

# PMR Public Report

<b>Operation Number</b>	BO-L1102	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	10/18/21
<b>Year- PMR Cycle</b>	First period Jan-Jun 2021	<b>Division Chief Validation Date</b>	
<b>Last Update</b>	10/18/21	<b>Country Representative Validation Date</b>	
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Chief of Operations		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Road Infrastructure Program to Support Development and Management of the Primar	<b>Loan Number</b>	3540/BL-BO
<b>Executing Agency</b>	ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS	<b>Sector/Subsector</b>	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS
<b>Team Leader</b>	POVEDA, RAFAEL ANTONIO	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	Bolivia
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA		

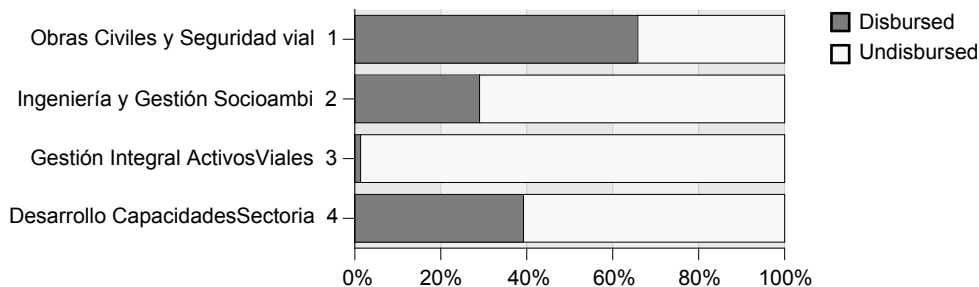
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>	Partially Satisfactory	<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>	<p>Ambos tramos mejoraron su cumplimiento de salvaguardas socio ambientales, pero se requiere la presentación de informes que subsanan los problemas identificados:  Tramo Santa Cruz – Abapó  Estudio de estabilización del arrastre de material en la progresiva 137+ 620.  Medidas definitivas para evitar alteración de drenaje natural en la progresiva 136+420.  Socialización de las medidas compensatorias que se aplicaran para evitar impactos a los medios de vida de los vendedores del retén San Basilio.  Tramo Santiago de Machaca Hito IV  Informes finales de: a) 100% liberación de derecho de vía, b) reposición de bofedales y c) componente de arqueología</p>		

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BO-L1102	178,570,000	178,570,000	0	0	178,570,000	178,570,000	108,161,588.07	60.57%	70,408,411.93
<b>Aggregated</b>	<b>178,570,000</b>	<b>178,570,000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>178,570,000</b>	<b>178,570,000</b>	<b>108,161,588.07</b>	<b>60.57%</b>	<b>70,408,411.93</b>

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### General Development Objectives

**General Development Objectives Nbr. 0:** Tendencias de la Competitividad y productividad

**Observation:**

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.0	Indice de competitividad global	Reporte	3.00	2015	2023	P	3.45
						A	

#### Details

**Means of verification:** Reporte de Competitividad Global del Foro Economico Mundial - 2020

**Observations:** El Indice permite monitorear, con un valor de 1 a 7, el posicionamiento y las tendencias de la competitividad y la productividad - país para 144 países. Se monitorea el componente de infraestructura y se verificará anualmente a través del Reporte de Competitividad Global del Foro Económico Mundial.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
<b>The General Development objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO)</b>			

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

**Specific Development Objectives Nbr. 0:** Aumento de la accesibilidad de vías pavimentadas

**Observation:** La Línea Base y Meta corresponde al Tramo Santiago de Machaca - Hito 4

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2023
0.0	Indice de accesibilidad a la red vial de integración pavimentada	Km	4,100.00	2015	P	4,483.00	4,483.00
					A		
Details							
Means of verification: Informe Final Empresa Supervisora							
Observations: La verificación se efectuara al finalizar el Programa, mediante el indice de accesibilidad de las vías pavimentadas de la RVF (Km de vías pavimentadas por cada 1.000 km2 de superficie)							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	

**Specific Development Objectives Nbr. 1:** Reducción del tiempo promedio de viaje en el tramo carretero intervenido

**Observation:** La Línea Base y Meta corresponde al Tramo Santiago de Machaca - Hito 4.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2023
1.0	Tiempos Promedio de Viaje	horas	1.28	2015	P	0.73	0.73
					A		
Details							
Means of verification: Estudio de velocidad en el Tramo Santiago de Machaca - Hito 4, haciendo el uso del método de placas y el vehículo flotante.							
Observations: El trabajo se realizará 3 meses despues de la finalización de la obra, podra ser parte del informe de cierre de la supervisión de obras							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	

