

# PMR Public Report

<b>Operation Number</b>	EC-L1268	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	10/13/21
<b>Year- PMR Cycle</b>	First period Jan-Jun 2021	<b>Division Chief Validation Date</b>	
<b>Last Update</b>	10/11/21	<b>Country Representative Validation Date</b>	
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Chief of Operations		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Financing of Sustainable Electric Transportation in Ecuador	<b>Loan Number</b>	5183/OC-EC, 5184/TC-EC
<b>Executing Agency</b>	CORPORACION FINANCIERA NACIONAL, MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	<b>Sector/Subsector</b>	FINANCIAL MARKETS-FINANCING FOR ENVIRONMENTAL SUSTAINABILITY
<b>Team Leader</b>	PRATS CABRERA, JOAN ORIOL	<b>Overall Stage</b>	Approved/Pending Financial System Registration
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	Ecuador
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	REPUBLICA DE ECUADOR		

## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B13	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>		<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>			

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
EC-L1268	33,000,000	33,000,000	0	0	33,000,000	33,000,000	0	0.00%	33,000,000
<b>Aggregated</b>	<b>33,000,000</b>	<b>33,000,000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>33,000,000</b>	<b>33,000,000</b>	<b>0</b>	<b>0.00%</b>	<b>33,000,000</b>

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### General Development Objectives

**General Development Objectives Nbr. 1:** Reducir el consumo de combustibles fósiles y emisiones de GEI en Ecuador mediante la promoción de una movilidad baja en carbono

**Observation:**

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
1.0	Emisiones de GEI evitadas por los VE financiados por el programa	Miles de toneladas de CO2 evitadas	0.00	2020	2025	P	35.80
						A	

#### Details

**Means of verification:** CFN monitoring reports

**Observations:** This indicator measures the sum of all GHG emissions avoided by the electric vehicles financed by the program. Although the indicator is directly associated with the number of electric vehicles financed and the distance traveled, the distribution of these investments over the execution period will determine whether this cumulative amount is achieved in the target year. This indicator will be measured using monitoring data on the effective use of the vehicles financed.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
<b>The General Development objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO)</b>			
	No		

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

**Specific Development Objectives Nbr. 1:** Estimular el financiamiento de inversiones privadas en VE

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
1.0	Inversión total en proyectos de VE financiados por la CFN.	Millones de US\$	0.00	2020	P	42.80
					A	

#### Details

**Means of verification:** Informes de monitoreo

**Observations:** Este indicador mide la inversión total en proyectos de vehículos eléctricos financiado por la CFN. Incluye el apalancamiento de fondos privados equivalente al 30% de la inversión total.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
1.2	Porcentaje de unidades de VE financiadas por el programa que se encuentran en operación.	%	0.00	2020	P	100.00
					A	

#### Details

**Means of verification:** Informes de monitoreo

**Observations:** Este indicador mide el porcentaje de vehículos eléctricos financiados por el programa que se encuentran en operación al momento de medir el indicador.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
1.3	Diferencia entre la tasa de interés de créditos para vehículos eléctricos financiados con recursos del programa y la tasa de interés de referencia para vehículos a combustión interna	Puntos básicos	550.00	2017	P	550.00
					A	

#### Details

**Means of verification:** Informes de monitoreo

**Observations:** La línea de base es la tasa facilitada por la CFN en su programa de vehículos eléctricos de 2017: 7.5% para préstamos de vehículos eléctricos y una tasa de mercado del 13% para ICV.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
1.4	Diferencia entre el plazo de créditos para vehículos eléctricos financiados con recursos del programa y el plazo de referencia para vehículos a combustión interna	Años	5.00	2017	P	5.00
					A	

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

Details							
Means of verification: Informes de monitoreo							
Observations: La línea de base es la madurez facilitada por la CFN en su programa de vehículos eléctricos de 2017: 10 años versus una madurez de mercado de 5 años para los ICV. Se espera que el programa alcance los mismos diferenciales que en 2017.							
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
1.5	Cartera de préstamos de VE de la CFN	Millones de US\$	7.80	2020	P	37.80
					A	

Details							
Means of verification: Informes de monitoreo							
Observations: Este indicador mide el valor de la cartera de préstamos de la CFN Financiamiento de vehículos eléctricos. La línea de base refleja el valor de agosto de 2020 de la cartera de vehículos eléctricos de CFN, que incluye préstamos para autobuses y taxis.							
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
1.6	Porcentaje de taxis eléctricos financiados por el programa que son conducidos por mujeres	%	8.00	2020	P	10.00
					A	

Details							
Means of verification: Informes de monitoreo							
Observations: Indicador pro-género. Este indicador mide el porcentaje de conductores de taxis eléctricos comprados a través del programa que son mujeres.							
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
1.7	Participación de mujeres sobre el total de personas físicas que adquirieron un taxi eléctrico gracias al financiamiento del programa	%	0.00	2020	P	10.00
					A	

Details							
Means of verification: Informes de monitoreo							
Observations: Indicador pro-género. Este indicador se medirá como la cantidad de mujeres que compran taxis eléctricos debido al financiamiento del programa como proporción del número total de personas que compran taxis eléctricos a través del programa.							
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No

**Specific Development Objectives Nbr. 2:** Fomentar el reemplazo de VCI

**Observation:**

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
2.0	Porcentaje vehículos chatarrizados sobre el número total de vehículos financiados por el programa.	%	0.00	2020	P	100.00
					A	
Details						
Means of verification: Informes de monitoreo						
Observations: Este indicador busca medir la efectividad del desguace pagos para promover la sustitución de vehículos impulsados por combustibles fósiles por vehículos eléctricos.						
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

## Component Nbr. 1 Financiamiento de los VE

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 0	2021	EOP 0
1.1	Fondos del programa asignados para apoyar inversiones en VE.	Millones de US\$	P	0.3	30	300,000	30,000,000
			P(a)	0.3	30	300,000	30,000,000
			A		0		0

## Component Nbr. 2 Promoción del reemplazo de los VCI

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 0	2021	EOP 0
2.1	Fondos del programa asignados para entregar bonos de chatarrización.	Millones de US\$	P	0.03	3	30,000	3,000,000
			P(a)	0.03	3	30,000	3,000,000
			A		0		0

## Total Cost

	Total Cost	P			330,000	33,000,000
		P(a)			330,000	33,000,000
		A				0

## CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

## RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Active		Political Environment
	Response actions		
	1.1	Management Strategy	Status
		ENHANCE	ACTIVE
	1.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Materialized		Economic and Financial Environment
	Response actions		
	2.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	2.2	Management Strategy	Status
		ENHANCE	ACTIVE



# PMR Public Report

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Others - Organizational and Managerial Dimensions
Stakeholder Priorities