

PMR Public Report

Operation Number	PR-L1092	Chief of Operations Validation Date	10/20/21
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2021	Division Chief Validation Date	
Last Update	09/30/21	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Rural Road Improvement Program II	Loan Number	3600/OC-PR
Executing Agency	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES	Sector/Subsector	TRANSPORT-RURAL ROADS
Team Leader	CALDO, ALEJANDRA ANAHI	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Paraguay
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE PARAGUAY		

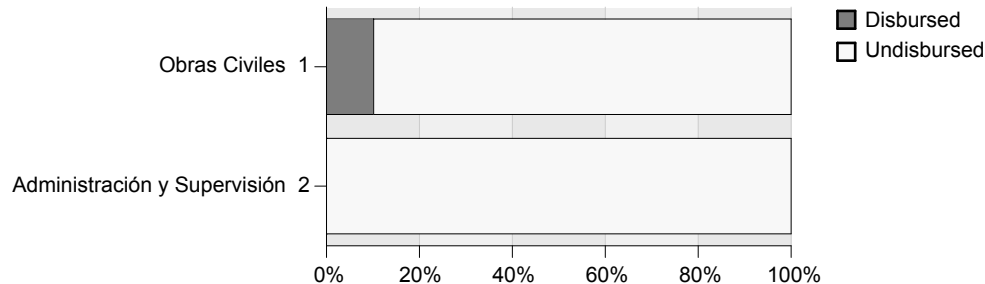
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	Las obras en la mayoría de los tramos se encuentran en fase inicial. El equipo socio ambiental de la unidad ejecutora ha sido completado recientemente (febrero 2021) con los especialistas sociales y ambientales requeridos. Sin embargo, la implementación de algunos programas del PGAS y medidas continúan presentando inconsistencias con los requisitos del Banco, principalmente con temas de higiene y seguridad ocupacional, residuos sólidos, y el mecanismo de consultas y reclamos.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
PR-L1092	62,000,000	62,000,000	0	0	62,000,000	62,000,000	14,858,707.91	23.97%	47,141,292.09
Aggregated	62,000,000	62,000,000	0	0	62,000,000	62,000,000	14,858,707.91	23.97%	47,141,292.09

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 0: Valor agregado de la producción agrícola en el área de influencia de los caminos intervenidos

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.0	Valor Agregado Bruto de la Producción Agrícola en el Área de Influencia de los Caminos Intervenidos en la Región Oriental	USD	15,251,507.00	2015	2023	P	21,977,286.00
						A	

Details

Means of verification: Fuente: Censos Agropecuario 2008 y actualizaciones anuales de los mismos realizadas por el Ministerio de Agricultura y Ganadería (www.mag.gov.py).

Observations: 1. La línea de base corresponde al valor agregado bruto de la producción agrícola en el área de influencia de los caminos considerados en la muestra representativa del programa (valuada a precios de 2015). La meta a 2020, estimada preliminarmente, corresponde al valor de la producción en igual área geográfica, valuada a los precios considerados en la valuación de la línea de base.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
The General Development objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO)			
	No		

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 0: Reducción de los costos generalizados de transporte de los usuarios de los caminos intervenidos y mejora de la calidad de la infraestructura provista en la Región Oriental del país

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
0.0	Costos promedio de operación vehículo-kilómetro en los caminos intervenidos por el Programa	USD/Vehículo/Km	0.62	2015	P		0.43
					A		

Details

Means of verification: Highway Development and Management (HDM-4) – Evaluación económica ex-post bajo la modalidad de Análisis Costo – Beneficio. Dirección de Caminos Vecinales-El Banco.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
0.2	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos intervenidos	Minutos	41.00	2015	P		28.00
					A		

Details

Means of verification: HDM-4 – Evaluación económica ex-post bajo la modalidad de Análisis Costo – Beneficio. Dirección de Caminos Vecinales-El Banco.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Specific Development Objectives Nbr. 1: Promover y mejorar las condiciones de conectividad y acceso del transporte de carga y pasajeros a la infraestructura vial de los tramos intervenidos en la red vial de la Región Oriental

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
1.0	Tránsito Promedio Diario Anual (TPDA)	N° vehículos	251.00	2015	P		509.00
					A		

