

# PMR Public Report

<b>Operation Number</b>	PE-L1252	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	10/20/21
<b>Year- PMR Cycle</b>	First period Jan-Jun 2021	<b>Division Chief Validation Date</b>	
<b>Last Update</b>	10/05/21	<b>Country Representative Validation Date</b>	
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Chief of Operations		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Road Infrastructure Program for Regional Competitiveness (Proregion 1)	<b>Loan Number</b>	5247/OC-PE
<b>Executing Agency</b>	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	<b>Sector/Subsector</b>	TRANSPORT-SECONDARY ROADS
<b>Team Leader</b>	CAPRISTAN MIRANDA, RAFAEL	<b>Overall Stage</b>	Effective/Pending Eligibility
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	Peru
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	REPUBLICA DEL PERU		

## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>	Satisfactory	<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>	Las obras del Programa se vienen desarrollando en cumplimiento de las políticas ambientales y sociales del BID. Se acaba de aprobar el Manual Operativo del Programa (MOP) que contiene un capítulo específico referidos a los temas ambientales y sociales.		

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
PE-L1252	228,600,000	114,300,000	747,300,000	0	861,600,000	114,300,000	0	0.00%	114,300,000
<b>Aggregated</b>	<b>228,600,000</b>	<b>114,300,000</b>	<b>747,300,000</b>	<b>0</b>	<b>861,600,000</b>	<b>114,300,000</b>	<b>0</b>	<b>0.00%</b>	<b>114,300,000</b>

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### General Development Objectives

**General Development Objectives Nbr. 0:** Objetivo General de Desarrollo: Contribuir a mejorar la competitividad del país mediante la reducción de los costos logísticos

**Observation:**

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.0	Reducción del costo logístico total a nivel de ventas de empresas	%	0.00	2019	-	P	15.00
						A	

#### Details

**Means of verification:** Pregunta “[...] el costo logístico total como % de ventas de su empresa?” de la Encuesta Nacional de Logística del Ministerio de Transportes y Comunicaciones / BID

**Observations:** Será observado al término del proyecto

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

The General Development  
bjective indicator target is  
expected to be observed by  
the operation's "Fully  
Justified" date  
inConvergence (CO)

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.1	Valor agregado bruto por año según actividad económica "Agricultura, Ganadería, Caza y Silvicultura", por Departamento - Apurímac	En miles de soles en precios constantes de 2007	465,322.00	2019	-	P	535,120.00
						A	

#### Details

**Means of verification:** Estadística de valor agregado bruto por año, según actividad económica, Instituto Nacional de Estadística e Informática

**Observations:** Meta considera crecimiento de 15% sobre el valor de la línea de base. Será observado al término del proyecto.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

The General Development  
bjective indicator target is  
expected to be observed by  
the operation's "Fully  
Justified" date  
inConvergence (CO)

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.2	Valor agregado bruto por año según actividad	En miles de	1,080,753.00	2019	-	P	1,242,866.00

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### General Development Objectives

0.2	económica "Agricultura, Ganadería, Caza y Silvicultura", por Departamento - Cusco	soles en precios constantes de 2007	1,080,753.00	2019	-	A	
-----	---	-------------------------------------	--------------	------	---	---	--

#### Details

**Means of verification:** Estadística de valor agregado bruto por año, según actividad económica, Instituto Nacional de Estadística e Informática

**Observations:** Meta considera crecimiento de 15% sobre el valor de la línea de base. Será observado al término del proyecto.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

The General Development  
bjective indicator target is  
expected to be observed by  
the operation's "Fully  
Justified" date  
inConvergence (CO)

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.3	Valor agregado bruto por año según actividad económica "Agricultura, Ganadería, Caza y Silvicultura", por Departamento - Huancaavelica	En miles de soles en precios constantes de 2007	301,454.00	2019	-	P	346,672.00
						A	

#### Details

**Means of verification:** Estadística de valor agregado bruto por año, según actividad económica, Instituto Nacional de Estadística e Informática

**Observations:** Meta considera crecimiento de 15% sobre el valor de la línea de base. Será observado al término del proyecto.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

The General Development  
bjective indicator target is  
expected to be observed by  
the operation's "Fully  
Justified" date  
inConvergence (CO)

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.4	Valor agregado bruto por año según actividad económica "Agricultura, Ganadería, Caza y Silvicultura", por Departamento - Moquegua	En miles de soles en precios constantes de 2007	100,000.00	2019	-	P	115,000.00
						A	

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### General Development Objectives

Details			
Means of verification: Estadística de valor agregado bruto por año, según actividad económica, Instituto Nacional de Estadística e Informática			
Observations: Meta considera crecimiento de 15% sobre el valor de la línea de base. Será observado al término del proyecto.			
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
The General Development objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO)	No		

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.5	Valor agregado bruto por año según actividad económica "Agricultura, Ganadería, Caza y Silvicultura", por Departamento - Tacna	En miles de soles en precios constantes de 2007	511,053.00	2019	-	P	587,711.00
						A	

Details			
Means of verification: Estadística de valor agregado bruto por año, según actividad económica, Instituto Nacional de Estadística e Informática			
Observations: Meta considera crecimiento de 15% sobre el valor de la línea de base. Será observado al término del proyecto.			
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
The General Development objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO)			

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.6	Valor agregado bruto por año según actividad económica "Agricultura, Ganadería, Caza y Silvicultura", por Departamento - Tumbes	En miles de soles en precios constantes de 2007	192,294.00	2019	-	P	221,138.00
						A	

Details							
<b>Means of verification:</b> Estadística de valor agregado bruto por año, según actividad económica, Instituto Nacional de Estadística e Informática							
<b>Observations:</b> Meta considera crecimiento de 15% sobre el valor de la línea de base. Será observado al término del proyecto.							

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### General Development Objectives

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
The General Development bjective indicator target is expected tobe observed by the operation's "Fully Justified" date inConvergence (CO)			
	No		

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

**Specific Development Objectives Nbr. 1:** Objetivo Específico de Desarrollo 1: Reducción de los costos de operación vehicular en las vías intervenidas

**Observation:** Los corredores considerados fueron: Tacna; Moquegua/Arequipa 1; Apurímac; Cusco/Madre de Dios 1; Huancavelica/Ayacucho; y Tumbes.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	2026	EOP 2026
1.0	Costo de operación vehicular (VOC) en las vías intervenidas - automóvil	US\$ constantes por veh/km	0.37	2019	P	0.21		0.21
					A			

#### Details

**Means of verification:** Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4) - Responsable: Provias Descentralizado (PVD)

**Observations:** Informe de Evaluación Ex post del Programa

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	2026	EOP 2026
1.2	Costo de operación vehicular (VOC) en las vías intervenidas - autobuses	US\$ constantes por veh/km	1.01	2019	P	0.87		0.87
					A			

#### Details

**Means of verification:** Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4) - Responsable: Provias Descentralizado (PVD)

**Observations:** Informe de Evaluación Ex post del Programa

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	2026	EOP 2026
1.3	Costo de operación vehicular (VOC) en las vías intervenidas - camiones	US\$ constantes por veh/km	1.48	2019	P	1.04		1.04
					A			

#### Details

**Means of verification:** Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4) - Responsable: Provias Descentralizado (PVD)

**Observations:** Informe de Evaluación Ex post del Programa

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	2026	EOP 2026
1.4	Costo de operación vehicular (VOC) en las vías intervenidas - promedio flota	US\$ constantes por veh/km	0.95	2019	P	0.71		0.71
					A			

#### Details

**Means of verification:** Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4) - Responsable: Provias Descentralizado (PVD)

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

**Observations:** Informe de Evaluación Ex post del Programa

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Specific Development Objectives Nbr. 2:** Objetivo Específico de Desarrollo 2: Reducción de los costos de tiempo de viaje de los usuarios en las vías intervenidas

**Observation:** Los corredores considerados fueron: Tacna; Moquegua/Arequipa 1; Apurímac; Cusco/Madre de Dios 1; Huancavelica/Ayacucho; y Tumbes.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	2026	EOP 2026
2.0	Costos de tiempo de viaje en las vías intervenidas - automóvil	US\$/km	0.15	2019	P	0.09		0.09
					A			

