

# PMR Public Report

<b>Operation Number</b>	AR-L1295	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	10/21/21
<b>Year- PMR Cycle</b>	First period Jan-Jun 2021	<b>Division Chief Validation Date</b>	
<b>Last Update</b>	10/05/21	<b>Country Representative Validation Date</b>	
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Chief of Operations		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	PHASE TWO OF THE PROGRAM TO BUILD CAPACITY AND IMPROVE SAFETY ON THE ACCESSES TO THE CRISTO REDENTOR BORDER CROSSING	<b>Loan Number</b>	4652/OC-AR
<b>Executing Agency</b>	DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD	<b>Sector/Subsector</b>	TRANSPORT
<b>Team Leader</b>	LEANO, JUAN MANUEL	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	Argentina
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	NACION ARGENTINA		

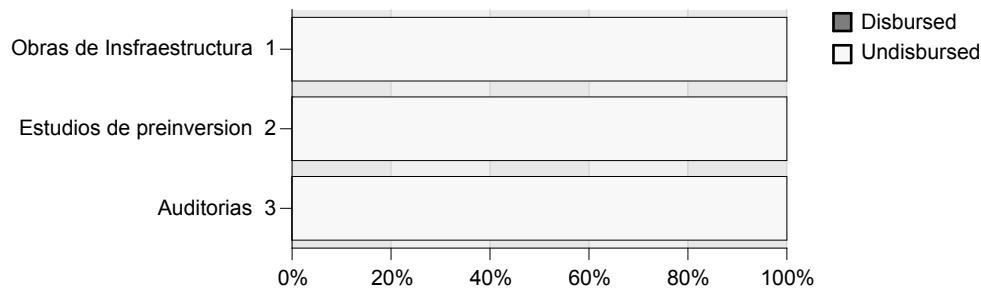
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>	Partially Satisfactory	<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>	Las obras no han comenzado. Vialidad Nacional hará una consulta pública sobre el Patrimonio Histórico del cobertizo del Túnel Caracoles. Nunca fue incluido en el Reglamento Operativo el Marco de Gestión Ambiental y Social.		

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
AR-L1295	324,300,000	324,300,000	207,600,000	0	531,900,000	324,300,000	4,000,000	1.23%	320,300,000
<b>Aggregated</b>	<b>324,300,000</b>	<b>324,300,000</b>	<b>207,600,000</b>	<b>0</b>	<b>531,900,000</b>	<b>324,300,000</b>	<b>4,000,000</b>	<b>1.23%</b>	<b>320,300,000</b>

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### General Development Objectives

**General Development Objectives Nbr. 1:** Aumento del volumen de carga que circula en los Túneles Libertadores y Caracoles (TLC).

**Observation:**

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
1.0	Volumen de carga transportada en los TLC	millones de tn/año	2.39	2016	2025	P	3.27
						A	

#### Details

**Means of verification:** Fuentes: Estudios de tránsito del 2016 de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV) y carga promedio por camión.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
<p>The General Development objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO)</p>			

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

**Specific Development Objectives Nbr. 1:** Reducción del número de días anuales cerrados en el CSCR.

**Observation:** Cálculo de la Meta: Reducción del riesgo de corte en puntos sensibles a aludes, derrumbes y cortes por nieve, con base a la construcción de cobertizos. Se toma como meta construir 15 cobertizos y obras de protección de taludes durante la segunda operación reduciendo en 25 días los cortes medios al año (reducción de 40 a 15 días).

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2025
1.0	Días anuales que el CSCR está cerrado	días al año	40.00	2016	P	15.00
					A	

#### Details

**Means of verification:** Informes de gestión de la DNV de estadísticas de cortes de rutas al año en el corredor del Project Completion Report (PCR).

