

# PMR Public Report

<b>Operation Number</b>	NI-L1083	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	10/22/21
<b>Year- PMR Cycle</b>	First period Jan-Jun 2021	<b>Division Chief Validation Date</b>	
<b>Last Update</b>	10/22/21	<b>Country Representative Validation Date</b>	
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Chief of Operations		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Border Integration Program	<b>Loan Number</b>	3484/BL-NI
<b>Executing Agency</b>	MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO	<b>Sector/Subsector</b>	REGIONAL INTEGRATION-REGIONAL AND CROSS-BORDER COOPERATION
<b>Team Leader</b>	LIBBY HERNANDEZ, MARGARITA	<b>Overall Stage</b>	Fully Disbursed
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	Nicaragua
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	REPUBLICA DE NICARAGUA		

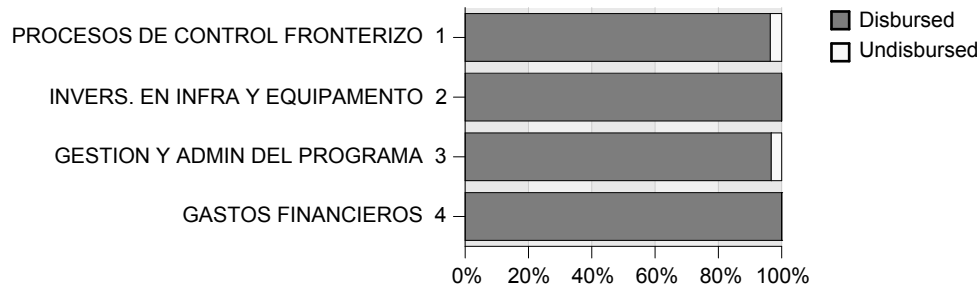
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>	Satisfactory	<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>	Se han cumplido todas las medidas correctivas acordadas en la última misión, se ha suministrado toda la información pertinente y no se han identificado nuevos incumplimientos significativos.		

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
NI-L1083	55,000,000	55,000,000	2,700,000	0	57,700,000	55,000,000	55,000,000	100.00%	0
<b>Aggregated</b>	<b>55,000,000</b>	<b>55,000,000</b>	<b>2,700,000</b>	<b>0</b>	<b>57,700,000</b>	<b>55,000,000</b>	<b>55,000,000</b>	<b>100.00%</b>	<b>0</b>

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### General Development Objectives

**General Development Objectives Nbr. 0:** El objetivo del programa es fortalecer la competitividad del comercio externo de Nicaragua mediante el fortalecimiento de la eficacia y efectividad de los controles fiscales y parafiscales de cargas y personas en tres pasos de frontera: Peña Blanca, El Guasaule y San Pancho.

#### Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.0	Índice de competitividad global	Indice	3.80	2015	-	P	4.10
						A	

#### Details

**Means of verification:** Foro Económico Mundial (FEM) Reporte de Competitividad Global

**Observations:** El índice permite monitorear, con un valor de 1 a 7, el posicionamiento y las tendencias de la competitividad y la productividad-país para 148 países

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

The General Development  
bjective indicator target is  
expected to be observed by  
the operation's "Fully  
Justified" date  
inConvergence (CO)

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.1	Índice de eficiencia de los procesos aduaneros	Indice	3.10	2015	-	P	4.20
						A	

#### Details

**Means of verification:** Foro Económico Mundial (FEM) Reporte de Competitividad Global

**Observations:** Evalúa, con un índice de 1 a 7; cualitativamente la eficiencia de los procesos aduaneros de entrada y salida de bienes. El Índice de Eficiencia de los procesos aduaneros es uno de los 16 indicadores contemplados dentro del pilar de Eficiencia de los Mercados de Bienes

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

The General Development  
bjective indicator target is  
expected to be observed by  
the operation's "Fully  
Justified" date  
inConvergence (CO)

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

**Specific Development Objectives Nbr. 0:** Mejora de la eficacia de la gestión aduanera de los cruces de frontera

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.0	Porcentaje anual de operaciones aduaneras cuya información se envía en forma electrónica y anticipada (Exportación)	%	10.00	2015	P			50.00
					A			