#### Details

**Means of verification:** Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4) - Responsable: Provias Descentralizado (PVD)

**Observations:** Informe de Evaluación Ex post del Programa

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	2026	EOP 2026
2.2	Costos de tiempo de viaje en las vías intervenidas - autobuses	US\$/km	1.45	2019	P	0.82		0.82
					A			

#### Details

**Means of verification:** Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4) - Responsable: Provias Descentralizado (PVD)

**Observations:** Informe de Evaluación Ex post del Programa

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	2026	EOP 2026
2.3	Costos de tiempo de viaje en las vías intervenidas - camiones	US\$/km	0.12	2019	P	0.08		0.08
					A			

#### Details

**Means of verification:** Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4) - Responsable: Provias Descentralizado (PVD)

**Observations:** Informe de Evaluación Ex post del Programa

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	2026	EOP 2026
2.4	Costos de tiempo de viaje en las vías intervenidas - promedio flota	US\$/km	0.58	2019	P	0.33		0.33
					A			

## PMR Public Report

### RESULTS MATRIX

#### Specific Development Objectives

Details													
Means of verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4) - Responsable: Provias Descentralizado (PVD)													
Observations: Informe de Evaluación Ex post del Programa													
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No				
Indicator			Unit of Measure		Baseline	Baseline Year		2025		2026		EOP 2026	
2.5	Índice Medio Diario (IMD) promedio de los tramos, considerando todo los tipos de vehículos.		Vehículos/día		107.00	2019	P	139.00				139.00	
							A						
Details													
Means of verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4) - Responsable: Provias Descentralizado (PVD)													
Observations: Informe de Evaluación Ex post del Programa													
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No				



## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

## Component Nbr. 1 Componente 1: Inversiones y conservación por niveles de servicio

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2026	2021	EOP 2026
1.1	Carreteras mejoradas	km	P	0	2,387		
			P(a)	0	2,387		0
			A		0		
1.2	Carreteras conservados por niveles de servicios	km	P	400	3,255		
			P(a)	400	3,255		0
			A		0		
1.3	Estudio de solución definitiva concluido para vías con tráfico superior a 1.000.000 de ejes equivalentes	km	P	0	500		
			P(a)	0	500		0
			A		0		

## Component Nbr. 2 Componente 2: Seguimiento y monitoreo de los impactos del programa

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2026	2021	EOP 2026
2.1	Evaluación de impacto realizada	Unidad	P	0	1		
			P(a)	0	1		0
			A		0		

## Component Nbr. 3 Componente 3: Fortalecimiento institucional para la gestión integrada de transporte y competitividad

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2026	2021	EOP 2026
3.1	Colaboradores de gobiernos subnacionales capacitados en temas de gestión integrada del transporte	Número de colaboradores de gobiernos subnacionales	P	0	160		
			P(a)	0	160		0
			A		0		
3.2	Personas capacitadas en seguridad vial	Unidad	P	0	180		
			P(a)	0	180		0
			A		0		
3.3	Análisis de brechas en cadenas de valor activas realizada	Unidad	P	0	1		
			P(a)	0	1		0
			A		0		
3.4	Talleres de capacitación sobre adaptación a riesgos de desastres y al cambio climático en infraestructura de transporte realizados	Unidad	P	0	10		
			P(a)	0	10		0
			A		0		
3.5	Mujeres capacitadas en tareas en sectores no tradicionales	Unidad	P	10	50		
			P(a)	10	50		0
			A		0		
3.6	Programa de pasantías para vincular mujeres al sector transporte diseñado	Unidad	P	0	1		
			P(a)	0	1		0
			A		0		
3.7	Generación de mano de obra directa en la obra	Unidad	P	3,200	26,040		
			P(a)	3,200	26,040		0
			A		0		

**CHANGES TO THE MATRIX**

No information available for this section

**RISKS AND PLANNED RESPONSES**

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Active		Internal Processes
	Response actions		
	1.0	Management Strategy	Status
		-	

# PMR Public Report

## IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

### Lesson Learned - Categories

Intra/Inter Coordination