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

**Specific Development Objectives Nbr. 2:** Aumento del número de vehículos que transitan en el Sistema de TLC.

**Observation:** Línea de Base: En Sin Proyecto es igual a 0 el TMDA en el TCa y el tránsito vigente en el túnel Libertadores. Cálculo de la Meta: Se calcula el TMDA proyectado que pasarán por los túneles según el estudio de tránsito realizado por la DNV.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2025
2.0	Autos que transitan en el sistema	vehiculos/dia	1,974.00	2016	P	2,501.00
					A	

#### Details

**Means of verification:** Mediciones anuales de tránsito de la DNV. Publicación oficial.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2025
2.2	Omnibuses que transitan en el sistema	vehiculos/dia	33.00	2016	P	42.00
					A	

#### Details

**Means of verification:** Mediciones anuales de tránsito de la DNV. Publicación oficial.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2025
2.3	Camiones livianos que transitan en el sistema	vehiculos/dia	94.00	2016	P	119.00
					A	

#### Details

**Means of verification:** Mediciones anuales de tránsito de la DNV. Publicación oficial.

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2025
2.4	Camiones pesados que transitan en el sistema	vehiculos/dia	249.00	2016	P 315.00
					A

#### Details

**Means of verification:** Mediciones anuales de tránsito de la DNV. Publicación oficial.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

**Specific Development Objectives Nbr. 3:** Reducción del Costo de Operación (COV) y Costos de Tiempos de Viajes (CTV) como Costo Generalizado del Viaje (CGV) (COV+CTV) según tipo de vehículos en el sistema de TCL.

**Observation:** Línea de Base: el costo anual total de operación de autos, ómnibus, camión liviano y camión. Cálculo de la meta: cálculo del CGV con la duplicación de la capacidad por puesta en servicio del TCa y ampliación y mejora del Túnel Libertadores. Fuente: HDM-4. Modelación en la evaluación económica en CON y SIN proyecto. Reportes de salida del HDM-4 de costo de operación de vehículos y tiempos de viajes.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2025
3.0	Costo de operación por km por vehículo en sistema de túneles (autos)	US\$/veh.km	0.57	2016	P 0.52
					A

#### Details

**Means of verification:** Informe anual de actividades de la DNV, con base en el HDM-4

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2025
3.2	Costo de operación por km por vehículo en el sistema de túneles (ómnibus)	US\$/veh.km	4.52	2016	P 4.09
					A

#### Details

**Means of verification:** Informe anual de actividades de la DNV, con base en el HDM-4

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2025
3.3	Costo de operación por km por vehículo en el sistema de túneles (camión liviano)	US\$/veh.km	1.08	2016	P 1.00
					A

#### Details

**Means of verification:** Informe anual de actividades de la DNV, con base en el HDM-4

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2025
3.4	Costo de operación por km por vehículo en el sistema de túneles (camión pesado)	US\$/veh.km	1.85	2016	P 1.63
					A

#### Details

**Means of verification:** Informe anual de actividades de la DNV, con base en el HDM-4

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

**Specific Development Objectives Nbr. 4:** Reducción del tiempo de los pasajeros por demoras debidas a interrupciones en el CSCR.

**Observation:** Línea de base: tiempo medio ponderado de espera de los pasajeros de la flota de vehículos. Cálculo de la meta: reducción del tiempo de espera mediante encuestas y mediciones, en promedio de toda la flota tipo. Reducción del tiempo de espera media por pasajero. Reducción del 63%, debido a la disminución de cortes de 40 a 15 días al año.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2025
4.0	Tiempo promedio de espera de los pasajeros a lo largo del corredor	Miles de horas totales por año de los pasajeros afectados por cortes	90.20	2016	P 39.20
					A

#### Details

**Means of verification:** Informe anual de la DNV. Medición de tiempos de la DNV escenario ex-post.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

**Specific Development Objectives Nbr. 5:** Reducción del tiempo de espera de la carga por demoras debidas a interrupciones en el CSCR.

**Observation:** Línea de base: 262 mil tn afectadas por interrupción de 40 días al año. Cálculo de la meta: reducción de las tn afectadas en un 63% llegando a la meta a 134,3 mil tn al año 2024 como consecuencia de disminuir de 40 días a 15 días al año de interrupción.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2025
5.0	Volumen de la carga demorada al año	Miles de tn/año	262.00	2016	P 134.30
					A

#### Details

**Means of verification:** Informe DNV con base a aforos de Origen/Destino y registro de interrupciones.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

**Specific Development Objectives Nbr. 6:** Reducción del tiempo de espera de pasajeros debido a las mejoras en los centros de control de frontera para realizar trámites de aduana y migratorios.

