

PMR Public Report

Operation Number	DR-L1141	Chief of Operations Validation Date	10/14/21
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2021	Division Chief Validation Date	
Last Update	12/13/21	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Rehabilitation and Expansion of Puerto Manzanillo	Loan Number	5282/OC-DR
Executing Agency	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES	Sector/Subsector	TRANSPORT-PORT INFRASTRUCTURE
Team Leader	ALEM, MAURO	Overall Stage	Approved/Pending Signature
Operation Type	Loan Operation	Country	Dominican Republic
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DOMINICANA		

Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	A	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	En esta fase no se identifican potenciales incumplimientos; la agencia ejecutora demuestra pleno entendimiento de los compromisos contractuales de gestión ambiental y social, avanzando en su implementación		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
DR-L1141	100,000,000	100,000,000	0	0	100,000,000	100,000,000	0	0.00%	100,000,000
Aggregated	100,000,000	100,000,000	0	0	100,000,000	100,000,000	0	0.00%	100,000,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 1: Objetivo general de desarrollo: Contribuir a mejorar la competitividad y el crecimiento socioeconómico de la zona norte del país, mediante la rehabilitación de infraestructura portuaria y servicios logísticos

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
1.0	Exportaciones nacionales por el puerto de Manzanillo	Valor FOB (miles US\$)	125,905,177.00	2019	2026	P	133,598,738.00
						A	

Details

Means of verification: Anuario del Comercio Exterior. Exportaciones nacionales, zonas francas, otros y totales, por productos, según subpartidas y nomenclatura arancelaria (S.A.). Oficina Nacional de Estadística. Responsable: APORDOM

Observations: Se estima un crecimiento escalonado de 1% al año en los primeros 3 años de operación (2024-2026).

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
The General Development bjective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date inConvergence (CO)	No		

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
1.1	Exportaciones zonas francas por el puerto de Manzanillo	Valor FOB (miles US\$)	1,548,429.00	2019	2026	P	1,643,047.00
						A	

Details

Means of verification: Anuario del Comercio Exterior. Exportaciones nacionales, zonas francas, otros y totales, por productos, según subpartidas y nomenclatura arancelaria (S.A.). Oficina Nacional de Estadística. Responsable: APORDOM

Observations: Se estima un crecimiento escalonado de 1% al año en los primeros 3 años de operación (2024-2026).

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
The General Development bjective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date inConvergence (CO)	No		

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
--	-----------	-----------------	----------	---------------	------------------------------	--	--------

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

1.2	Participación laboral de mujeres en el puerto de Manzanillo	%		2021	2026	P	
						A	
Details							
Means of verification: Informes de Seguimiento. Responsable: APORDOM.							
Observations: Pro-género.							
Pro-Gender	Yes			Pro-Ethnicity	No		
The General Development objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO)							
	No						

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 1: Objetivo de desarrollo específico 1: Reducción de costos y tiempos de transporte de la carga con origen/destino en el norte del país.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	EOP 2026
1.0	Costo promedio de operación vehicular - Vía RD-1 - Liviano	US\$ constante/veh-km	0.26	2021	P	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25
					A						
Details											
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM4. Responsable: MOPC											
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	EOP 2026
1.3	Costo promedio de operación vehicular - Vía RD-1 - Pesado	US\$ constante/veh-km	0.80	2021	P	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.73
					A						
Details											
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM4. Responsable: MOPC											
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	EOP 2026
1.6	Costo promedio de operación vehicular - Vía RD-20 - Liviano	US\$ constante/veh-km	0.83	2021	P	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.55
					A						
Details											
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM4. Responsable: MOPC											
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	EOP 2026
1.8	Costo promedio de operación vehicular - Vía RD-20 - Pesado	US\$ constante/veh-km	1.49	2021	P	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.08
					A						
Details											
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM4. Responsable: MOPC											
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	EOP 2026