Details

Means of verification: Considera todos los tipos de vehículos; resulta del promedio de los TPDA de los tramos de la muestra, ponderados por la longitud de cada tramo. Fuente: conteos de tránsito realizados por la Dirección de Caminos Vecinales. Responsable: Dirección de Caminos Vecinales-El Banco.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
1.1	Porcentaje de días en el año con los caminos transitables	Porcentaje	80.00	2015	P		100.00
					A		

Details

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Means of verification: La Línea de base se estimó con base en registros pluviométricos oficiales e informes de mantenimiento de la Dirección de Caminos Vecinales. Los caminos serán transitables en todo tiempo una vez sean intervenidos. Verificación: Reporte de estado de la Red Vial - Dirección de Caminos Vecinales Responsable: Dirección de Caminos Vecinales-El Banco.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Specific Development Objectives Nbr. 2: Mejorar la inclusión laboral de la población local, y particularmente del empleo femenino en los trabajos de construcción y mantenimiento de los caminos intervenidos por el programa

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
2.0	Porcentaje de los empleos no tradicionales que corresponden a mujeres en las obras financiadas por el Programa	Porcentaje	0.00	2015	P		20.00
					A		

Details

Means of verification: Informes de obra y mantenimiento de la DCV en el que se detalla la composición (género y lugar de residencia) del personal empleado. Responsable: Dirección de Caminos Vecinales-El Banco.

Pro-Gender Yes **Pro-Ethnicity** No

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1. Obras Civiles

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2023	2021	EOP 2023
1.1	Kilómetros de caminos vecinales mejorados intervenidos por el Programa en la Región Oriental	Km	P	39.21	115.04	8,357,875	37,930,000
			P(a)	30	115.04	11,656,282	37,930,000
			A	0	0	3,998,659.2	10,905,330.3
1.2	Kilómetros de caminos mantenidos intervenidos por el Programa anualmente en la Región Oriental	Kilómetros	P	597.96	713	1,068,860.5	4,000,000
			P(a)	0	713	0	4,000,000
			A	0	0	0	0
1.3	Metros Lineales de puentes de hormigón armado construidos en la red vial de la Región Oriental	Metros	P	0	600	3,595,500	10,200,000
			P(a)	0	600	2,633,659.77	10,200,000
			A	0	0	443,149.25	1,379,144.83
1.4	Número de mujeres capacitadas por el Programa en empleos no tradicionales del sector vial	# of women	P	30	100	21,000	70,000
			P(a)	60	100	49,000	70,000
			A	62	62	44,510.21	44,510.21

Other Cost

Ingeniería		P			0	2,600,000
		P(a)			968,000	2,600,000
		A			0	0
Fiscalización		P			997,752	3,200,000
		P(a)			797,985	3,200,000
		A			368,110.43	638,275.29
Administración		P			1,200,000	3,000,000
		P(a)			0	3,000,000
		A			0	0
Gestión Socio Ambiental		P			93,800	800,000
		P(a)			266,511	800,000
		A			0	0
Auditoría, Monitoreo y Evaluación		P			20,000	200,000
		P(a)			46,184	200,000
		A			0	0

Total Cost

Total Cost		P			15,354,787.5	62,000,000
		P(a)			16,417,621.77	62,000,000
		A			4,854,429.09	12,967,260.63

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Inactive		Goods, and Services
	Response actions		
	1.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	INACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Inactive		Goods, and Services
	Response actions		
	2.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE
	2.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE
	2.3	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE
	2.4	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
3	Active		Economic and Financial Environment
	Response actions		
	3.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	3.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	3.3	Management Strategy	Status
		SHARE	ACTIVE
	3.4	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
	3.5	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	3.6	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	3.7	Management Strategy	Status
		MITIGATE	INACTIVE
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
4	Materialized		Goods, and Services
	Response actions		
	4.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	INACTIVE
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
5	Inactive		Environmental and Social Safeguards
	Response actions		
	5.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	INACTIVE
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
6	Active		Goods, and Services
	Response actions		
	6.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
7	Active		Goods, and Services
	Response actions		

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
	7.0	Management Strategy	Status
		-	
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
8	Active		Goods, and Services
	Response actions		
	8.0	Management Strategy	Status
		-	
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
9	Active		Goods, and Services
	Response actions		
	9.0	Management Strategy	Status
		-	
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
10	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response actions		
	10.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
11	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response actions		
	11.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

PMR Public Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Environmental and Social Factors
Others - Fiduciary Dimensions
Project Management Capacity