

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	HO-L1061	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	04/07/17
<b>Year- PMR Cycle</b>	Second period Jan-Dec 2016	<b>Division Chief Validation Date</b>	04/18/17
<b>Last Update</b>	04/03/17	<b>Country Representative Validation Date</b>	04/22/17
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Representative		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Public Transportation Program for the Central District (Tegucigalpa-Comayaguela)	<b>Loan Number</b>	1525/OP-HO, 2465/BL-HO
<b>Executing Agency</b>	ALCALDÍA MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL	<b>Sector/Subsector</b>	TR - TRANSPORT
<b>Team Leader</b>	SALAZAR GALEANO,ALFONSO	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	HONDURAS
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	REPUBLICA DE HONDURAS		

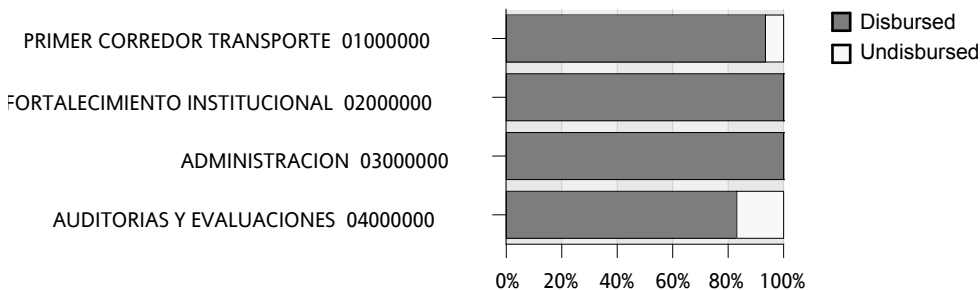
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>		<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>			

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
HO-L1061	30,000,000	30,000,000	3,000,000	0	33,000,000	30,000,000	30,000,000	100.00%	0
<b>Aggregated</b>	<b>30,000,000</b>	<b>30,000,000</b>	<b>3,000,000</b>	<b>0</b>	<b>33,000,000</b>	<b>30,000,000</b>	<b>30,000,000</b>	<b>100.00%</b>	<b>0</b>

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr. 1:** Contribuir a la mejora de la calidad de vida de la población del área de intervención, a través de la rehabilitación y mejoramiento de infraestructura urbana y de transporte

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	2018	EOP 2017
1.1	Percepción negativa de la seguridad en el sistema público en el corredor	Porcentaje	85.0	2010	P			0.00
					P(a)			0.00
					A			

#### Details

**Means of verification:** Informe de resultado de encuestas elaborado por la Unidad Coordinadora del Proyecto.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	2018	EOP 2017
1.2	Tiempo de promedio de viaje en el tramo Kennedy - Estadio	Minutos	34.0	2010	P			0.00
					P(a)			0.00
					A			

#### Details

**Means of verification:** Informe de resultado de encuestas Origen Destino elaborado por Unidad Coordinadora del Proyecto.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	2018	EOP 2017
1.3	Indice de ocupacion dentro de las unidades en el sistema troncal	Porcentaje	30.0	2010	P			0.00
					P(a)			0.00
					A			

#### Details

**Means of verification:** Informe de Trafico elaborado por la Unidad Coordinadora del Proyecto.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 1:** Condiciones del transporte público de pasajeros y el tránsito mejoradas

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	2018	EOP 2017
1.1	Velocidad comercial de los vehículos de transporte público en la troncal al inicio de la operación del sistema	km/hora	9.4	2010	P			20.00
					P(a)		20.00	20.00
					A			

#### Details

**Means of verification:** Informe de Trafico elaborado por la Unidad Coordinadora del Proyecto.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	2018	EOP 2017
1.2	Tiempos de espera en los paraderos del centro histórico de Tegucigalpa	Minutos	25.0	2010	P			15.00
					P(a)		15.00	15.00
					A			

#### Details

**Means of verification:** Informe de resultado de encuestas elaborado por la Unidad Coordinadora del Proyecto.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	2018	EOP 2017
1.3	Tiempo de viaje de los usuarios de Transporte Publico en el tramo Kennedy - Estadio	Minutos	34.0	2010	P			18.00
					P(a)		18.00	18.00
					A			

#### Details

**Means of verification:** Informe de resultado de encuestas Origen Destino elaborado pr Unidad Coordinadora del Proyecto.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

## Component Nbr. 1 Componente 1. Primer Corredor de Transporte Público Masivo

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2016	EOP 2017	2016	EOP 2017
1.1	Predios para Terminales y Patios adquiridos	Predio	P		4		1,810,000
			P(a)	0	4	0	41,888.86
			A	0	4	0	41,888.86
1.2	Estructuración de la infraestructura del sistema BRT	Diseño	P		1		0
			P(a)		1	0	0
			A	0	1	0	0
1.3	Corredores Centrales construidos.	Roads (km)	P		4.29		19,890,000
			P(a)		6.4	853,483.46	25,902,432.19
			A	0.58	6.4	588,803.82	25,102,380.02
1.4	Vías Alimentadoras Repavimentadas	Km	P		1		1,425,000
			P(a)		2.06		918,628.1
			A	1.06	2.06	918,628.1	918,628.1
1.5	Terminales de integración y patios construidas	terminal/patio	P		4		4,275,000
			P(a)	0.5	3	627,272.73	5,611,372.73
			A	0	0.5	0	1,042,628.9
1.6	Pasos Peatonales Semaforizados	intersección	P		9		1,000,000
			P(a)		39	24,771.56	3,486,916.54
			A	0	0	703,232.53	703,232.53
1.7	Vías Peatonalizadas y vías semi-peatonalizadas en los centros históricos de Tegucigalpa y Comayagua funcionando y mejora del ambiente urbanístico.	Km	P		3		750,000
			P(a)		0		0
			A	0	0	0	0
1.8	Modelo Tarifario, Plan de negocio y diseño de la estructuración institucional desarrollado	Diseño Implementado	P		1		500,000
			P(a)		1	0	0
			A	0	1	0	0
1.9	Centro de Control Operando	Centro de Control	P		1		1,000,000
			P(a)		1		100,000
			A	0	0	0	0
1.10	Sistema de Transporte(recaudo y optimización de flota) concesionados	Sistema	P		1		250,000
			P(a)	0	1		0
			A	0	0	0	0
1.11	Empresarios afectados por la implementación del BRT recibieron capacitación empresarial y Asistencia Técnica	Empresario	P		12		250,500
			P(a)		30		44,043
			A	0	15	0	0
1.12	Campañas de comunicación ejecutadas	Porcentaje	P		100		250,000
			P(a)	25	100	90,000	153,629.02
			A	0	55	0	63,629.02

## RESULTS MATRIX

### OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 2 Componente 2. Fortalecimiento Institucional

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2016	EOP 2017	2016	EOP 2017
2.1	Estructuración del Plan Operacional del Sistema BRT	plan	P		1		100,000
			P(a)		1		11,688.79
			A	0	1	0	11,688.79
2.2	Manuales del Sistema Implementados	Manual	P		3		100,000
			P(a)	3	3	30,000	98,793
			A	0	0	0	0

### Other Cost

	Administración y gerencia del proyecto realizada	P				1,030,000
		P(a)			592,184.28	4,300,423.94
		A			297,052.09	3,056,633.2
	Auditoría y Evaluación realizada	P				259,000
		P(a)			25,601.5	330,183.83
		A			13,371.03	233,152.8

### Total Cost

	Total Cost	P				32,889,500
		P(a)			2,243,313.53	41,000,000
		A			2,521,087.57	31,173,862.22

### CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section