

PMR Public Report

Operation Number	PR-L1105	Chief of Operations Validation Date	10/20/21
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2021	Division Chief Validation Date	
Last Update	10/04/21	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Road Corridors Improvement and Maintenance Program	Loan Number	3837/OC-PR
Executing Agency	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES	Sector/Subsector	TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Team Leader	SOSA SARTORI, MARTIN DANIEL	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Paraguay
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE PARAGUAY		

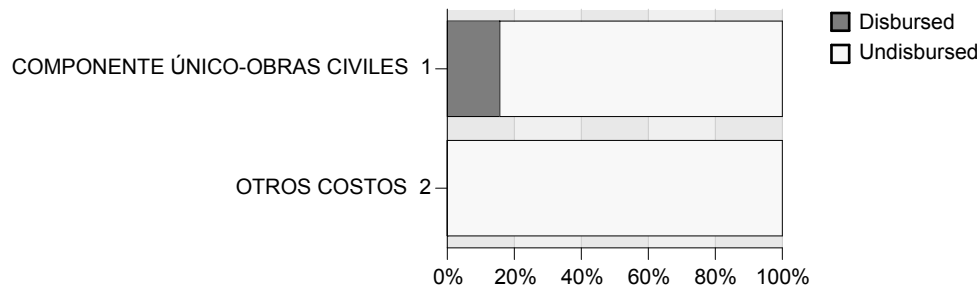
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
PR-L1105	90,000,000	90,000,000	0	0	90,000,000	90,000,000	23,105,269.07	25.67%	66,894,730.93
Aggregated	90,000,000	90,000,000	0	0	90,000,000	90,000,000	23,105,269.07	25.67%	66,894,730.93

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 0: Contribuir a mejorar la competitividad del sector productivo agropecuario y la integración económica del Paraguay, en particular en la región Oriental

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.0	Participación de los derivados del procesamiento de la soja en el total de las exportaciones de rubros agropecuarios del Paraguay	%	18.00	2016	2025	P	25.00
						A	

Details

Means of verification: En dólares constantes, anexo estadístico BCP

Observations: A julio de 2022. Cuadro No. 44

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
<p>The General Development objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO)</p>			

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 0: Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

Observation: Tramo mejorado: Ñumi - San Juan Nepomuceno

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
0.0	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Vehículos livianos	US\$ constantes	0.19	2016	P	0.18		0.18
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
0.1	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Ómnibus	US\$ constantes	0.88	2016	P	0.81		0.81
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
0.2	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Camiones livianos	US\$ constantes	0.37	2016	P	0.34		0.34
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
0.3	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-	US\$ constantes	0.54	2016	P	0.49		0.49
					A			

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

0.3	SJN - Camiones medianos	US\$ constantes	0.54	2016				
-----	-------------------------	--------------------	------	------	--	--	--	--

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
0.4	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Camiones semipesados	US\$ constantes	0.98	2016	P	0.91	0.91
					A		

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
0.5	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN - Camiones pesados	US\$ constantes	1.46	2016	P	1.33	1.33
					A		

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Specific Development Objectives Nbr. 1: Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

Observation: Tramo conservado: Ruta 13

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
1.0	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Vehículos livianos	US\$ constantes	0.20	2016	P	0.20	0.20
					A		

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
1.1	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Ómnibus	US\$ constantes	0.83	2016	P	0.86		0.86
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
1.2	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Camiones livianos	US\$ constantes	0.37	2016	P	0.37		0.37
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
1.3	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Camiones medianos	US\$ constantes	0.53	2016	P	0.53		0.54
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
1.4	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado	US\$ constantes	1.04	2016	P	1.06		1.06
					A			

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

1.4	Ruta 13 - Camiones semipesados	US\$ constantes	1.04	2016				
-----	--------------------------------	--------------------	------	------	--	--	--	--

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
1.5	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Camiones pesados	US\$ constantes	1.40	2016	P	1.43	1.43
					A		

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Specific Development Objectives Nbr. 2: Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

Observation: Tramo conservado: Ñumi - Ruta 6

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
2.0	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Vehículos livianos	US\$ constantes	0.20	2019	P	0.20	0.20
					A		

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
2.1	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Omnibus	US\$ constantes	0.82	2019	P	0.83	0.83
					A		

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
2.2	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Camiones livianos	US\$ constantes	0.36	2019	P	0.36	0.36
					A		

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
2.3	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Camiones medianos	US\$ constantes	0.52	2019	P	0.53	0.53
					A		

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
2.5	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados y rehabilitados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Camiones pesados	US\$ constantes	1.37	2019	P	1.37	1.37
					A		

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Specific Development Objectives Nbr. 3: Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

Observation: Tramo mejorado: Ñumi - San Juan Nepomuceno

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
-----------	-----------------	----------	---------------	--	------	------	----------

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

3.0	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN – Vehículo liviano	minutos	52.52	2016	P	31.97		31.97
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
3.1	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN – Ómnibus	minutos	59.96	2016	P	36.85		36.85
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
3.2	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa Tramo mejorado Ñ-SJN – Camiones livianos	minutos	55.81	2016	P	37.13		37.13
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
3.3	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa Tramo mejorado Ñ-SJN – Camiones medianos	minutos	63.44	2016	P	39.85		39.85
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
3.4	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa Tramo mejorado Ñ-SJN – Camiones semipesados	minutos	64.25	2016	P	39.47	39.47
					A		

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
3.5	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo mejorado Ñ-SJN – Camiones pesados	minutos	66.92	2016	P	41.61	41.61
					A		

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
3.6	Porcentaje de camiones en el total de tránsito medio diario anual en el tramo Ñumi - San Juan Nepomuceno	%	31.90	2016	P	38.41	38.41
					A		

Details

Means of verification: Medido en el sub tramo específico de Ñumi a Gral. Garay

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
3.7	Tasa medio anual de víctimas fatales en accidentes de tránsito ocasionados por el tráfico pasante por millón de vehículos-km recorrido en las travesías urbanas de los centros poblados del corredor	víctimas fatales por cada millón de vehículos/km	0.42	2016	P	0.00	0.00
					A		

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Details							
Means of verification: Estadísticas de la Patrulla Caminera							
Observations: Responsable: UEP-MOPC							
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity		No			

Specific Development Objectives Nbr. 4: Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

Observation: Tramo conservado: Ñumi - Ruta 6

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
4.0	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 - Vehículo liviano	minutos	50.79	2019	P	50.89		50.89
					A			

Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)							
Observations: Responsable: UEP-MOPC							
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity		No			

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
4.1	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 – Ómnibus	minutos	58.69	2019	P	58.72		58.72
					A			

Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)							
Observations: Responsable: UEP-MOPC							
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity		No			

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
4.2	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ñ-R6 – Camiones livianos	minutos	59.31	2019	P	59.42		59.42
					A			

Details							
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)							
Observations: Responsable: UEP-MOPC							

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
4.3	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado N-R6 – Camiones medianos	minutos	59.00	2019	P	59.10	59.10
					A		

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
4.4	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado N-R6 – Camiones pesados	minutos	64.18	2019	P	64.21	64.21
					A		

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Specific Development Objectives Nbr. 5: Contribuir a la mejora de la transitabilidad, del nivel de servicio y de la seguridad vial en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y reducción de la tasa de accidentes

Observation: Tramo conservado: Ruta 13

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
5.0	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 - Vehículo liviano	minutos	76.30	2016	P	76.61	76.61
					A		

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
-----------	-----------------	----------	---------------	--	------	------	----------

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

5.1	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 – Ómnibus	minutos	92.88	2016	P	92.95		92.95
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
5.2	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 – Camiones livianos	minutos	88.81	2016	P	89.25		89.25
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
5.3	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 – Camiones medianos	minutos	90.41	2016	P	90.63		90.63
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
5.4	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 – Camiones semipesados	minutos	92.24	2016	P	92.29		92.29
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Observations: Responsable: UEP-MOPC

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	2025	EOP 2025
5.5	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados y conservados por el programa - Tramo conservado Ruta 13 – Camiones pesados	minutos	96.14	2016	P	96.26		96.26
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)								
Observations: Responsable: UEP-MOPC								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente único: obras civiles y fiscalización

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2025	2021	EOP 2025
1.1	Km de carreteras de la red vial primaria nacional mejoradas y rehabilitadas por el programa	Km	P	0	76.1	22,974,730.97	73,500,000
			P(a)	0	76.1	18,759,762	73,500,000
			A	0	0	6,200,405.98	17,020,093.32
1.2	Km de carreteras de la red vial primaria nacional conservadas por el programa	Km	P	120	260.7	3,193,101.99	12,950,000
			P(a)	120	260.7	2,886,551	12,950,000
			A	120	0	198,364.14	198,364.14

Other Cost

	Administración del programa	P			658,197	3,300,000
		P(a)			1,068,067.22	3,300,000
		A			0	0
	Auditoría del programa	P			30,000	150,000
		P(a)			30,000	150,000
		A			10,759.73	10,759.73
	Evaluación intermedia	P			0	40,000
		P(a)			0	40,000
		A			0	0
	Evaluación final	P			0	60,000
		P(a)			0	60,000
		A			0	0

Total Cost

	Total Cost	P			26,856,029.96	90,000,000
		P(a)			22,744,380.22	90,000,000
		A			6,409,529.85	17,229,217.19

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Active		Organizational Structure
	Response actions		
	1.1	Management Strategy	Status
		TRANSFER	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response actions		
	2.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
3	Active		Planning
	Response actions		
	3.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
4	Active		Economic and Financial Environment
	Response actions		
	4.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
5	Active		Institutional Environment
	Response actions		
	5.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
6	Active		Internal Processes
	Response actions		
	6.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

PMR Public Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Intra/Inter Coordination
Project Design
Project Monitoring & Evaluation