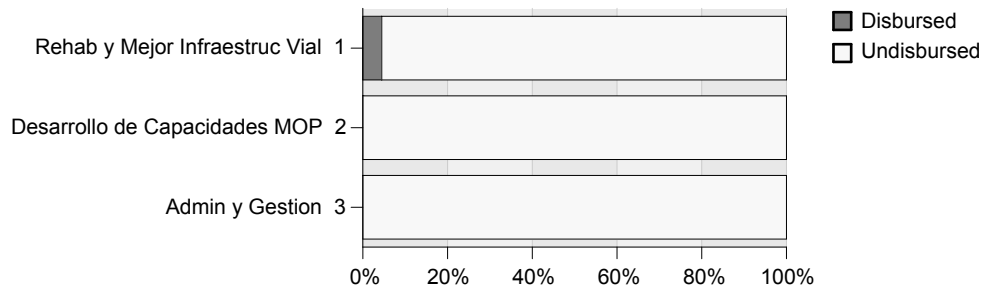
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	A	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	La operación ha logrado mejorar a parcialmente satisfactorio el desempeño socioambiental en vista que la AE ha podido evidenciar el cumplimiento del Plan de Restitución de los Medios de Vida (PRMV), para la comarca Ngäbe-Buglé, siguiendo los procedimientos socioculturalmente apropiados; que fue la razón directa por la clasificación de desempeño socioambiental parcialmente insatisfactorio en la pasada misión de supervisión. Sin embargo, queda pendiente la presentación al Banco de los finiquitos de aceptación por parte de los propietarios, Además, la AE ha mejorado satisfactoriamente la implementación de las medidas indicadas en el Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS) y se ha mejorado la supervisión socioambiental de las obras, aunque necesita continuar de fortalecerse. Asimismo, cuentan con todas las licencias ambientales vigentes y demás permisos requeridos por el Ministerio de Ambiente (Miambiente) para el inicio y ejecución de los subproyectos.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
PN-L1147	87,000,000	87,000,000	0	0	87,000,000	87,000,000	7,433,153.54	8.54%	79,566,846.46
Aggregated	87,000,000	87,000,000	0	0	87,000,000	87,000,000	7,433,153.54	8.54%	79,566,846.46

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 1: Impacto 1: Incremento en las actividades productivas del área de influencia del corredor vial Atalaya-Mariato-Quebró-Flores y ramal a Varadero mediante una mejora de la conectividad de estas zonas

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
1.0	Número de toneladas de producción agrícola (arroz) en la zona de influencia del corredor	Tonelada	22.28	2016	-	P	24.79
						A	
Details							
Pro-Gender	No			Pro-Ethnicity		No	
The General Development objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO)							

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 1: Componente 1: Rehabilitación y/o mejoramiento de infraestructura vial

Observation: Del punto 1.1 al 1.3 se refiere a Proyecto Atalaya-Mariato-Quebró-Flores y ramal a Varadero y del 1.4 al 1.7 se refiere al Proyecto camino rural distrito de Besikó