**Specific Development Objectives Nbr. 2:** Reducción del costo anual de operación vehicular en el Tramo carretero intervenido

**Observation:** La Línea Base y Meta corresponde al Tramo Santiago de Machaca - Hito 4.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2023
2.0	Costos de Operación Vehicular (COV)	Us\$/Veh. KM	5,228.00	2015	P	3,573.00	3,573.00
					A		
Details							
Means of verification: Informe Final de Supervisión							
Observations: Tres meses despues de la fecha de terminación de obras se realizaran mediciones de campo, estimaciones y actualizaciones de los costos de los parámetros vehiculares, los cuales serán introducidos al modelo HDM.							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

**Specific Development Objectives Nbr. 3:** Mejora en la gestión y preservación del patrimonio vial

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2023
3.0	Número de Km con IRI < o igual a 3 en los tramos rehabilitados	km	0.00	2015	P	128.84	128.84
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informe Final de la supervisión de obras, o estudios específicos elaborados por la ABC al final de las intervenciones.

**Observations:** Longitud correspondiente a la rehabilitación de Santa Cruz - Abapó.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2023
3.1	Valor del patrimonio vial del país	M US\$	5,965.00	2015	P	6,258.00	6,258.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informe de patrimonio Vial, basado en el modelo RNET elaborado por el Banco en coordinación con ABC

**Observations:** La línea base fue determinada por un estudio para el Programa BO-L1101.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2023
3.2	Costos promedio de mantenimiento rutinario en carreteras pavimentadas.	US\$/KM-Año	10,000.00	2015	P	6,500.00	6,500.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Se verifica por el número de contratos anuales y la longitud de carreteras atendidas.

**Observations:** Base de datos de la ABC por tramo intervenido en el pasado comparado con los costos previstos luego de concluido el periodo de intervención.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

**Specific Development Objectives Nbr. 4:** Incremento en el recaudo y mejora en la atención de estaciones de peaje

**Observation:** La Línea base fue terminada por el monto de recaudación reportado al 2014 para la Ruta 09.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2023
4.0	Incremento en recaudación	Bs	35,314.00	2015	P	103,596.00	103,596.00
					A		

#### Details

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

**Means of verification:** Reporte de Trabajo de Vías Bolivia al 2020

**Observations:** La línea base fue terminada por el monto de recaudación reportado al 2014 para la Ruta 09. El valor al 2020 es obtenido mediante la aplicación de nuevo tarifario con un incremento al 50%.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

#### Specific Development Objectives Nbr. 5: Eficiencia del Sistema

**Observation:** Línea de base determinada por reportes mensuales de confiabilidad de detección automática de vehículos comparados con la clasificación manual de los recaudadores. El valor base mostrado viene del promedio de los reportes de las estaciones de Guapillo (Cochabamba) y Huayllani (Santa Cruz). Podrán ser modificadas en función de la implementación.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2023
5.0	Porcentaje de discrepancias entre el sistema automático de detección y lo identificado por el recaudador	%	7.07	2015	P	5.00	5.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Reporte de discrepancias, entre manual y sistematico al 2020

**Observations:** Línea de base determinada por reportes mensuales de confiabilidad de detección automática de vehículos comparados con la clasificación manual de los recaudadores. El valor base mostrado viene del promedio de los reportes de las estaciones de Guapillo (Cochabamba) y Huayllani (Santa Cruz). Podrán ser modificadas en función de la implementación.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

#### Specific Development Objectives Nbr. 6: Base de datos de accidentes en la RVF (Ordenados, Digitalizados y Almacenados)

**Observation:** Línea de base a determinar con un estudio financiado por el Banco. Tramo considerando Santa Cruz - Abapo

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2023
6.0	Contar con una base de datos integral de la RVF pavimentados	Base de Datos	0.00	2015	P	1.00	
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estadísticas Anuales de Accidentes

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

#### Specific Development Objectives Nbr. 7: Mejora de las capacidades sectoriales de ABC

**Observation:** 8.1 La línea base fue determinada en función a un análisis del diagnóstico de capacidades de las regionales de La Paz y Santa Cruz realizados en junio de 2015 . 8.2 La línea base viene de los contratos firmados a junio de 2015, contratos de conservación más contratos de construcción equivalentes. A 2020 se prevé un incremento del 39% correspondiente al estándar mínimo del estudio de desarrollo de capacidades.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2023
7.0	Porcentaje de proyectos asignados por personal técnico de las regionales	%	8.90	2015	P	7.12	7.12
					A		