#### Details

**Means of verification:** Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA

**Observations:** Informe del OE que presente las estadísticas de la DGA de las sobre los porcentajes de Declaraciones Aduaneras por Tipo y Modalidad presentadas incluyendo las Declaraciones anticipadas segregadas por PF.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.1	Porcentaje anual de operaciones aduaneras cuya información se envía en forma electrónica y anticipada (Importación)	%	10.00	2015	P			50.00
					A		100.00	100.00

#### Details

**Means of verification:** Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA

**Observations:** Informe del OE que presente las estadísticas de la DGA de las sobre los porcentajes de Declaraciones Aduaneras por Tipo y Modalidad presentadas incluyendo las Declaraciones anticipadas segregadas por PF.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.2	Porcentaje de notas técnicas tramitadas a través de la plataforma VUCEN (Exportación)	%	26.00	2015	P			80.00
					A		89.00	89.00

#### Details

**Means of verification:** Estadística de VUCEN

**Observations:** Informe del OE que presente la estadísticas de la VUCEN que muestre las sobre las notas tecnicas tramitadas por cada entidad autorizadora

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.3	Porcentaje de notas técnicas tramitadas a través de la plataforma VUCEN (Importación)	%	26.00	2015	P			80.00
					A		100.00	100.00

#### Details

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

**Means of verification:** Estadística de VUCEN

**Observations:** Informe del OE que presente la estadísticas de la VUCEN que muestre las sobre las notas técnicas tramitadas por cada entidad autorizadora

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.4	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Importación, Peña Blanca, Rojo)	%	19.20	2015	P			8.00
					A		35.70	35.70

#### Details

**Means of verification:** Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspección física), Amarillo (con inspección documental) y Verde (sin inspección).

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.5	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Importación, Peña Blanca, Amarillo)	%	0.00	2015	P			6.00
					A		0.60	0.60

#### Details

**Means of verification:** Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspección física), Amarillo (con inspección documental) y Verde (sin inspección).

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.6	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Exportación, Peña Blanca, Rojo)	%	11.00	2015	P			4.00
					A		4.48	4.48

#### Details

**Means of verification:** Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspección física), Amarillo (con inspección documental) y Verde (sin inspección).

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.7	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Importación, El Guasaule, Rojo)	%	33.00	2015	P			8.00
					A		40.74	40.74

#### Details

**Means of verification:** Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.8	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Importación, El Guasaule, Amarillo)	%	0.00	2015	P			6.00
					A		5.32	5.32

#### Details

**Means of verification:** Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.9	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Exportación, El Guasaule, Rojo)	%	5.70	2015	P			4.00
					A		4.15	4.15

#### Details

**Means of verification:** Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.10	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Importación, San Pancho, Rojo)	%	0.00	2015	P			4.00
					A			

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

Details								
<b>Means of verification:</b> Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World								
<b>Observations:</b> Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).								
<b>Pro-Gender</b>		No			<b>Pro-Ethnicity</b>		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.11	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Importación, San Pancho, Amarillo)	%	0.00	2015	P			3.00
					A			
Details								
<b>Means of verification:</b> Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World								
<b>Observations:</b> Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).								
<b>Pro-Gender</b>		No			<b>Pro-Ethnicity</b>		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.12	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Exportación, San Pancho, Rojo)	%	0.00	2015	P			2.00
					A			
Details								
<b>Means of verification:</b> Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World								
<b>Observations:</b> Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).								
<b>Pro-Gender</b>		No			<b>Pro-Ethnicity</b>		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.13	Tiempo medio de despacho en canal rojo (Peña Blanca, Importación)	horas	1.70	2015	P			0.60
					A		1.83	1.83
Details								
<b>Means of verification:</b> Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
<b>Observations:</b> Representa el tiempo promedio de aforo o revisión física de las mercancías en los trámites de importaciones para propósitos de control y recaudación.								
<b>Pro-Gender</b>		No			<b>Pro-Ethnicity</b>		No	

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.14	Tiempo medio de despacho en canal rojo (El Guasaule, Importación)	horas	5.10	2015	P			2.50
					A		2.25	2.25
Details								
Means of verification: Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Representa el tiempo promedio de aforo o revisión física de las mercancías en los trámites de importaciones para propósitos de control y recaudación.								
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No			

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.15	Tiempo medio de despacho en canal rojo (San Pancho, Importación)	horas	0.00	2015	P			0.60
					A			
Details								
Means of verification: Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Representa el tiempo promedio de aforo o revisión física de las mercancías en los trámites de importaciones para propósitos de control y recaudación.								
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No			

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.18	Iniciativas regionales apoyadas	Iniciativas	0.00	2015	P		3.00	3.00
					A		3.00	3.00
Details								
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No			

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.19	Agencias de Gobierno beneficiadas por proyectos que fortalecen herramientas tecnológicas y gerenciales para mejorar la provisión de servicios	No. Agencias	0.00	2015	P		8.00	8.00
					A		8.00	8.00
Details								
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No			

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
0.20	Registros públicos fortalecidos	Registros	0.00	2015	P		1.00	1.00
					A		1.00	1.00

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

Details											
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No		
Indicator			Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021		
0.21	Reformas del entorno empresarial promulgadas		No. Reformas	0.00	2015	P		1.00	1.00		
						A		1.00	1.00		
Details											
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No		

**Specific Development Objectives Nbr. 1:** Mejora de la percepción de la calidad del servicio

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
1.0	Índice de satisfacción de los usuarios de los pasos de frontera (Transportistas, Peña Blanca)	%	43.00	2015	P			75.00
					A		71.00	71.00

Details								
<b>Means of verification:</b> Informe consultoría. Encuesta de satisfacción								
<b>Observations:</b> El índice global de satisfacción será un promedio ponderado de las siguientes características críticas del servicio: vías de acceso, infraestructura, tecnología y equipos, calidad del servicio, aspectos socioeconómicos y ambientales, costos, seguridad y evaluación general								
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity		
						No		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
1.1	Índice de satisfacción de los usuarios de los pasos de frontera (Transportistas, El Guasaule)	%	22.00	2015	P			70.00
					A		60.00	60.00

Details								
<b>Means of verification:</b> Informe consultoría. Encuesta de satisfacción								
<b>Observations:</b> El índice global de satisfacción será un promedio ponderado de las siguientes características críticas del servicio: vías de acceso, infraestructura, tecnología y equipos, calidad del servicio, aspectos socioeconómicos y ambientales, costos, seguridad y evaluación general								
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity		
						No		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
1.2	Índice de satisfacción de los usuarios de los pasos de frontera (Turistas, Peña Blanca)	%	59.00	2015	P			80.00
					A		89.00	89.00

Details								
---------	--	--	--	--	--	--	--	--



## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

**Means of verification:** Informe consultoría. Encuesta de satisfacción

**Observations:** El índice global de satisfacción será un promedio ponderado de las siguientes características críticas del servicio: vías de acceso, infraestructura, tecnología y equipos, calidad del servicio, aspectos socioeconómicos y ambientales, costos, seguridad y evaluación general

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
1.3	Índice de satisfacción de los usuarios de los pasos de frontera (Turistas, El Guasaule)	%	36.00	2015	P		70.00
					A	75.00	75.00

#### Details

**Means of verification:** Informe consultoría. Encuesta de satisfacción

**Observations:** El índice global de satisfacción será un promedio ponderado de las siguientes características críticas del servicio: vías de acceso, infraestructura, tecnología y equipos, calidad del servicio, aspectos socioeconómicos y ambientales, costos, seguridad y evaluación general

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
1.4	Índice de satisfacción de los usuarios de los pasos de frontera (Transportistas, San Pancho)	%	0.00	2015	P	70.00	70.00
					A		

#### Details

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
1.5	Índice de satisfacción de los usuarios de los pasos de frontera (Turistas, San Pancho)	%	0.00	2015	P	70.00	70.00
					A		

#### Details

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Specific Development Objectives Nbr. 2:** Mejora de la eficiencia de los cruces de frontera, Paso de frontera San Pancho

**Observation:**

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
2.0	Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Importación)	UT/día	0.00	2015	P		229.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

**Observations:** Mide la capacidad teórica máxima que puede procesar el puesto fronterizo. Este nivel se cuantifica mediante simulación saturando el sistema pero sin que colapse. El Informe puede representar el desplazamiento de carga de un PF a otro.

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity				No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
2.1	Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Exportación)	UT/día	0.00	2015	P			107.00
					A			

#### Details

**Means of verification:** Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Mide la capacidad teórica máxima que puede procesar el puesto fronterizo. Este nivel se cuantifica mediante simulación saturando el sistema pero sin que colapse. El Informe puede representar el desplazamiento de carga de un PF a otro.