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
1.0	Costo promedio de operación vehicular (Proyecto Atalaya-Mariato-Quebró-Flores y ramal a Varadero)	USD/veh.-km	1.08	2018	P	0.77	0.77
					A		
Details							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
1.1	Tiempos promedio de recorrido en el tramo Atalaya-Mariato-Flores	Minutos	153.00	2018	P	103.00	103.00
					A		
Details							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
1.2	Tránsito promedio diario anual (TPDA) Tramo Atalaya-Mariato	Vehículos	888.00	2018	P	1,256.00	1,256.00
					A		
Details							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
1.3	Tránsito promedio diario anual (TPDA) Tramo Mariato-Las Flores	vehiculos	310.00	2018	P	469.00	469.00
					A		
Details							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
1.4	Tránsito promedio diario anual (TPDA) Tramo Quebro -Varadero	vehiculos	66.00	2018	P	96.00	96.00
					A		
Details							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
1.5	Costo promedio de operación vehicular (Proyecto camino rural distrito de Besikó)	USD/veh.-km	1.52	2018	P	0.98	0.98
					A		
Details							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
1.6	Tiempo promedio de recorrido en Tramo San Juan - Alto Potrero (Proyecto camino rural distrito de Besikó)	minutos	114.00	2018	P	22.00	22.00
					A		
Details							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
1.7	Tránsito promedio diario anual (TPDA) (Proyecto camino rural distrito de Besikó)	vehiculos	40.00	2018	P	79.00	79.00
					A		
Details							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
1.8	Tiempo promedio de acceso a Puntos de Atención de Salud de hombres y mujeres de la comunidad Ngäbe-Buglé (Proyecto camino rural distrito de Besikó)	minutos	109.00	2018	P	63.00	63.00
					A		
Details							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
1.9	Tiempo promedio de acceso a Hospital Regional San Felix, de hombres y mujeres de la comunidad Ngäbe-Buglé (Proyecto camino rural distrito de Besikó)	minutos	150.00	2018	P	104.00	104.00
					A		
Details							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 2: Desarrollo de capacidades del MOP

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
2.0	Incremento del número de licitaciones de proyectos del MOP incorporando adicionalidades en Resiliencia de infraestructura a Cambio Climático, Seguridad vial y/o elementos de etnoingeniería	No. de Licitaciones	2.00	2018	P	8.00	8.00
					A		
Details							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1: Rehabilitación y mejoramiento de infraestructura vial

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2022	2020	EOP 2022
1.1	Tramo Atalaya - Mariato-Quebró - Flores y ramal Varadero rehabilitado	Km	P	0	113.26	13,317,434	60,740,000
			P(a)	0	113.26	0	60,740,000
			A	0	0		0
1.2	Puente sobre río Chico construido	UD	P	0	1	7,075,485	7,790,000
			P(a)	0	1		7,790,000
			A	0	0		0
1.3	Tramo Camino rural distrito de Besikó mejorado	Km	P	0	22.9	8,385,868	16,100,000
			P(a)	0	22.9	2,578,154	16,100,000
			A	0	0	3,328,440	4,294,440

Component Nbr. 2 Componente 2: Desarrollo de capacidades del MOP

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2022	2020	EOP 2022
2.1	Sistema de Gestión de Activos Viales estructurado e implementado	No. de sistemas	P	0	1	200,000	1,140,000
			P(a)	0	1	0	1,140,000
			A	0	0		0
2.2	Número de equipos de transporte adquiridos y funcionando	No. de equipos	P	2	2	100,000	100,000
			P(a)	0	2	0	100,000
			A	1	1	6,398.58	6,398.58
2.3	Sistema de Documentación y Archivo adquirido e implementado	No. de equipos	P	0	1	280,000	600,000
			P(a)	0	1	0	600,000
			A	0	0		0
2.4	Manual de procedimientos ambientales revisado y adoptado por el MOP	No. de manuales	P	0	1	0	80,000
			P(a)	0	1	0	80,000
			A	0	0		0
2.5	Metodología "Blue Spot Analysis" desarrollada	No. de metodologías	P	0	1	200,000	250,000
			P(a)	0	1		250,000
			A	0	0		0

Other Cost

	Administración y gestión (auditoría, monitoreo y evaluación)	P			50,000	200,000
		P(a)			50,000	200,000
		A			0	0

Total Cost

	Total Cost	P			29,608,787	87,000,000
		P(a)			2,628,154	87,000,000
		A			3,334,838.58	4,300,838.58

PMR Public Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Tramo Atalaya - Mariato-Quebró - Flores y ramal Varadero rehabilitado	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	SHIRLEYCA	03/29/2021
	Tramo Camino rural distrito de Besikó mejorado	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	SHIRLEYCA	03/29/2021

PMR Public Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Intra/Inter Coordination
Others - Technical-Sectorial Dimensions
Project Design
Project Monitoring & Evaluation