

PMR Public Report

Operation Number	HO-L1061	Chief of Operations Validation Date	11/07/21
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2021	Division Chief Validation Date	
Last Update	11/05/21	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Public Transportation Program for the Central District (Tegucigalpa-Comayaguela)	Loan Number	1525/OP-HO, 2465/BL-HO
Executing Agency	ALCALDÍA MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL	Sector/Subsector	TRANSPORT
Team Leader	DEAMBROSI, SERGIO LUIS	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Honduras
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE HONDURAS		

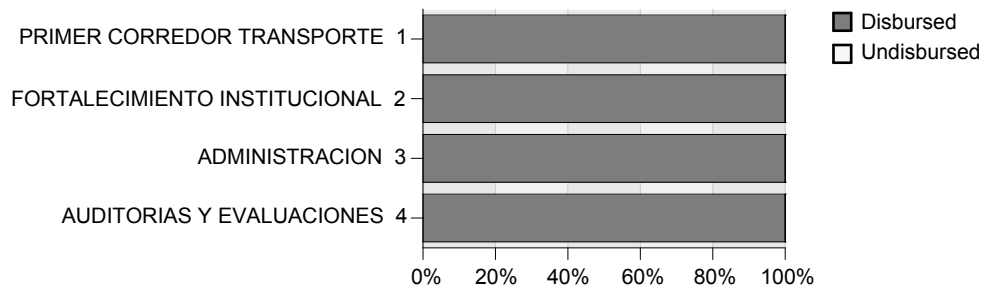
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	La operación se encuentra parcialmente satisfactoria debido a que está pendiente la obtención y renovación de una licencia ambiental de actividades en ejecución.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
HO-L1061	30,000,000	30,000,000	3,000,000	0	33,000,000	30,000,000	30,000,000	100.00%	0
Aggregated	30,000,000	30,000,000	3,000,000	0	33,000,000	30,000,000	30,000,000	100.00%	0

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 1: Contribuir a la mejora de la calidad de vida de la población del área de intervención, a través de la rehabilitación y mejoramiento de infraestructura urbana y de transporte

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
1.1	Percepción negativa de la seguridad en el sistema público en el corredor	Porcentaje	85.00	2010	-	P	0.00
						A	

Details

Means of verification: Informe de resultado de encuestas elaborado por la Unidad Coordinadora del Proyecto.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
The General Development bjective indicator target is expected tobe observed by the operation's "Fully Justified" date inConvergence (CO)			

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
1.2	Tiempo de promedio de viaje en el tramo Kennedy - Estadio	Minutos	34.00	2010	-	P	0.00
						A	

Details

Means of verification: Informe de resultado de encuestas Origen Destino elaborado por Unidad Coordinadora del Proyecto.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
The General Development bjective indicator target is expected tobe observed by the operation's "Fully Justified" date inConvergence (CO)			

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
1.3	Indice de ocupacion dentro de las unidades en el sistema troncal	Porcentaje	30.00	2010	-	P	0.00
						A	

Details

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

Means of verification: Informe de Trafico elaborado por la Unidad Coordinadora del Proyecto.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
<p>The General Development bjective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO)</p>			

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 1: Condiciones del transporte público de pasajeros y el tránsito mejoradas

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
1.1	Velocidad comercial de los vehículos de transporte público en la troncal al inicio de la operación del sistema	km/hora	9.40	2010	P						0.00
					A						0.00

Details

Means of verification: Informe de Trafico elaborado por la Unidad Coordinadora del Proyecto.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
1.2	Tiempos de espera en los paraderos del centro histórico de Tegucigalpa	Minutos	25.00	2010	P						15.00
					A						

Details

Means of verification: Informe de resultado de encuestas elaborado por la Unidad Coordinadora del Proyecto.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	2018	2019	2020	2021	EOP 2021
1.3	Tiempo de viaje de los usuarios de Transporte Publico en el tramo Kennedy - Estadio	Minutos	34.00	2010	P						18.00
					A						

Details

Means of verification: Informe de resultado de encuestas Origen Destino elaborado pr Unidad Coordinadora del Proyecto.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1. Primer Corredor de Transporte Público Masivo

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2021	2021	EOP 2021
1.1	Predios para Terminales y Patios adquiridos	Predio	P		4		1,810,000
			P(a)		5		41,888.86
			A	0	5	0	41,888.86
1.2	Estructuración de la infraestructura del sistema BRT	Diseño	P		1		0
			P(a)		1		0
			A	0	1	0	0
1.3	Corredores Centrales construidos.	Roads (km)	P		4.29		19,890,000
			P(a)		6.4		25,586,287.13
			A		6.4	646,359	26,511,625.38
1.4	Vías Alimentadoras Repavimentadas	Km	P		1		1,425,000
			P(a)		2.06		2,450,472.1
			A	0	2.06	0	2,450,472.1
1.5	Terminales de integración y patios construidas	terminal/patio	P		4		4,275,000
			P(a)		0.5		1,413,276.14
			A	1.5	2	317,804	2,387,603.83
1.6	Pasos Peatonales Semaforizados	intersección	P		9		1,000,000
			P(a)		0		2,247,485.28
			A	0	0	0	2,242,986.69
1.7	Vías Peatonalizadas y vías semi-peatonalizadas en los centros históricos de Tegucigalpa y Comayagua funcionando y mejora del ambiente urbanístico.	Km	P		3		750,000
			P(a)		0		0
			A	0	0	0	0
1.8	Modelo Tarifario, Plan de negocio y diseño de la estructuración institucional desarrollado	Diseño Implementado	P		1		500,000
			P(a)		1		0
			A	0	1	0	0
1.9	Centro de Control Operando	Centro de Control	P		1		1,000,000
			P(a)		0		0
			A	0	0	0	0
1.10	Sistema de Transporte(recaudo y optimización de flota) concesionados	Sistema	P		1		250,000
			P(a)		0		0
			A	0	0	0	0
1.11	Empresarios afectados por la implementación del BRT recibieron capacitación empresarial y Asistencia Técnica	Empresario	P		12		250,500
			P(a)		15		0
			A	0	15	0	0
1.12	Campañas de comunicación ejecutadas	Porcentaje	P		100		250,000
			P(a)		55		63,629.02
			A	0	55	0	63,629.02

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 2 Componente 2. Fortalecimiento Institucional

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2021	2021	EOP 2021
2.1	Estructuración del Plan Operacional del Sistema BRT	plan	P		1		100,000
			P(a)		1		111,688.79
			A	0	1	0	11,688.79
2.2	Manuales del Sistema Implementados	Manual	P		3		100,000
			P(a)		0		0
			A	0	0	0	0

Component Nbr. 3 Componente 3 y 4. Administración, auditoria y evaluación

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
				EOP	EOP
3.			P		
			P(a)		
			A		

Other Cost

	Administración y gerencia del proyecto realizada	P				1,030,000
		P(a)				3,056,633.2
		A			0	3,056,633.2
	Auditoría y Evaluación realizada	P				259,000
		P(a)				364,139.8
		A			50	254,339.8

Total Cost

	Total Cost	P				32,889,500
		P(a)				35,335,500.32
		A			964,213	37,020,867.67

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Active		Planning
	Response actions		
	1.0	Management Strategy	Status
		-	
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Active		Planning
	Response actions		
	2.0	Management Strategy	Status
		-	
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
3	Active		Sustainability
	Response actions		
	3.0	Management Strategy	Status
		-	

PMR Public Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories