

PMR Public Report

Operation Number	BO-L1095	Chief of Operations Validation Date	10/18/21
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2021	Division Chief Validation Date	
Last Update	10/18/21	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Road Infrastructure Development and Management Support Program for the Basic Roa	Loan Number	3385/BL-BO
Executing Agency	ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS	Sector/Subsector	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS
Team Leader	POVEDA, RAFAEL ANTONIO	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Bolivia
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE BOLIVIA		

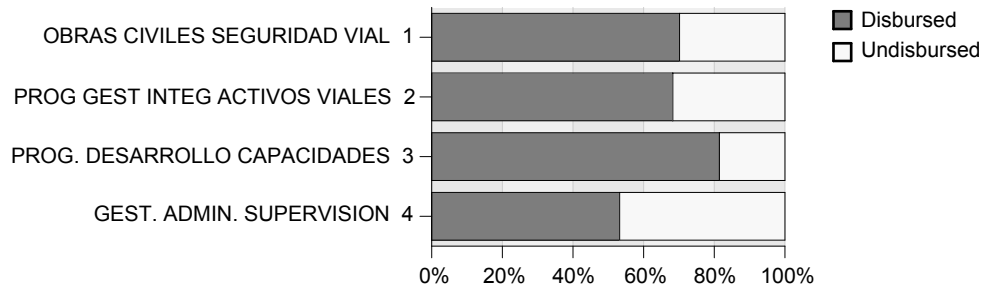
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	El cambio en el desempeño de la operación de PI a PS se debe a que, en el periodo de supervisión anterior, el contratista había dejado abandonadas las obras en el Tramo Comarapa – Mataral e impago a su personal, por lo que la ABC realizó un análisis del estado de situación del tramo, procedió a pagar a los trabajadores de la empresa contratista y cuantificó las diferentes actividades socio ambientales que requieren ser cerradas, para poder pasar esta programación a la etapa de mantenimiento por estándares que está en proceso de licitarse. Estas acciones evitaron que se generen potenciales pasivos ambientales y sociales en el tramo. Se cuenta con tramos que tienen que cumplir el plan de acción correctivo para evitar potenciales riesgos ambientales y sociales.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BO-L1095	185,500,000	185,500,000	0	0	185,500,000	185,500,000	135,556,361.92	73.08%	49,943,638.08
Aggregated	185,500,000	185,500,000	0	0	185,500,000	185,500,000	135,556,361.92	73.08%	49,943,638.08

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

No information available for this section

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 0: Reducción del tiempo promedio de viaje en el tramo carretero intervenido

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	EOP 2022
0.0	Tiempos promedio de viaje en ruta intervenida Nazacara - San Andrés de Machaca - Santiago de Machaca	Kilometers	1.20	2014	P				0.80
					A				
Details									
Means of verification: Tres meses después de la fecha de terminación de obras se realizarán determinaciones de campo y estimaciones de acuerdo a los parámetros de la evaluación económica									
Observations: Tiempo de viaje reportado en línea de base y meta corresponde a tramo Nazacara - Santiago de Machaca. Estimado en base al estudio de diseño final del tramo carretero.									
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No		

Specific Development Objectives Nbr. 1: Reducción del costo de operación anual vehicular en el tramo carretero intervenido

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	EOP 2022
1.0	Costos de Operación Vehicular (COV) (Tramo Achacachi - Escoma)	USD/Veh-km	5,857.00	2014	P				4,671.00
					A				
Details									
Means of verification: Tres meses después de la fecha de terminación de obras se realizarán mediciones de campo, estimaciones y actualizaciones de los costos de los parámetros vehiculares									
Observations: Costo promedio reportado en línea de base y meta corresponde a tramo Achacachi-Escoma									
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No		

Specific Development Objectives Nbr. 2: Mejora en la gestión y preservación del patrimonio vial

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	EOP 2022
2.0	Valor del patrimonio vial del país	USD millones	5,945.00	2014	P				6,259.00
					A				
Details									
Means of verification: La línea de base se definió con información sobre el patrimonio vial de la ABC y la meta se determinará comparando el incremento del patrimonio vial de la Red Vial fundamental a la conclusión del programa									
Observations: Es el valor económico de construir la infraestructura vial en su estado actual.									
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	EOP 2022
-----------	--	-----------------	----------	---------------	--	------	------	------	----------

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

2.1	Costos promedio de mantenimiento periódico en los tramos intervenidos	USD/km	12,000.00	2014	P				7,000.00
					A				

Details

Means of verification: Base de datos de la ABC por tramo intervenido en el pasado comparado con los costos previstos luego de concluido el período de intervención

Observations: Costo promedio de mantenimiento reportado en línea de base y meta corresponde a tramo Achacachi-Escoma

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	EOP 2022
2.2	Porcentaje de camiones que circulan anualmente por los tramos intervenidos y que reportan sobrepeso	%	40.00	2014	P				15.00
					A				

Details

Means of verification: La verificación se efectuará mediante reportes de trabajo de Vías Bolivia, calculados durante 12 meses para las plazas de pesaje en operación actual.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	EOP 2022
2.3	Número de kilómetros con IRI <= 6 en los tramos intervenidos	Km	32.90	2014	P				256.78
					A				

Details

Means of verification: Informes TESA y reportes de la SGCV

Observations: Índice Internacional de Rugosidad. Evalúa con cualquier equipo de medición de la rugosidad de un pavimento e identifica en qué condiciones superficiales se encuentra la red.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Specific Development Objectives Nbr. 3: Reducción de la accidentalidad en los tramos carreteros intervenidos

Observation: Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. la Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	EOP 2022
3.0	Accidentes con fatalidades/año	%	0.00	2014	P				10.00
					A				

Details

Means of verification: Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. la Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.

Observations: La línea de base se determinara con un estudio a ser financiado por el Banco que se realizará previo al inicio de la operación para el tramo Huarina-Escoma, ya que es el único tramo pavimentado. (Se espera una reducción en el número de accidentes, lesiones y fatalidades de aproximadamente 10%)

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	EOP 2022
3.1	Accidentes con lesiones a usuarios/año	%	0.00	2014	P				10.00
					A				

Details

Means of verification: Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. la Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.

Observations: La línea de base se determinara con un estudio a ser financiado por el Banco que se realizará previo al inicio de la operación para el tramo Huarina-Escoma, ya que es el único tramo pavimentado. (Se espera una reducción en el número de accidentes, lesiones y fatalidades de aproximadamente 10%)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	EOP 2022
3.2	Lesiones o fatalidades a peatones/año	%	0.00	2014	P				10.00
					A				

Details

Means of verification: Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. la Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.

Observations: La línea de base se determinara con un estudio a ser financiado por el Banco que se realizará previo al inicio de la operación para el tramo Huarina-Escoma, ya que es el único tramo pavimentado. (Se espera una reducción en el número de accidentes, lesiones y fatalidades de aproximadamente 10%)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Specific Development Objectives Nbr. 4: Incremento de la participación de las mujeres en las micro-empresas de mantenimiento

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	EOP 2022
4.0	Porcentaje de mujeres en las micro-empresas de mantenimiento vial	%	0.00	2015	P				10.00
					A				

Details

Means of verification: La verificación se la realizará mediante información de PROVIAL de la ABC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente I - Obras Civiles y Seguridad Vial

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2022	2021	EOP 2022
1.1	Km de la RVF mejorados o ampliados Tramo San Andrés de Machaca - Santiago de Machaca	Km	P		32.7		32,439,460
			P(a)		32.7	0	31,887,397
			A	0	32.7	0	31,887,397
1.2	Km de la RVF rehabilitados con contrato de mantenimiento vial realizado Tramo Achacachi - Escoma	Km	P		73.84		28,600,000
			P(a)	73.84	73.84	400,000	28,600,000
			A	0	73.84	0	24,170,019
1.3	Km de la RVF rehabilitados con contrato de mantenimiento vial realizado a tramos	Roads (km)	P		150		85,024,719
			P(a)	0	150	14,100,000	85,009,017.92
			A	0	20.5	11,369,455.92	57,902,434.85

Component Nbr. 2 Componente II - Programa de Gestión Integral de Activos Viales

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2022	2021	EOP 2022
2.1	Estaciones de pesaje nuevas, construidas, equipadas y operando	Estación	P		7		9,475,000
			P(a)	0	7	500,000	9,475,000
			A	0	0	0	4,404,108
2.2	Estaciones de peaje nuevas, equipadas y operando	Estacion	P		4		3,875,241
			P(a)	0	4	0	3,875,241
			A	0	0	0	3,520,040
2.3	Estaciones de pesaje refaccionadas, equipadas y operando	Estacion	P		4		1,300,000
			P(a)		0	0	0
			A		0	0	0
2.4	Sistemas móviles de control de peso vehicular adquiridos	Balanza	P		16		1,357,759
			P(a)	0	6	200,000	1,357,759
			A	0	0	0	0
2.5	Laboratorio de verificación metrológica implementado	Laboratorio	P		1		837,000
			P(a)	0	1	0	400,000
			A	0.1	0.1	0	0
2.6	Inventario Vial realizado y sistematizado	Inventario	P		1		3,840,000
			P(a)	0	1	388,000	3,840,000
			A	0.7	1	0	827,742.13
2.7	Sistema de Gestión de Pavimentos implementado	Sistema	P		1		810,000
			P(a)	0	1	0	810,000
			A	0	0	0	98,191

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 3 Componente III – Programa de Desarrollo de Capacidades de la ABC

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2022	2021	EOP 2022
3.1	Sub-programa para la modernización de las capacidades de la Sub Gerencia Socio Ambiental implementado	Sub-programa	P		1		513,000
			P(a)		1	122,000	557,698.44
			A	0	1	0	312,745.44
3.2	Sub-programa para la modernización de las capacidades de la Sub Gerencia de Conservación Vial implementado	Sub-programa	P		1		450,000
			P(a)		1	74,479	450,000
			A	0	1	0	301,042.91
3.3	Sub-programa para la modernización de las capacidades de la Sub Gerencia de Construcciones implementado	Sub-programa	P		1		510,000
			P(a)		1	119,766	510,000
			A	0	1	0	270,467.74
3.4	Sub-programa para la modernización de las capacidades del equipo revisor de la Gerencia Nacional Técnica implementado	Sub-programa	P		1		1,727,000
			P(a)		1	46,953	1,727,000
			A	0	1	0	1,633,094.09
3.5	Sub-programa de integración y modernización de TIC en el ABC implementado	Sub-programa	P		1		300,281
			P(a)		1	0	0
			A	0	1	0	0

Other Cost

	Administración y supervisión del Programa	P				2,680,540
		P(a)			875,000	8,859,388.64
		A			0	2,056,554.37
	Auditoría, seguimiento y evaluación	P				200,000
		P(a)			18,000	200,000
		A			0	83,750
	Contingencias y escalamiento de costos	P				11,560,000
		P(a)				7,941,498
		A			0	0

Total Cost

	Total Cost	P				185,500,000
		P(a)			16,844,198	185,500,000
		A			11,369,455.92	127,467,586.53

PMR Public Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Inventario Vial realizado y sistematizado	Modify Output	Modify Physical Historical Actual	JOSEMOL	09/16/2021

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response actions		
	1.0	Management Strategy	Status
		-	
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Active		Natural Environment
	Response actions		
	2.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
3	Active		Social Environment
	Response actions		
	3.0	Management Strategy	Status
		-	
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
4	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response actions		
	4.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
5	Active		Planning
	Response actions		
	5.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
6	Active		Technical Design
	Response actions		
	6.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
7	Active		Goods, and Services
	Response actions		
	7.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	7.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE
	7.3	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
8	Active		Economic and Financial Environment
	Response actions		
	8.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	INACTIVE
	8.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
9	Inactive		Technical Design
	Response actions		
	9.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
	9.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
10	Active		Economic and Financial Environment
	Response actions		
	10.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	10.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
11	Inactive		Goods, and Services
	Response actions		
	11.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	INACTIVE

PMR Public Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Environmental and Social Factors
Intra/Inter Coordination