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

1.10	Tiempo promedio de viaje - Vía RD-1 - Liviano	Minutos	69.10	2021	P	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70
					A						
Details											
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM4. Responsable: MOPC											
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	EOP 2026
1.11	Número de beneficiarios de las vías del programa con resiliencia mejorada	Unidad	17,871.00	2021	P	18,396.00	18,757.00	19,325.00	19,735.00	20,154.00	20,154.00
					A						
Details											
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	EOP 2026
1.12	Tiempo promedio de viaje - Vía RD-1 - Pesado	Minutos	95.00	2021	P	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94.60
					A						
Details											
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM4. Responsable: MOPC											
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	EOP 2026
1.15	Tiempo promedio de viaje - Vía RD-20 - Liviano	Minutos	14.70	2021	P	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.90
					A						
Details											
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM4. Responsable: MOPC											
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	EOP 2026
1.17	Tiempo promedio de viaje - Vía RD-20 - Pesado	Minutos	16.60	2021	P	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00
					A						
Details											
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM4. Responsable: MOPC											

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	EOP 2026
1.20	Índice de serviciabilidad - Via RD-1	Escala 1 a 5	3.00	2021	P	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00
					A						

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Responsable: MOPC

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	EOP 2026
1.21	Índice de serviciabilidad - Via RD-20	Escala 1 a 5	1.00	2021	P	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00
					A						

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Responsable: MOPC

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	EOP 2026
1.22	Índice de rugosidad (IRI)	m/km	2021	P						
				A						

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Responsable: MOPC

Observations: Valores a ser determinados. Meta para fin de proyecto contemplará reducción de 50% del valor de la línea de base.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Specific Development Objectives Nbr. 2: Objetivo de desarrollo específico 2: Incremento en el movimiento total de carga (toneladas) y de contenedores (TEUs) por Manzanillo.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	EOP 2026
2.0	Movimiento total de carga clasificada por Manzanillo	Toneladas Métricas	339.11	2020	P	0.00	0.00	343,505.00	349,355.00	359,834.00	359,834.00
					A						

Details

Means of verification: Reporte Anual de Estadísticas. APORDOM. Responsable: APORDOM

Observations: Se estima un crecimiento escalonado de 1% al año en los primeros 3 años de operación (2024-2026).

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity				No				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	EOP 2026
2.2	Movimiento total de contenedores clasificados por Manzanillo	TEU	12,253.00	2020	P	0.00	0.00	12,735.00	12,990.00	13,380.00	13,380.00
					A						
Details											
Means of verification: Reporte Anual de Estadísticas. APORDOM. Responsable: APORDOM											
Observations: Se estima un crecimiento escalonado de 1% al año en los primeros 3 años de operación (2024-2026).											
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity				No				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	2023	2024	2025	2026	EOP 2026
2.3	Tráfico total de embarcaciones clasificadas por Manzanillo	Unidades	107.00	2020	P	0.00	0.00	108.00	110.00	113.00	113.00
					A						
Details											
Means of verification: Reporte Anual de Estadísticas. APORDOM. Responsable: APORDOM											
Observations: Se estima un crecimiento escalonado de 1% al año en los primeros 3 años de operación (2024-2026).											
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity				No				

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1: Inversiones portuarias.

				PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
				EOP 2026	EOP 2026
Output	Unit of Measure				
1.1	Terminal logística y portuaria de Manzanillo: terminal offshore, área logística e instalaciones rehabilitadas	Unidad	P	1	43,360,000
			P(a)	1	43,360,000
			A	0	0
1.2	Supervisión de intervenciones portuarias contratada	Unidad	P	1	2,640,000
			P(a)	1	2,640,000
			A	0	0

Component Nbr. 2 Componente 2: Inversiones de conectividad y mejora en vías.

				PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
				EOP 2026	EOP 2026
Output	Unit of Measure				
2.1	Carreteras rehabilitadas y mejoradas	km	P	99.6	40,428,462
			P(a)	99.6	40,428,462
			A	0	0
2.2	Vías con diseños de ingeniería a detalle con elementos de seguridad vial y accesibilidad concluidos	km	P	99.6	150,000
			P(a)	99.6	150,000
			A	0	0
2.3	Supervisión de intervenciones viales contratada	Unidad	P	2	1,746,538
			P(a)	2	1,746,538
			A	0	0

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 3 Componente 3: Fortalecimiento de la conectividad logística y gestión portuaria.

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
				EOP 2026	EOP 2026
3.1	Estudios de asistencia técnica para proyectos de infraestructura, inventario, y estado de vías y puentes	Unidad	P	1	560,000
			P(a)	1	560,000
			A	0	0
3.2	Aplicación de la metodología de clasificación de Seguridad iRAP a la red vial principal de la República Dominicana concluida	Unidad	P	1	200,000
			P(a)	2	200,000
			A	0	0
3.3	Diseño de un plan de mantenimiento a largo plazo del Puerto de Manzanillo concluido	Unidad	P	1	75,000
			P(a)	1	75,000
			A	0	0
3.4	Equipos para el sistema de gestión de activos viales adquirido e implementado	Unidad	P	1	2,000,000
			P(a)	1	2,000,000
			A	0	0
3.5	Plataforma informática para UEPFRE para análisis homogéneo de datos de licitaciones adquirida e implementada	Unidad	P	1	140,000
			P(a)	1	140,000
			A	0	0
3.6	Camionetas para la supervisión de las obras, incluyendo vehículos eléctricos	Unidad	P	20	880,000
			P(a)	20	880,000
			A	0	0
3.7	Plan Maestro de desarrollo logístico de Manzanillo, incluyendo lineamientos de género y diversidad concluido	Unidad	P	1	450,000
			P(a)	1	450,000
			A	0	0
3.8	Análisis institucional de la estructura de APORDOM, incluyendo lineamientos para aspectos de género y personas con discapacidad en el sistema portuario nacional, concluida	Unidad	P	1	320,000
			P(a)	1	320,000
			A	0	0
3.9	Plan de acción de género y estándares para accesibilidad en puertos desarrollado	Unidad	P	1	20,000
			P(a)	1	20,000
			A	0	0
3.10	Análisis de alternativas para la operación del Puerto de Manzanillo concluida	Unidad	P	1	700,000
			P(a)	1	700,000
			A	0	0
3.11	Actividades del plan de acción y talleres de género, diversidad y accesibilidad universal implementados : manuales, talleres y capacitaciones	Actividades	P	3	35,000
			P(a)	3	35,000
			A	0	0
3.12	Equipos de apoyo para el fortalecimiento de la UEPFRE y APORDOM adquiridos	Unidad	P	2	620,000
			P(a)	2	620,000
			A	0	0

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 4 Componente 4: Aspectos socioambientales y de resiliencia climática

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
				EOP 2026	EOP 2026
4.1	Programa de gestión ambiental y social para la construcción del puerto desarrollado y en funcionamiento	Unidad	P	1	2,100,000
			P(a)	1	2,100,000
			A	0	0
4.2	Programa de gestión ambiental y social para la rehabilitación de las vías del Programa desarrollado y funcional	Unidad	P	1	600,000
			P(a)	1	600,000
			A	0	0
4.3	Programa de gestión ambiental y social para la operación del puerto desarrollado	Unidad	P	1	1,100,000
			P(a)	1	1,100,000
			A	0	0
4.4	Plan de gestión de riesgo de desastres desarrollado	Unidad	P	1	200,000
			P(a)	1	200,000
			A	0	0

Other Cost

	Apoyo a la administración del programa	P		1,675,000
		P(a)		1,675,000
		A		0

Total Cost

	Total Cost	P		100,000,000
		P(a)		100,000,000
		A		0

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Active		Economic and Financial Environment
	Response actions		
	1.1	Management Strategy	Status
		ENHANCE	ACTIVE
	1.2	Management Strategy	Status
		ENHANCE	ACTIVE
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Active		Internal Processes
	Response actions		
	2.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	2.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
3	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response actions		
	3.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	3.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	3.3	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	3.4	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
4	Active		Political Environment
	Response actions		
	4.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
5	Active		Economic and Financial Environment
	Response actions		
	5.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	5.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
6	Active		Planning
	Response actions		
	6.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	6.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
7	Active		Organizational Structure
	Response actions		
	7.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
8	Active		Organizational Structure

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
	Response actions		
	8.1	Management Strategy	Status
		AVOID	ACTIVE
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
9	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response actions		
	9.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	9.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
10	Active		Natural Environment
	Response actions		
	10.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
11	Active		Legal Environment
	Response actions		
	11.1	Management Strategy	Status
		AVOID	ACTIVE
12	Active		Planning
	Response actions		
	12.1	Management Strategy	Status
		ENHANCE	ACTIVE

PMR Public Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Acquisitions and Procurement - Bidding Stage
Project Design