

PMR Public Report

Operation Number	NI-L1097	Chief of Operations Validation Date	10/21/21
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2021	Division Chief Validation Date	
Last Update	09/30/21	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Road Integration Program II	Loan Number	3811/BL-NI
Executing Agency	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.)	Sector/Subsector	TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Team Leader	TORRES GRACIA, DANIEL	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Nicaragua
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE NICARAGUA		

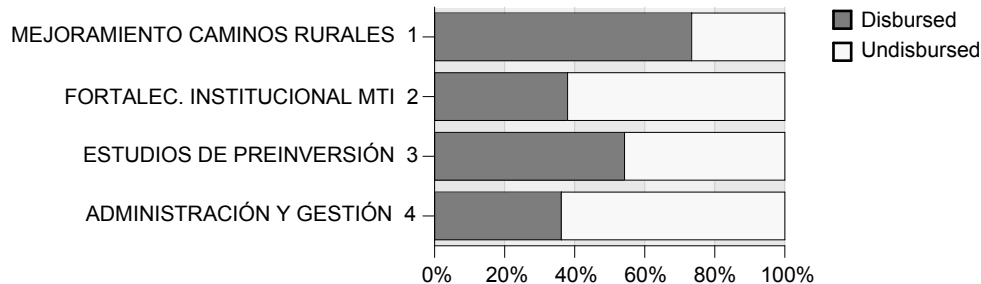
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	A	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	La operación se encuentra en desempeño parcialmente satisfactorio debido a que hay tareas pendientes de evidenciar el cumplimiento, entre ellas planes de reasentamiento y elaboración de planes de manejo, que están directamente relacionadas a los principales impactos socioambientales cuya mitigación forma parte del Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS) y en el Marco de Gestión Ambiental y Social (MGAS).		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
NI-L1097	87,000,000	87,000,000	2,839,000	0	89,839,000	87,000,000	68,000,000	78.16%	19,000,000
Aggregated	87,000,000	87,000,000	2,839,000	0	89,839,000	87,000,000	68,000,000	78.16%	19,000,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 0: Incrementar la producción agrícola y pecuaria en la Costa Caribe de Nicaragua, fomentando el desarrollo económico de la región y contribuyendo con la reducción de pobreza. (1)

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.0	Número de toneladas de producción agrícola en la zona de influencia de los tramos viales intervenidos por el proyecto de la muestra (2)	Toneladas	1,983.00	2016	2022	P	2,101.00
						A	

Details

Means of verification: Valores a ser determinados en el año 2021 por investigaciones directas de campo realizadas por consultores a contratar con fondos del programa

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

The General Development
bjective indicator target is
expected to be observed by
the operation's "Fully
Justified" date
inConvergence (CO)

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.1	Número de kilogramos de carne de ganado bovino producidos por año en la zona de influencia de los tramos viales intervenidos por el proyecto de la muestra	Kilogramos	31,973.00	2016	2022	P	84,525.00
						A	

Details

Means of verification: Valores a ser determinados en el año 2021 por investigaciones directas de campo realizadas por consultores a contratar con fondos del programa

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

The General Development
bjective indicator target is
expected to be observed by
the operation's "Fully
Justified" date
inConvergence (CO)

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.2	Número de litros de leche de ganado bovino producidos por año en la zona de influencia de los tramos viales intervenidos por proyecto de la muestra	Litros	533,363.00	2016	2022	P	770,458.00
						A	

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

Details			
Means of verification: Valores a ser determinados en el año 2021 por investigaciones directas de campo realizadas por consultores a contratar con fondos del programa			
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
The General Development objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO)			
	No		

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 0: Mejora del nivel de servicio de los tramos viales intervenidos (2)

Observation: (1): Los indicadores de resultado corresponden al proyecto de muestra El Comején - Waslala a partir de la evaluación realizada con el Modelo RED, la cual se desarrolla en el análisis económico ex ante. Durante la ejecución del programa se definirán los valores de línea base y meta correspondientes a los tramos viales que se incorporen. (2): El nivel de servicio, a su vez, que caracteriza las condiciones de funcionamiento de la vía está en función de las medidas de rendimiento del tráfico relacionados con la velocidad y el tiempo de viaje, la libertad de maniobra, las interrupciones de tráfico, el confort y la conveniencia en términos de costos. (3): Promedio calculado de los valores correspondientes a los siguientes tipos de vehículo: motocicleta, automóvil, pickup, microbús, minibús, C2, C3 y camión articulado

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
0.0	Costo promedio de operación vehicular en los tramos viales intervenidos por el programa. Tramo El Comején-Waslala.	US\$ /vehículo-km	0.62	2016	P					0.28	0.28
					A						
Details											
Means of verification: Estudio de Costos de Operación Vehicular en base al HDM4-VOC del modelo Roads Economic Decision Model (RED)											
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity			No			

Specific Development Objectives Nbr. 1: Mejora de la eficiencia en el uso de la infraestructura de transporte

Observation: (4): El nivel de servicio, a su vez, que caracteriza las condiciones de funcionamiento de la vía está en función de las medidas de rendimiento del tráfico relacionados con la velocidad y el tiempo de viaje, la libertad de maniobra, las interrupciones de tráfico, el confort y la conveniencia en términos de costos

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
1.0	Tiempo promedio de recorrido en los tramos viales intervenidos por el programa. Tramo El Comején - Waslala (4)	Minutos	96.00	2016	P					37.00	37.00
					A						
Details											
Means of verification: Estudio de velocidades											
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity			No			

Specific Development Objectives Nbr. 2: Promoción del transporte sostenible de carga y pasajeros en la operación futura de los tramos intervenidos

Observation: (5): Estará compuesto por el tránsito normal e inducido (desviado y generado); incluyendo los tipos de vehículo siguientes: motocicleta, automóvil, pickup, microbús, minibús, C2, C3 y camión articulado.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
2.0	Tránsito Promedio Diario Anual (TPDA) en los tramos viales intervenidos por el programa. Tramo El Comején – Waslala (5)	Vehículos	731.00	2016	P					1,198.00	1,198.00
					A						
Details											
Means of verification: Estudio de tránsito											
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity			No			

Specific Development Objectives Nbr. 3: Contribuir a desarrollar los estudios de pre-inversión necesarios para los proyectos en proceso de gestión de financiamiento

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Observation: (6): El proyecto o los proyectos, se refieren a los estudios aprobados de pre-inversión de factibilidad técnica, económica, social y ambiental, que atraviesan un proceso de consulta con los actores pertinentes de acuerdo a la legislación local para ser aprobados. (7): Por proyecto estructurado para gestión de financiamiento, se entiende el estudio final que incluye los análisis de pre-inversión definitivos y los acuerdos y consensos de los principales actores del proyecto, requeridos para gestionar el financiamiento que permita la ejecución del proyecto.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
3.0	Proyecto de inversión del puerto Bluefields estructurado para gestión de financiamiento. (6) (7)	Estudio	0.00	2016	P					1.00	1.00
					A						
Details											
Means of verification: Estudio de factibilidad estructurado para gestión de financiamiento											
Pro-Gender		No				Pro-Ethnicity		No			

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
3.1	Otros estudios de pre inversión aprobados	Estudio	0.00	2016	P					1.00	1.00
					A						
Details											
Means of verification: Estudio de pre-inversión aprobado											
Pro-Gender		No				Pro-Ethnicity		No			

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Mejoramiento de caminos rurales en la Costa Caribe

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2021	2021	EOP 2021
1.1	Número de kilómetros construidos en el tramo El Comején - Waslala	Km	P		30.93	66,200	29,189,000
			P(a)	17	30.95	10,588,593.9	40,402,502.63
			A	18.53	18.53	7,240,574.88	30,618,818.74
1.2	Kms. mejorados del tramo del camino La Esperanza - Wapi	Km	P	6	30	2,255,250	32,040,000
			P(a)	13	32	9,604,710.86	34,072,943
			A	17.13	28.27	7,749,498.73	27,928,248.35
1.3	Kms. mejorados en el tramo Wapi - Tortuguero	Roads	P	1	1		12,826,000
			P(a)	5	14	3,315,123.61	12,117,694.01
			A	1.5	2.5	2,099,361.75	6,949,499.79
1.4	Número de mujeres capacitadas en la operación de maquinaria pesada	# of women	P		12		80,000
			P(a)	20	33	0	0
			A		0		0

Component Nbr. 2 Fortalecimiento Institucional del MTI

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2021	2021	EOP 2021
2.1	Número de personas capacitadas en desarrollo institucional	Número de personas capacitadas	P		50		200,000
			P(a)	50	50	200,000	200,000
			A		0		0
2.2	Número de equipos informáticos adquiridos	Número de equipos adquiridos	P		35		155,000
			P(a)	0	35	0	202,350.5
			A		35	10,275.26	212,625.76
2.3	Número de muebles de oficina adquiridos	Número de muebles adquiridos	P		70		15,300
			P(a)	70	70	15,300	15,300
			A		0		0
2.4	No. de equipos de oficina adquiridos y funcionando	Número de equipos adquiridos	P		8		16,700
			P(a)	8	8	16,700	16,700
			A		0		0
2.5	Número de equipos de transporte adquiridos y funcionando	Número de equipos adquiridos	P		6		219,000
			P(a)	0	6	0	129,195.32
			A		6		129,195.32
2.6	Número de licencias de software HDM-4 adquiridas	Número de licencias adquirido	P		2		12,000
			P(a)	0	1	0	83,937.25
			A		1		83,937.25
2.7	Número de espacios físicos de oficina rehabilitados	Unidad	P		1		785,000
			P(a)	0	1	10,275.26	102,832.24
			A		1		92,556.98

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 3 Estudios de pre-inversión

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2021	2021	EOP 2021
3.1	No. de estudios de preinversión de factibilidad técnica, económica, social y ambiental, aprobados y entregados al MTI	Estudios	P		1		4,860,000
			P(a)	0	1		3,106,620.17
			A	0	0	819,521.55	2,569,811.75
3.2	No. de estudios complementarios de preinversión	Estudios	P		1		5,140,000
			P(a)	8	20	1,979,659.73	4,870,054.72
			A	2	14	926,852.28	3,817,247.27

Other Cost

	Plan de Gestión Ambiental y Social	P				641,000
		P(a)			622,889.91	676,843.42
		A			114,635.92	168,589.43
	Monitoreo y evaluación del programa (evaluación intermedia y final), realizadas	P			30,000	55,000
		P(a)			75,000	75,000
		A				0
	Auditoría financiera del programa	P			29,500	173,000
		P(a)			29,840.2	73,825.33
		A			14,920.1	58,905.23
	Asesorías y asistencias técnicas (asesoría técnica al MTI)	P			30,000	190,000
		P(a)			44,902.75	197,548.17
		A			17,966.96	170,612.38
	Gastos financieros	P			594,667	3,200,000.33
		P(a)			1,010,148.15	3,200,000
		A				2,189,851.85

Total Cost

	Total Cost	P			3,005,617	89,797,000.33
		P(a)			27,513,144.37	99,543,346.76
		A			18,993,607.43	74,989,900.1

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Inactive		Economic and Financial Environment
	Response actions		
	1.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	INACTIVE
	1.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	INACTIVE
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Active		Economic and Financial Environment
	Response actions		
	2.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	2.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
3	Active		Planning
	Response actions		
	3.0	Management Strategy	Status
		-	

PMR Public Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories

Others - Technical-Sectorial Dimensions