**Observation:** Línea de base: tiempo medio de espera por vehículo promedio de la flota para realizar controles de aduana y migratorios sumados. Determinación de línea de base por parte de la DNV al inicio de la operación mediante mediciones de tiempos de espera. Cálculo de la meta: reducción del tiempo de espera media por vehículo por agilización de trámites migratorios y mejoras edilicias

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

de infraestructura. Línea de Base determinada considerando los periodos estacionales.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2025
6.0	Reducción del tiempo promedio por vehículo de espera para realizar los trámites de aduana y migratorios	Minutos de demora	264.00	2018	P	237.00
					A	
Details						
Means of verification: Informe DNV. Línea base a ser medida por la DNV.						
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

## Component Nbr. 1 Obras civiles

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2025	2021	EOP 2025
1.1	Km de ampliación del TC	Km	P		3.17	25,000,000	48,000,000
			P(a)	0.53	3.17	7,967,408.26	59,967,408.26
			A	0	0	0	0
1.2	Km de ampliación y mejora del TCR	Km	P		3.08		42,000,000
			P(a)		3.08		50,100,000
			A		0		0
1.3	Km de duplicaciones de calzadas en Autopista Agrelo-Aguas Pizarro	Km	P		28	10,000,000	30,000,000
			P(a)	0.84	28	948,124.43	29,748,124.43
			A	0	0	0	0
1.4	Km de rutas seguras rehabilitadas y mejoradas	Km	P		102	36,890,000	366,900,000
			P(a)		102	5,907,927	319,907,927
			A		0	0	0
1.5	Cantidad de cobertizos construidos y obras de protección de taludes y laderas	km	P		1		35,000,000
			P(a)		1		0
			A		0		0
1.6	Malla 313B. RN N° 40, Tr.: Emp. RN N° 143 (km 3173,67) – Tunuyán (km 3215,08). RN N° 143, Tr.: San Rafael (km 524,84) – Emp. RN N° 40 (km 629,14) – Provincia de Mendoza	km	P		0		0
			P(a)		145.6		62,176,540.31
			A		0		0

## Component Nbr. 2 Sistema de control de gestión del corredor.

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2025	2021	EOP 2025
2.1	Desarrollo e implementación de mejoras al sistema de control de fronteras	Nro	P		1		4,500,000
			P(a)		1		4,500,000
			A		0		0

## Component Nbr. 3 Estudios de Preinversión.

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2025	2021	EOP 2025
3.1	Estudios para otras obras del CSCR preparados	proyectos	P	1	4	1,500,000	5,000,000
			P(a)	2	4	1,500,000	5,000,000
			A	0	2	0	0

## Other Cost

	Auditoría	P			80,000	500,000
		P(a)			80,000	500,000
		A				0

## Total Cost

	Total Cost	P			73,470,000	531,900,000
		P(a)			16,403,459.69	531,900,000
		A			0	0

## CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Km de ampliación del TC	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	08/31/2021
	Km de ampliación y mejora del TCR	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	08/31/2021
	Km de duplicaciones de calzadas en Autopista Agrelo-Aguas Pizarro	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	09/01/2021
	Km de rutas seguras rehabilitadas y mejoradas	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	09/01/2021
	Malla 313B. RN N° 40, Tr.: Emp. RN N° 143 (km 3173,67) – Tunuyán (km 3215,08). RN N° 143, Tr.: San Rafael (km 524,84) – Emp. RN N° 40 (km 629,14) – Provincia de Mendoza	Create Output	N/A	GABRIELASZ	09/01/2021



## RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Active		Economic and Financial Environment
	Response actions		
	1.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Active		Sustainability
	Response actions		
	2.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
3	Active		Human Resources
	Response actions		
	3.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
4	Active		Economic and Financial Environment
	Response actions		
	4.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
5	Active		Technical Design
	Response actions		
	5.0	Management Strategy	Status
		-	

# PMR Public Report

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories