

# PMR Public Report

<b>Operation Number</b>	AR-L1279	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	10/21/21
<b>Year- PMR Cycle</b>	First period Jan-Jun 2021	<b>Division Chief Validation Date</b>	
<b>Last Update</b>	10/05/21	<b>Country Representative Validation Date</b>	
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Chief of Operations		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	First Operation of the Program to Build Capacity and Improve Safety on the Accesses to the Cristo Redentor Border Crossing	<b>Loan Number</b>	4418/OC-AR
<b>Executing Agency</b>	DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD	<b>Sector/Subsector</b>	TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
<b>Team Leader</b>	LEANO, JUAN MANUEL	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	Argentina
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	NACION ARGENTINA		

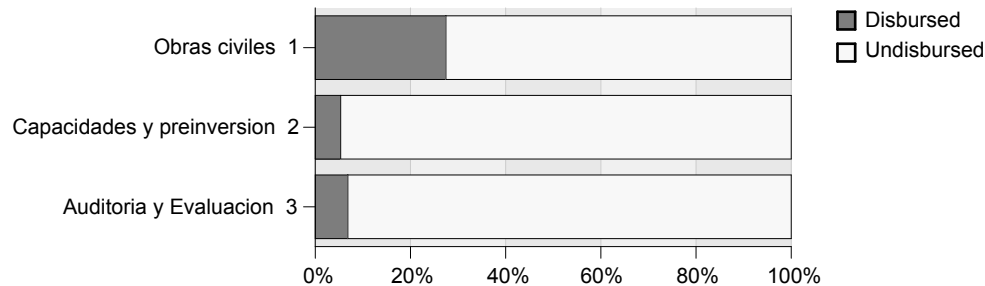
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>	Partially Satisfactory	<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>	Tres de las siete obras del Programa no han sido licitadas y dos serán relicitadas después de que el contrato haya sido neutralizado (suspendido). Desde que se neutralizó el contrato para la RN40, el Plan de Reasentamiento para las 3 familias que se habían identificado nunca se inició, y la DNV no ha realizado el seguimiento con las familias. La gestión de expropiaciones, materiales peligrosos y fuentes de contaminación en las obras se está llevando a cabo de forma consistente con las políticas del Banco.		

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
AR-L1279	200,000,000	200,000,000	15,000,000	0	215,000,000	200,000,000	73,828,751.9	36.91%	126,171,248.1
<b>Aggregated</b>	<b>200,000,000</b>	<b>200,000,000</b>	<b>15,000,000</b>	<b>0</b>	<b>215,000,000</b>	<b>200,000,000</b>	<b>73,828,751.9</b>	<b>36.91%</b>	<b>126,171,248.1</b>

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### General Development Objectives

**General Development Objectives Nbr. 0:** Aumento del volumen de carga que circula en el CSCR entre Argentina y Chile

**Observation:**

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.0	Aumento del volumen de carga transportada en el CSCR	%	0.00	2017	2023	P	12.00
						A	

#### Details

**Means of verification:** Estudios de tránsito del 2015 de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV) actualizados al 2016

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
<p>The General Development objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO)</p>			

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

**Specific Development Objectives Nbr. 0:** Reducción del número de días anuales cerrados en el CSCR

**Observation:** Línea de base: Promedio de 40 días por año Cálculo de la meta: Reducción del riesgo de corte en puntos sensibles a derrumbes y cortes por nieve, con base a la construcción de cobertizos y/o obras de protección de laderas. Se toma como meta construir un cobertizo durante la primera operación, reduciendo en tres días los cortes medios al año

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
0.0	Número de días anuales que el CSCR está cerrado por avalanchas	Días	40.00	2017	P		37.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informe de gestión de la DNV de estadísticas de cortes de rutas al año en el CSCR

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

**Specific Development Objectives Nbr. 1:** Aumento del número de vehículos que transitan en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo

**Observation:** Línea de Base: Tránsito Medio Diario Anual (TMDA) en los tramos homogéneos del camino existente (53,1 km) Cálculo de la meta: Se calcula el TMDA promedio de los tramos homogéneos de la variante, según el estudio origen y destino realizado por la DNV

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
1.0	Número de vehículos que transitan en la variante del tramo Palmira-Lujan de Cuyo	# de vehiculos	3,235.00	2017	P		3,850.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informes de gestión de la DNV de estadísticas de TMDA

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

**Specific Development Objectives Nbr. 2:** Reducción del costo de operación según tipo de vehículos en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo

**Observation:** Línea de base: El costo anual total de operación de autos, ómnibus, camión liviano y camión Cálculo de la meta: Con la reducción de la distancia a 36,5 km, la distancia recorrida (disminución de 16,6 km) Fuente: HDM-4. Modelación en la evaluación económica en CON y SIN proyecto. Reportes de salida del HDM-4 de costo de operación de vehículos

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
2.1	Costo de operación por km por vehículo en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo (livianos)	US\$/vehículo/km	2.23	2017	P		1.86
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informe anual de actividades de la DNV, con base en el HDM-4

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
2.3	Costo de operación por km por vehículo en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo (camión pesado)	US\$/vehículo/km	1.83	2017	P		1.58

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

2.3	Costo de operación por km por vehículo en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo (camión pesado)	US\$/vehículo/km	1.83	2017	A		
Details							
Means of verification: Informe anual de actividades de la DNV, con base en el HDM-4							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

**Specific Development Objectives Nbr. 3:** Reducción del tiempo promedio de viajes según tipo de vehículos en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo

**Observation:** Línea de base: el tiempo medio ponderado de la flota de vehículos para recorrer 53,1 km es de 42 minutos Cálculo de la meta: con la reducción de la distancia a 36,5 km, el tiempo será reducido a 24 minutos, en promedio de toda la flota tipo

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
3.1	Tiempo promedio de viaje en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo (livianos)	Minutos	41.00	2017	P		23.00
					A		
Details							
Means of verification: Informe anual de la DNV. Medición de velocidades en escenario ex post							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
3.3	Tiempo promedio de viaje en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo (camión pesado)	Minutos	45.00	2017	P		27.00
					A		
Details							
Means of verification: Informe anual de la DNV. Medición de velocidades en escenario ex post							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

**Specific Development Objectives Nbr. 4:** Reducción del costo de operación según tipo de vehículos en otros tramos financiados por la operación en el Tramo Potrerillos-Uspallata

**Observation:** No se considera la reducción del costo del tiempo de viaje, debido a que la reducción de tiempos de viajes se mide por medio de otro indicador. Solo se considera la reducción de la variable COV, correspondiente a la modelación de la evaluación económica del HDM-4. El COV adoptado es un costo promedio ponderado por la longitud de cada sección, de los escenarios SIN y CON proyecto.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
4.0	Costo de operación por km por vehículo en el Tramo Potrerillos-Uspallata (camion liviano)	US\$/vehículo/km	1.60	2016	P		1.50
					A		
Details							
Means of verification: informe unidad ejecutora							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

**Specific Development Objectives Nbr. 5:** Reducción del tiempo promedio de viajes en otros tramos financiados por la operación en el Tramo Potrerillos-Uspallata

**Observation:** es el tiempo promedio ponderado que una flota compuesta por un 71,5% de vehículos livianos y 28,5% de pesados tarda en recorrer los 44,18 km del tramo. Cálculo de la meta: el tiempo promedio ponderado que una flota compuesta por un 71,5% de vehículos livianos y 28,5% de pesados tarda en recorrer la misma distancia, habiendo realizado ya la intervención. Se adoptó un valor estimado de velocidades para las situaciones SIN y CON proyecto. El valor estimado para cada escenario es un promedio ponderado entre vehículos livianos y pesados, aceptando que el 71, 5% de la flota está compuesta por livianos y el resto por pesados. Se supuso que, en el escenario SIN proyecto los livianos circulan a una velocidad de 80km/h, y los pesados a 75 km/h. Para el caso CON proyecto se estimó que la velocidad de los livianos será de 90km/h y la de los pesados de 85km/h.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
5.0	Reducción del tiempo promedio de viaje en el Tramo Potrerillos-Uspallata	Minutos	33.00	2018	P		30.00
					A		
Details							
Means of verification: informe UE							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

**Specific Development Objectives Nbr. 6:** Reducción del tiempo de preparación de proyectos para financiamiento de obras en el CSCR

**Observation:** Línea base: La revisión y complementación de estudios en la primera operación de la CCLIP ha tomado ocho meses Meta: Al preparar los estudios previamente al ciclo del proyecto incluyendo los aspectos técnicos, económicos y socioambientales se estima reducir para cinco meses el período de validación y complementación de estudios para próximas operaciones de la CCLIP

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
6.0	Ahorro de tiempo de preparación de proyectos para otras obras a financiar en el CSCR	Meses	12.00	2017	P		5.00
					A		
Details							
Means of verification: Informe de la DNV							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

## Component Nbr. 1 Obras civiles

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2023	2021	EOP 2023
1.1	Km de variantes construidos en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo	Km	P		36.5	11,000,000	92,891,217
			P(a)	8.17	36.5	22,457,429.5	94,682,743.91
			A	2.23	22.63	10,666,094	61,106,318
1.2	Km de vías con obras de seguridad en otros tramos del CSCR. R.N.N°40 - Tramo: Límite Interprovincial Mendoza/San Juan - Intersección Acceso Sur y Ruta Provincial N°179 (Calle 8), Sección II: Tres esquinas - Intersección R.P.N°295 (Acceso a Cochagual). 26km. LPN 64/2017	Km	P		26		32,440,400
			P(a)	0.87	26	1,667,727.71	83,813,615.71
			A	0	8.59	1,025,232	10,444,120
1.3	Km de tercera trocha construidos en otros tramos del CSCR. RNN°7 Tramo: Aguas de Pizarro - Potrerillos Ruta Segura. LPN 38/18.	Km	P		4		9,880,000
			P(a)	6.01	23.1	2,847,537.72	16,622,626.72
			A	0	0	0	0
1.4	Cantidad de obras de protección de laderas	cantidad	P	1	1		13,117,000
			P(a)	1	2	1,554,113.91	22,743,113.91
			A	0	0	0	0
1.5	Km en RNN°7 Tramo: Potrerillos - Uspallata. LPN 34/18	Km	P		0		0
			P(a)	5.79	44	1,423,975.44	14,221,697.44
			A	0	1.12	0	235,722

## Component Nbr. 2 Desarrollo de capacidades y preinversión

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2023	2021	EOP 2023
2.1	Estudios para otras obras del CSCR preparados	proyectos	P		4	250,000	5,000,000
			P(a)		4		270,981
			A		5	60,240	326,658

## Other Cost

	Auditoría y Evaluación	P			100,000	500,000
		P(a)			100,000	334,356
		A			0	34,356
	Recursos sin asignar	P				61,171,383
		P(a)				0
		A				0

## Total Cost

	Total Cost	P			11,350,000	215,000,000
		P(a)			30,050,784.28	232,689,134.69
		A			11,751,566	72,147,174

## CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Cantidad de obras de protección de laderas	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	08/31/2021
	Km de tercera trocha construidos en otros tramos del CSCR. RNN°7 Tramo: Aguas de Pizarro - Potrerillos Ruta Segura. LPN 38/18.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	08/31/2021
	Km de vías con obras de seguridad en otros tramos del CSCR. R.N.N°40 - Tramo: Límite Interprovincial Mendoza/San Juan - Intersección Acceso Sur y Ruta Provincial N°179 (Calle 8), Sección II: Tres esquinas - Intersección R.P.N°295 (Acceso a Cochagual). 26km. LPN 64/2017	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	08/31/2021
	Km en RNN°7 Tramo: Potrerillos - Uspallata. LPN 34/18	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	08/31/2021
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	GABRIELASZ	08/31/2021

## RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Active		Economic and Financial Environment
	Response actions		
	1.0	Management Strategy	Status
		-	
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Active		Human Resources
	Response actions		
	2.0	Management Strategy	Status
		-	
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
3	Active		Technical Design
	Response actions		
	3.0	Management Strategy	Status
		-	
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
4	Active		Economic and Financial Environment
	Response actions		
	4.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
5	Active		Sustainability
	Response actions		
	5.0	Management Strategy	Status
		-	



# PMR Public Report

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories