

PMR Public Report

Operation Number	PR-L1145	Chief of Operations Validation Date	10/20/21
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2021	Division Chief Validation Date	
Last Update	10/04/21	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Upgrade and Maintenance Project for National Route 9 and Access Roads	Loan Number	4402/OC-PR
Executing Agency	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES	Sector/Subsector	TRANSPORT
Team Leader	SOSA SARTORI, MARTIN DANIEL	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Paraguay
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE PARAGUAY		

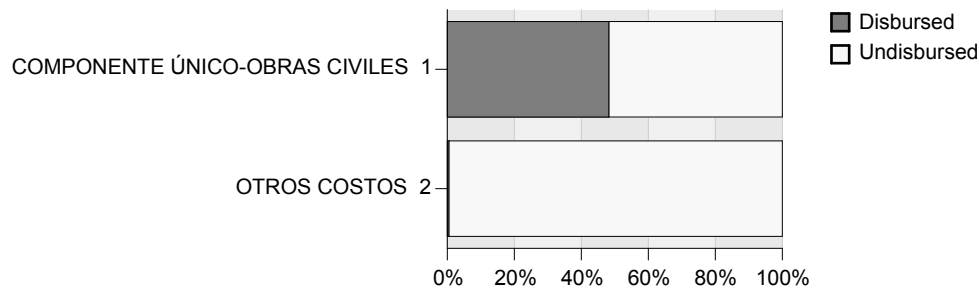
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Unsatisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	El PERI de Lote 6 se encuentra en ejecución con retrasos en 33 pagos por compensaciones. Se requiere mayor información sobre el relacionamiento con partes interesadas y el registro sistemático de la atención a quejas y reclamos. Los planes de reposición forestal no han sido presentados.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
PR-L1145	160,000,000	160,000,000	110,386,143.77	400,000,000	670,386,143.77	160,000,000	109,449,713.02	68.41%	50,550,286.98
Aggregated	160,000,000	160,000,000	110,386,143.77	400,000,000	670,386,143.77	160,000,000	109,449,713.02	68.41%	50,550,286.98

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 0: Contribuir a mejorar la competitividad del sector productivo agropecuario y la integración económica del Paraguay, en particular del Chaco.

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.0	Aumento de la calidad de las carreteras – Informe de competitividad mundial	Índice de Competitividad Global	2.20	2017	2026	P	2.31
						A	

Details

Means of verification: Informe de competitividad Global - WEF

Observations: Se utilizará el indicador de calidad vial del Foro Económico Mundial incluido en el cálculo del Índice de competitividad global, como parámetro sustitutivo para demostrar la mejora general, o la percepción de la misma, de la calidad de la infraestructura vial del Paraguay generada por el proyecto. El indicador, que se publica en el Informe de Competitividad Global, se calcula cada dos años realizando una encuesta a ejecutivos empresariales que operan en el país sobre su impresión acerca de la calidad de la infraestructura vial del país; uno representa la menor calidad y siete la mayor.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
The General Development objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO)			
	No		

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 0: Contribuir a la mejora y conservación de la transitabilidad y nivel de servicio en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y aumento de la cantidad de camiones en el TMDA.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.0	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Vehículos Livianos	US\$ Constantes	0.31	2018	P	0.31	0.30	0.30
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.1	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Pick-ups	US\$ Constantes	0.29	2018	P	0.29	0.25	0.25
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.2	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Ómnibus	US\$ Constantes	1.05	2018	P	1.05	0.92	0.92
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.3	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Camiones Livianos	US\$ Constantes	0.52	2018	P	0.52	0.47	0.47
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.4	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Camiones Medianos	US\$ Constantes	0.90	2018	P	0.90	0.80	0.80
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.5	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Camiones Pesados	US\$ Constantes	1.47	2018	P	1.47	1.42	1.42
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.6	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra rehabilitada - Camiones Articulados	US\$ Constantes	1.71	2018	P	1.71	1.62	1.62
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.7	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Vehículos Livianos	US\$ Constantes	0.30	2021	P	0.30	0.30	0.30
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.8	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el	US\$ Constantes	0.25	2021	P	0.25	0.25	0.25

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

0.8	proyecto. Obra conservada - Pick-ups	US\$ Constantes	0.25	2021	A				
Details									
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4									
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025	
0.9	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Ómnibus	US\$ Constantes	0.92	2021	P	0.92	0.92	0.92	
					A				
Details									
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4									
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025	
0.10	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Camiones Livianos	US\$ Constantes	0.47	2021	P	0.47	0.47	0.47	
					A				
Details									
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4									
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025	
0.11	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Camiones Medianos	US\$ Constantes	0.80	2021	P	0.80	0.80	0.80	
					A				
Details									
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4									
Pro-Gender			No			Pro-Ethnicity			No
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025	
0.12	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Camiones Pesados	US\$ Constantes	1.42	2021	P	1.42	1.42	1.42	
					A				
Details									

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity				No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
0.13	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos rehabilitados y conservados por el proyecto. Obra conservada - Camiones Articulados	US\$ Constantes	1.62	2021	P	1.62	1.62	1.62
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No
-------------------	--	----	----------------------	--	----

Specific Development Objectives Nbr. 1: Contribuir a la mejora y conservación de la transitabilidad y nivel de servicio en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y aumento de la cantidad de camiones en el TMDA.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.0	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Vehículos Livianos	Minutos	599.04	2018	P	599.04	371.10	371.10
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No
-------------------	--	----	----------------------	--	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.1	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Pick-ups	Minutos	599.04	2018	P	599.04	371.05	371.05
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No
-------------------	--	----	----------------------	--	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.2	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Ómnibus	Minutos	598.23	2018	P	598.23	392.96	392.96
					A			

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender			No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.3	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Camiones Livianos	Minutos	610.65	2018	P	610.65	413.23	413.23
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender			No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.4	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Camiones Medianos	Minutos	603.38	2018	P	603.28	394.51	394.51
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender			No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.5	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Camiones Pesados	Minutos	530.66	2018	P	530.66	390.83	390.83
					A			
Details								
Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4								
Pro-Gender			No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.6	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra rehabilitada - Camiones Articulados	Minutos	599.26	2018	P	599.26	386.43	386.43
					A			
Details								

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity				No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.7	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Livianos	Minutos	371.10	2021	P	371.10	363.48	363.48
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity				No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.8	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Pick-ups	Minutos	371.05	2021	P	371.05	363.42	363.42
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity				No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.9	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Ómnibus	HDM-4	392.96	2021	P	392.96	386.22	386.22
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity				No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.10	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Camiones Livianos	Minutos	413.23	2021	P	413.23	407.41	407.41
					A			

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.11	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Camiones Medianos	Minutos	394.51	2021	P	394.51	387.86
					A		

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.12	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Camiones Pesados	Minutos	390.83	2021	P	390.83	390.96
					A		

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
1.13	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos rehabilitados y conservados por el programa. Obra conservada - Camiones Articulados	Minutos	386.43	2021	P	386.43	380.09
					A		

Details

Means of verification: Estudio de Tránsito. HDM-4

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Specific Development Objectives Nbr. 2: Contribuir a la mejora y conservación de la transitabilidad y nivel de servicio en los tramos intervenidos, a través de su mejoramiento y conservación, lo que resultará en la reducción de costos de operación de transporte, tiempos promedios de viaje y aumento de la cantidad de camiones en el TMDA.

Observation:

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	2025	EOP 2025
2.0	Cantidad de camiones en el tránsito medio diario anual, en la Ruta N°9	unidades	359.00	2018	P	359.00	469.00
					A		

Details

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Means of verification: Conteos de tráfico - UEP-MOPC

Pro-Gender

No

Pro-Ethnicity

No

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente único: obras civiles

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2025	2021	EOP 2025
1.1	Kilómetros de carreteras de la red vial primaria nacional rehabilitados por el proyecto	Km	P	0	552.8	140,453,978.44	606,813,615.06
			P(a)	0	552.8	81,650,603.61	606,813,615.06
			A	0	0	64,627,302.76	186,202,821.05
1.2	Kilómetros de carreteras de la red vial primaria nacional conservadas por el proyecto	Km	P	0	2,000.4	0	15,480,000.02
			P(a)	0	2,000.4	0	15,480,000.02
			A	0	0	0	0

Other Cost

Otros costos (Administración del Programa, Auditoría, monitoreo y evaluación)	P			1,196,721.3	5,999,999.95
	P(a)			1,590,956.27	5,999,999.95
	A			0	0
Auditoría del programa	P			40,000	240,000
	P(a)			69,467.69	240,000
	A			37,988.57	48,520.88
Evaluación intermedia	P			40,000	40,000
	P(a)			40,000	40,000
	A			0	0
Evaluación final	P			0	60,000
	P(a)			0	60,000
	A			0	0
Consultorías y Estudios	P			138,501.82	560,000.22
	P(a)			181,733.46	560,000.22
	A			0	0
Comisiones y otros costos	P			0	3,450,000
	P(a)			3,450,000	3,450,000
	A			0	0
Componente Ambiental y Otros	P			7,775,058.35	37,742,528.52
	P(a)			17,657,871.95	37,742,528.52
	A			0	0

Total Cost

Total Cost	P			149,644,259.91	670,386,143.77
	P(a)			104,640,632.98	670,386,143.77
	A			64,665,291.33	186,251,341.93

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Active		Institutional Environment
	Response actions		
	1.0	Management Strategy	Status
		-	
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Inactive		Political Environment
	Response actions		
	2.0	Management Strategy	Status
		-	
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
3	Inactive		Technical Design
	Response actions		
	3.0	Management Strategy	Status
		-	
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
4	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response actions		
	4.0	Management Strategy	Status
		-	
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
5	Active		Economic and Financial Environment
	Response actions		
	5.0	Management Strategy	Status
		-	

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
6	Active		Social Environment
	Response actions		
	6.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
7	Active		Internal Processes
	Response actions		
	7.0	Management Strategy	Status
		-	

PMR Public Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Acquisitions and Procurement - Bidding Stage
Intra/Inter Coordination
Project Monitoring & Evaluation