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity				No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
2.6	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Importación)	hora/UT	0.00	2015	P			1.60
					A			

#### Details

**Means of verification:** Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity				No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
2.7	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Exportación)	hora/UT	0.00	2015	P			1.31
					A			

#### Details

**Means of verification:** Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity				No
Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

2.8	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito entrando)	hora/UT	0.00	2015	P			0.95
					A			
Details								
Means of verification: Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
2.9	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito saliendo)	hora/UT	0.00	2015	P			0.93
					A			
Details								
Means of verification: Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
2.10	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Vacíos entrando)	hora/UT	0.00	2015	P			0.92
					A			
Details								
Means of verification: Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
2.11	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Vacíos saliendo)	hora/UT	0.00	2015	P			0.79
					A			
Details								
Means of verification: Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

**Observations:** Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
2.12	Tiempo promedio de permanencia en cola antes de iniciar secuencia de procesos de control de cargas (Exportación)	minutos/UT	0.00	2015	P			1.37
					A			

#### Details

**Means of verification:** Medios de Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Es el tiempo promedio durante un día que deben permanecer en cola las UT desde el momento en que se integran a la fila hasta que son atendidas en la primera estación de control

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
2.13	Tiempo promedio de tránsito de pasajeros (Sentido NI-CR)	minutos/pasajero	0.00	2015	P			9.40
					A			

#### Details

**Means of verification:** Medios de Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Estos indicadores miden el tiempo promedio total para completar los trámites migratorios que debe invertir un turista para cruzar a pie el puesto fronterizo en cada uno de los sentidos de cruce.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
2.14	Tiempo promedio de tránsito de pasajeros (Sentido CR-NI)	minutos/pasajero	0.00	2015	P			9.68
					A			

#### Details

**Means of verification:** Medios de Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Estos indicadores miden el tiempo promedio total para completar los trámites migratorios que debe invertir un turista para cruzar a pie el puesto fronterizo en cada uno de los sentidos de cruce.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Specific Development Objectives Nbr. 3:** Mejora de la eficiencia de los cruces de frontera, Paso de frontera Peña Blanca

**Observation:**

Indicator	Unit of	Baseline	Baseline		2020	2021	EOP 2021
-----------	---------	----------	----------	--	------	------	----------

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

		Measure		Year			
3.0	Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Importación)	UT/día	123.00	2015	P		289.00
					A	279.00	279.00

#### Details

**Means of verification:** Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Mide la capacidad teórica máxima que puede procesar el puesto fronterizo. Este nivel se cuantifica mediante simulación saturando el sistema pero sin que colapse. El Informe puede representar el desplazamiento de carga de un PF a otro.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
3.1	Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Exportación)	UT/día	62.00	2015	P		145.00
					A	331.00	331.00

#### Details

**Means of verification:** Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Mide la capacidad teórica máxima que puede procesar el puesto fronterizo. Este nivel se cuantifica mediante simulación saturando el sistema pero sin que colapse. El Informe puede representar el desplazamiento de carga de un PF a otro.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
3.2	Costo total del proceso de control cuarentenario (Importación)	US\$/trámite	0.00	2015	P		0.00
					A	0.00	0.00

#### Details

**Means of verification:** Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. \*En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - línea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
3.3	Costo total del proceso de control cuarentenario (Exportación)	US\$/trámite	0.00	2015	P		0.00
					A	0.00	0.00

#### Details

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

**Means of verification:** Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo \*En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - línea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
3.4	Costo total del proceso de control no cuarentenario (Importación)	US\$/trámite	0.00	2015	P		0.00
					A	0.00	0.00

#### Details

**Means of verification:** Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. \*En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - línea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
3.5	Costo total del proceso de control no cuarentenario (Exportación)	US\$/trámite	0.00	2015	P		0.00
					A	0.00	0.00

#### Details

**Means of verification:** Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. \*En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - línea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
3.6	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Importación)	horas/UT	3.10	2015	P		2.00
					A	0.32	0.32

#### Details

**Means of verification:** Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
3.7	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Exportación)	horas/UT	9.50	2015	P		2.80
					A	0.49	0.49

#### Details

**Means of verification:** Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
3.8	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito entrando)	horas/UT	1.20	2015	P		1.00
					A	0.29	0.29

#### Details

**Means of verification:** Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
3.9	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito saliendo)	horas/UT	1.50	2015	P		1.30
					A	0.43	0.43

#### Details

**Means of verification:** Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of	Baseline	Baseline		2020	2021	EOP 2021
-----------	---------	----------	----------	--	------	------	----------

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

		Measure		Year				
3.10	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Vacíos entrando)	horas/UT	1.40	2015	P			1.00
					A		0.31	0.31
Details								
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.								
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
3.11	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Vacíos saliendo)	horas/UT	1.30	2015	P			1.00
					A		0.42	0.42
Details								
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.								
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
3.12	Tiempo promedio de permanencia en cola antes de iniciar secuencia de procesos de control de cargas (Exportación)	minutos/UT	26.50	2015	P			0.40
					A		6.01	6.01
Details								
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Es el tiempo promedio durante un día que deben permanecer en cola las UT desde el momento en que se integran a la fila hasta que son atendidas en la primera estación de control.								
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
3.13	Tiempo promedio de tránsito de pasajeros (Sentido NI-CR)	minutos/pasajero	26.50	2015	P			12.20
					A		8.04	8.04
Details								
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								



## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

**Observations:** Estos indicadores miden el tiempo promedio total para completar los trámites migratorios que debe invertir un turista para cruzar a pie el puesto fronterizo en cada uno de los sentidos de cruce.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
3.14	Tiempo promedio de tránsito de pasajeros (Sentido CR-NI)	minuto/pasajero	47.60	2015	P		11.00
					A	13.29	13.29

#### Details

**Means of verification:** Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Estos indicadores miden el tiempo promedio total para completar los trámites migratorios que debe invertir un turista para cruzar a pie el puesto fronterizo en cada uno de los sentidos de cruce.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

**Specific Development Objectives Nbr. 4:** Mejora de la eficiencia de los cruces de frontera, Paso de frontera El Guasaule

**Observation:**

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
4.0	Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Importación)	UT/día	168.00	2015	P		175.00
					A	252.00	252.00

#### Details

**Means of verification:** Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Mide la capacidad teórica máxima que puede procesar el puesto fronterizo. Este nivel se cuantifica mediante simulación saturando el sistema pero sin que colapse. El Informe puede representar el desplazamiento de carga de un PF a otro.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
4.1	Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Exportación)	UT/día	68.00	2015	P		71.00
					A	333.00	333.00

#### Details

**Means of verification:** Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Mide la capacidad teórica máxima que puede procesar el puesto fronterizo. Este nivel se cuantifica mediante simulación saturando el sistema pero sin que colapse. El Informe puede representar el desplazamiento de carga de un PF a otro.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
-----------	-----------------	----------	---------------	--	------	------	----------

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

4.2	Costo total del proceso de control cuarentenario (Importación)	US\$/trámite	0.00	2015	P			0.00
					A		0.00	0.00

#### Details

**Means of verification:** Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. \*En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - línea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
4.3	Costo total del proceso de control cuarentenario (Exportación)	US\$/trámite	0.00	2015	P		0.00
					A	0.00	0.00

#### Details

**Means of verification:** Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. \*En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - línea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
4.4	Costo total del proceso de control no cuarentenario (Importación)	US\$/trámite	0.00	2015	P		0.00
					A	0.00	0.00

#### Details

**Means of verification:** Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. \*En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - línea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
4.5	Costo total del proceso de control no cuarentenario (Exportación)	US\$/trámite	0.00	2015	P		0.00
					A	0.00	0.00

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

Details								
<b>Means of verification:</b> Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
<b>Observations:</b> Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - línea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.								
<b>Pro-Gender</b>		No	<b>Pro-Ethnicity</b>		No			
<b>Indicator</b>		<b>Unit of Measure</b>	<b>Baseline</b>	<b>Baseline Year</b>		<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>EOP 2021</b>
4.6	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Importación)	horas/UT	7.63	2015	P			2.35
					A		0.47	0.47
Details								
<b>Means of verification:</b> Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
<b>Observations:</b> Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.								
<b>Pro-Gender</b>		No	<b>Pro-Ethnicity</b>		No			
<b>Indicator</b>		<b>Unit of Measure</b>	<b>Baseline</b>	<b>Baseline Year</b>		<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>EOP 2021</b>
4.7	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Exportación)	horas/UT	4.19	2015	P			1.38
					A		0.36	0.36
Details								
<b>Means of verification:</b> Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
<b>Observations:</b> Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.								
<b>Pro-Gender</b>		No	<b>Pro-Ethnicity</b>		No			
<b>Indicator</b>		<b>Unit of Measure</b>	<b>Baseline</b>	<b>Baseline Year</b>		<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>EOP 2021</b>
4.8	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito entrando)	horas/UT	1.35	2015	P			1.21
					A		0.44	0.44
Details								
<b>Means of verification:</b> Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
<b>Observations:</b> Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en								

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
4.9	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito saliendo)	horas/UT	1.21	2015	P		0.15
					A	0.32	0.32

#### Details

**Means of verification:** Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
4.10	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Vacíos entrando)	horas/UT	1.96	2015	P		1.22
					A	0.41	0.41

#### Details

**Means of verification:** Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
4.11	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Vacíos saliendo)	horas/UT	1.21	2015	P		0.15
					A	0.28	0.28

#### Details

**Means of verification:** Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

**Observations:** Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
-----------	-----------------	----------	---------------	--	------	------	----------

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

4.12	Tiempo promedio de permanencia en cola antes de iniciar secuencia de procesos de control de cargas (Importación)	minutos/UT	15.70	2015	P			2.50
					A		6.46	6.46
Details								
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Es el tiempo promedio durante un día que deben permanecer en cola las UT desde el momento en que se integran a la fila hasta que son atendidas en la primera estación de control.								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
4.13	Tiempo promedio de tránsito de pasajeros (Sentido NI-HO)	minutos/pasajero	51.50	2015	P			8.30
					A		14.20	14.20
Details								
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Estos indicadores miden el tiempo promedio total para completar los trámites migratorios que debe invertir un turista para cruzar a pie el puesto fronterizo en cada uno de los sentidos de cruce.								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	EOP 2021
4.14	Tiempo promedio de tránsito de pasajeros (Sentido HO-NI)	minuto/pasajero	61.60	2015	P			8.40
					A		17.27	17.27
Details								
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World								
Observations: Estos indicadores miden el tiempo promedio total para completar los trámites migratorios que debe invertir un turista para cruzar a pie el puesto fronterizo en cada uno de los sentidos de cruce.								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

## Component Nbr. 1 Procesos de control fronterizo eficientes y efectivos

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2021	2021	EOP 2021
1.1	Sistema de Gestión del Riesgo (GR) coordinado e implantado en todas las instituciones de control fronterizo	Nº de sistemas	P		1		2,185,000
			P(a)	1	1	1,827,494.28	3,002,490.72
			A	1	1	1,769,849.76	2,944,846.2
1.2	Ventanilla Única de Comercio Exterior de Nicaragua (VUCEN) expandida, integra los sistemas de registros entre 16 instituciones estatales	Nº de sistemas	P		1		1,500,000
			P(a)		1	134,484.28	1,507,719.79
			A		1	134,438.93	1,507,674.44
1.3	Proyectos de reformas normativas que afectan a los procesos de control aduaneros, desarrollados en las fronteras	Nº de proyectos	P		5		150,000
			P(a)		5	0	94,744.4
			A		5		94,744.4
1.4	Sistemas de Control de Gestión (SCG) desarrollado e implementado en cada paso de frontera	Nº de sistemas	P		3		685,000
			P(a)	2	2	430,243.93	725,997.95
			A	2	2	487,887.45	783,641.47
1.5	Número de empresarios y/o funcionarios públicos beneficiados con entrenamiento en las reformas de las normativas que afectan a los procesos de control aduaneros, desarrollados en las fronteras	Professionals (#)	P		80		230,000
			P(a)		40	5,830.35	17,356.8
			A		102	0	11,526.45

## Component Nbr. 2 Inversiones en infraestructura y equipamiento fronterizo

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2021	2021	EOP 2021
2.1	Paso de frontera , con Peña Blanca infraestructura modernizado	Nº de Paso de frontera	P		1		19,777,740
			P(a)		1	413,628.75	27,137,558.87
			A		1	409,110.8	27,133,040.92
2.2	Paso de frontera Peña Blanca equipado	Nº de Paso de frontera	P		1		2,062,000
			P(a)	1	1	1,154,370.04	3,319,003.61
			A	1	1	1,145,132.92	3,309,766.49
2.3	Paso de frontera El Guasaule, con infraestructura modernizado	Nº de Paso de frontera	P		1		9,296,430
			P(a)		1	873,639.95	15,709,664.39
			A		1	829,488.92	15,665,513.36
2.4	Paso de frontera El Guasaule, equipado	Nº de Paso de frontera	P		1		1,615,500
			P(a)		1	416,789.44	2,047,175.68
			A	1	1	255,315.97	1,885,702.21
2.5	Plan de Gestión Socio Ambiental Ejecutado	Nº de plan	P		3		350,000
			P(a)	1	3	3,443.05	117,443.05
			A	1	3	0	114,000

## Other Cost

Gestión y administración del programa	P				1,750,000
	P(a)			446,596.68	2,239,453.72
	A			412,016.35	2,204,873.39
Gastos Financieros	P				1,500,000
	P(a)				1,499,999.67
	A				1,499,999.67
Imprevistos	P				3,700,000
	P(a)			281,391.35	281,391.35
	A			0	0

Total Cost

	Total Cost	P				57,700,000
		P(a)			5,987,912.1	57,700,000
		A			5,443,241.1	57,155,329

## CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Specific Development Objective	Agencias de Gobierno beneficiadas por proyectos que fortalecen herramientas tecnológicas y gerenciales para mejorar la provisión de servicios	Create Specific Development Objective Indicator	N/A	ERICKME	08/18/2021
	Iniciativas regionales apoyadas	Create Specific Development Objective Indicator	N/A	ERICKME	08/18/2021
	Reformas del entorno empresarial promulgadas	Create Specific Development Objective Indicator	N/A	ERICKME	08/18/2021
	Registros públicos fortalecidos	Create Specific Development Objective Indicator	N/A	ERICKME	08/18/2021
	Índice de satisfacción de los usuarios de los pasos de frontera (Transportistas, San Pancho)	Create Specific Development Objective Indicator	N/A	JACQUELINEB	08/26/2021
	Índice de satisfacción de los usuarios de los pasos de frontera (Turistas, San Pancho)	Create Specific Development Objective Indicator	N/A	JACQUELINEB	08/26/2021



## RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Inactive		Governance Framework
	Response actions		
	1.1	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
	1.2	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
	1.3	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Inactive		Governance Framework
	Response actions		
	2.1	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
	2.2	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
	2.3	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
3	Inactive		Organizational Structure
	Response actions		
	3.1	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
	3.2	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
	3.3	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE

## RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
4	Inactive		Environmental and Social Safeguards
	Response actions		
	4.1	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
	4.2	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
	4.3	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
5	Inactive		Systems
	Response actions		
	5.1	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
6	Inactive		Organizational Structure
	Response actions		
	6.1	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
	6.2	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
	6.3	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
	6.4	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE

## RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
7	Inactive		Sustainability
	Response actions		
	7.1	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
	7.2	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
	7.3	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
8	Inactive		Planning
	Response actions		
	8.1	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
	8.2	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
	8.3	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
	8.4	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
9	Inactive		Environmental and Social Safeguards
	Response actions		
	9.1	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE

## RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
	9.2	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
10	Inactive		Environmental and Social Safeguards
	Response actions		
	10.1	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
	10.2	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
11	Inactive		Natural Environment
	Response actions		
	11.0	Management Strategy	Status
		-	
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
12	Inactive		Organizational Structure
	Response actions		
	12.1	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
	12.10	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
	12.11	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
	12.12	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE

## RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
	12.2	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
	12.3	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
	12.4	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
	12.5	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
	12.6	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
	12.7	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
	12.8	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
	12.9	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
13	Inactive		Planning
	Response actions		
	13.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
14	Inactive		Goods, and Services
	Response actions		

## RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
	14.1	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE
	14.2	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
15	Inactive		Goods, and Services
	Response actions		
	15.1	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
16	Inactive		Systems
	Response actions		
	16.1	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
17	Inactive		Social Environment
	Response actions		
	17.1	Management Strategy	Status
		AVOID	INACTIVE

# PMR Public Report

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Legal aspects and public processes
Others - Organizational and Managerial Dimensions
Project Design