#### Details

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

**Means of verification:** Informes de las Regionales

**Observations:** La línea base fue determinada en función a un análisis del diagnóstico de capacidades de las regionales de La Paz y Santa Cruz realizados en junio de 2015

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

## Component Nbr. 1 Obras Civiles y Seguridad Vial

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2023	2021	EOP 2023
1.1	Km de la RVF mejorado o ampliado (Tramo Santiago de Machaca - Hito 4)	Km	P		51.7		63,500,000
			P(a)	0	51.7	5,150,000	63,500,000
			A	0	0	0	24,473,166.09
1.2	Km de la RVF Tramo Santa Cruz - Boyuibe - Tramo I Santa Cruz - Abapo	Km	P	129.3	129.3	3,275,000	65,500,000
			P(a)	129.3	129.3	5,483,863.46	65,500,000
			A	129.3	0	5,048,329.74	65,064,466.28
1.3	Km de Rehabilitación o Mejoramiento a definir	Km	P	5	5	18,150,000	18,150,000
			P(a)	0	10.6	0	18,150,000
			A	0	10.6	0	3,448,129.13

## Component Nbr. 2 Gestión Integral de Activos Viales

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2023	2021	EOP 2023
2.1	Estaciones de peaje	Estació	P	4	7	4,400,000	11,000,000
			P(a)	0	7	0	11,000,000
			A	0	0	0	0
2.2	Estaciones de pesaje	Estación	P	1	2	1,200,000	3,000,000
			P(a)	0	2	0	3,000,000
			A	0	0	0	0
2.3	Desarrollo y/o complementación del Sistema de Gestión de Recaudo	Sistema	P		1		1,000,000
			P(a)	0	1	0	1,000,000
			A	0	0	0	0
2.4	Fortalecimiento PROVIAL	Contratos	P	2	5	1,600,000	4,750,000
			P(a)	0	5	0	4,750,000
			A	0	1	0	264,198.88

## Component Nbr. 3 Desarrollo de capacidades sectoriales de la ABC

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2023	2021	EOP 2023
3.1	Oficinas regionales fortalecidas	Oficinas	P	2	8	1,750,000	7,000,000
			P(a)	2	8	904,015.75	3,700,000
			A	0	6	0	2,795,984.25
3.2	Laboratorio Central de la ABC fortalecido	Laboratorio	P	1	1	500,000	1,000,000
			P(a)	0	1	0	3,500,000
			A	0	0	0	887,019.83
3.3	Area Administrativa de la Oficina Central Fortalecida	Contratos	P	3	10	500,000	1,500,000
			P(a)	2	10	1,963,822.17	2,300,000
			A	0	8	0	336,177.83
3.4	Sistema de gestión y control de accidentes de tráfico	Sistema	P	1	1	200,000	500,000
			P(a)	0	1	0	500,000
			A	0	0	0	0
3.5	Equipos para la implementación del sistema de control y monitoreo de accidentes de tráfico	Contrato	P	1	1	200,000	500,000
			P(a)	0	1	0	500,000
			A	0	0	0	0

Other Cost

	Administración del Programa	P			292,500	1,170,000
		P(a)			720,633.14	1,170,000
		A			0	449,366.86

Total Cost

	Total Cost	P			32,067,500	178,570,000
		P(a)			14,222,334.52	178,570,000
		A			5,048,329.74	97,718,509.15



**CHANGES TO THE MATRIX**

No information available for this section

## RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Active		Technical Design
	Response actions		
	1.0	Management Strategy	Status
		-	
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Active		Organizational Structure
	Response actions		
	2.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
3	Active		Political Environment
	Response actions		
	3.0	Management Strategy	Status
		-	
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
4	Inactive		Planning
	Response actions		
	4.0	Management Strategy	Status
		-	
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
5	Active		Goods, and Services
	Response actions		
	5.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

## RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
6	Inactive		Internal Processes
	Response actions		
	6.0	Management Strategy	Status
		-	
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
7	Inactive		Natural Environment
	Response actions		
	7.0	Management Strategy	Status
		-	
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
8	Inactive		Natural Environment
	Response actions		
	8.0	Management Strategy	Status
		-	
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
9	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response actions		
	9.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
10	Inactive		Political Environment
	Response actions		
	10.0	Management Strategy	Status
		-	

# PMR Public Report

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Intra/Inter Coordination
Others - Technical-Sectorial Dimensions
Project Management Capacity