

PMR Public Report

Operation Number	AR-L1274	Chief of Operations Validation Date	10/21/21
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2021	Division Chief Validation Date	
Last Update	10/04/21	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Connectivity and Safety Program for Road Corridors in the Province of Buenos Aires	Loan Number	4416/OC-AR
Executing Agency	DIRECCION DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES	Sector/Subsector	TRANSPORT-ROAD SAFETY
Team Leader	JULIETA ABAD	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Argentina
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	PROVINCIA DE BUENOS AIRES		

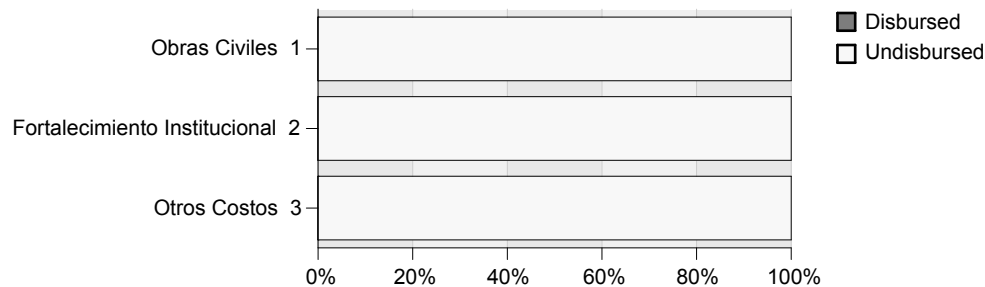
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
AR-L1274	200,000,000	200,000,000	80,000,000	0	280,000,000	200,000,000	222,250	0.11%	199,777,750
Aggregated	200,000,000	200,000,000	80,000,000	0	280,000,000	200,000,000	222,250	0.11%	199,777,750

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

No information available for this section

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 0: Contribuir a la mejora de la calidad de circulación a través del aumento de la capacidad de tramos de la red vial principal de la PBA y de la seguridad vial, lo que resultará en la reducción de costos de operación vehicular, de tiempos de viaje y de los accidentes de tránsito.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2024
0.0	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados (en USD constantes). Livianos	USD/Vehículo-km	0.15	2017	P	0.14
					A	
Details						
Means of verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2024
0.1	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados (en USD constantes). Omnibus	USD/Vehículo-km	1.01	2017	P	0.95
					A	
Details						
Means of verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2024
0.2	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados (en USD constantes). Camiones Livianos	USD/Vehículo-km	0.44	2017	P	0.43
					A	
Details						
Means of verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2024
0.3	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados (en USD constantes). Camiones Pesados	USD/Vehículo-km	1.13	2017	P	1.11
					A	
Details						
Means of verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2024
0.4	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados. Livianos	Minutos	20.54	2017	P	13.95
					A	
Details						
Means of verification: Estudio de tránsito. HDM-4						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2024
0.5	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados. Omnibus	Minutos	22.53	2017	P	15.78
					A	
Details						
Means of verification: Estudio de tránsito. HDM-4						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2024
0.6	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados. Camiones Livianos	Minutos	22.86	2017	P	17.43
					A	
Details						
Means of verification: Estudio de tránsito. HDM-4						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2024
0.7	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados. Camiones Pesados	Minutos	22.86	2017	P	18.00
					A	
Details						
Means of verification: Estudio de tránsito. HDM-4						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2024
0.8	Promedio anual de víctimas fatales accidentes de tráfico ocasionados por choques frontales en los	Victimas	1.00	2017	P	

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

0.8	tramos a intervenir	Victimas	1.00	2017	A	
Details						
Means of verification: Estadísticas de la DVBA.						
Pro-Gender	No				Pro-Ethnicity	No

Specific Development Objectives Nbr. 1: Contribuir al aumento de la eficiencia del gasto en vialidad a través del fortalecimiento de los procesos de planificación y gestión de activos viales, la mejora de la operación de la red vial, y el fortalecimiento de los esquemas de preinversión.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2024
1.0	Número de agencias gubernamentales beneficiadas por proyectos que fortalecen los instrumentos tecnológicos y de gestión para mejorar la provisión de servicios públicos	Government agencies (#)	0.00	2017	P	2.00
					A	
Details						
Means of verification: Informes semestrales de progreso.						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2024
1.1	Porcentaje del gasto de inversión en calzadas nuevas (pavimentación y/o duplicación) de la RVP previsto en el Plan Vial Provincial	%	0.00	2017	P	80.00
					A	
Details						
Means of verification: Informe de obras ejecutadas.						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2024
1.2	Porcentaje de proyectos de ingeniería terminados el año previo a su licitación respecto al presupuesto de inversión en obras de duplicación de carreteras.	%	0.00	2017	P	40.00
					A	
Details						
Means of verification: Informes finales de ingeniería. Reporte de contrataciones de obras.						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2024
-----------	-----------------	----------	---------------	--	----------

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

1.3	Porcentaje de recaudación de peajes destinados a inversión	%	45.00	2017	P	70.00	
					A		
Details							
Means of verification: Informe de gestión.							
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2024	
1.4	Número de puntos críticos identificados en las auditorías de seguridad vial que son intervenidos con medidas de solución	Puntos Criticos	0.00	2017	P	50.00	
					A		
Details							
Means of verification: Informes de auditorías de corredores viales. Informe de obras ejecutadas.							
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1: Obras Civiles

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2024	2021	EOP 2024
1.1	Km de carretera RPN° 6 existente rehabilitados	Km	P		139.95	41,373,000	69,460,000
			P(a)		139.95	9,872,266	69,460,000
			A		0	0	0
1.2	Km de carretera RPN° 6 referido a Distribuidores de Tránsito mejorados	Km	P		11	9,325,000	48,500,000
			P(a)		11		48,500,000
			A		0		0
1.3	Km de carretera RPN° 6 correspondiente a Variante de Traza con su capacidad ampliada	Km	P		10.55		52,000,000
			P(a)		10.55		52,000,000
			A		0		0
1.4	Km de carretera en prolongación RPN° 6 ampliados	Km	P		28.5		95,540,000
			P(a)		28.5		95,540,000
			A		0		0
1.5	Km de carretera RPN° 6 inspeccionados	Km	P		190	534,000	3,000,000
			P(a)		190	42,566	3,000,000
			A		0	0	0

Component Nbr. 2 Componente 2: Fortalecimiento Institucional

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2024	2021	EOP 2024
2.1	Km de carreteras de jurisdicción provincial relevados e inventariados	Km	P		8,000	726,000	2,310,000
			P(a)		8,000	400,740	2,310,000
			A		0	0	0
2.2	Sistema de Gestión de Activos Viales de la PBA y Plan de Inversión Vial implementados	Sistema	P		1	420,000	2,750,000
			P(a)		1	420,000	2,750,000
			A		0	0	0
2.3	Km de carreteras con proyectos en condiciones de ser licitados	Km	P	110	600	1,675,000	4,760,000
			P(a)	110	600	365,550	4,760,000
			A	0	0	0	0
2.4	Plan de Fortalecimiento del Área Seguridad Vial de la DVBA implementado	Plan	P		1	248,150	580,000
			P(a)		1	95,050	580,000
			A		0	0	0

Other Cost

	Administración y Auditoría	P			307,000	1,100,000
		P(a)			131,150	1,100,000
		A			36,658	44,687

Total Cost

	Total Cost	P			54,608,150	280,000,000
		P(a)			11,327,322	280,000,000
		A			36,658	44,687

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

PMR Public Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories