

PMR Operational Report

Operation Number	CO-L1109	Chief of Operations Validation Date	03/21/17
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2016	Division Chief Validation Date	04/14/17
Last Update	03/17/17	Country Representative Validation Date	04/17/17
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Support to the Implementation of the National Logistics Policy	Loan Number	3130/OC-CO, 3130/OC-CO-1, 3130/OC-CO-2
Executing Agency	DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACION	Sector/Subsector	TR - TRANSPORT
Team Leader	RODRIGUEZ PORCEL,MANUEL	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	COLOMBIA
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE COLOMBIA		

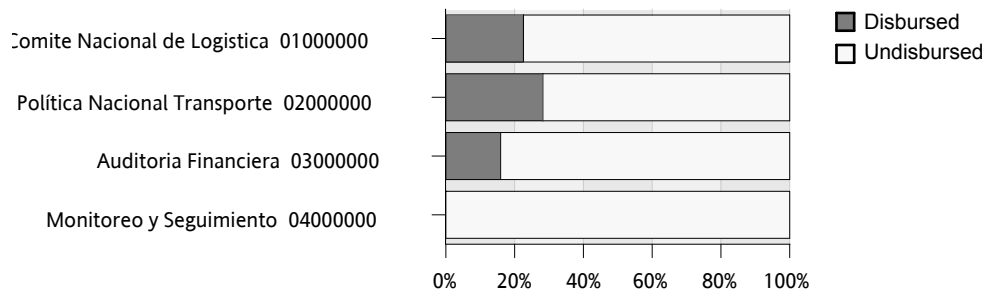
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	C	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
CO-L1109	15,000,000	15,000,000	0	0	15,000,000	15,000,000	5,481,204.08	36.54%	9,518,795.92
Aggregated	15,000,000	15,000,000	0	0	15,000,000	15,000,000	5,481,204.08	36.54%	9,518,795.92

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Aumento de la tercerización en actividades logísticas

Observation: Ediciones del Doing Business Report Metodología: Adoptar el valor directamente del Doing Business Report del año de la meta

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2018
0.0	Porcentaje de la tercerización en actividades logísticas	%	0.0	2014	P	5.00
					P(a)	5.00
					A	0.00

Details

Means of verification: Observatorio Nacional de Logística (ONL)

Observations: Responsable: Ministerio de Transporte. La línea base será determinada el primer año de ejecución. Toda la información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2018
0.0	Costos logísticos como porcentaje del valor de las ventas de las empresas productoras de bienes	%	0.0	2012	P	3.00
					P(a)	3.00
					A	0.00

Details

Means of verification: Observatorio Nacional de Logística (ONL)

Observations: La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la Encuesta Nacional de Logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2018
0.0	Costo total de exportación de un contenedor de 20 pies	US\$	2270.0	2012	P	2,000.00
					P(a)	2,000.00
					A	0.00

Details

Means of verification: Ediciones del Doing Business Report Metodología: Adoptar el valor directamente del Doing Business Report del año de la meta

Observations: Responsable DNP / Observatorio Nacional de Logística

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2018
0.1	Tiempo promedio de exportación de un contenedor de 20 pies	Días	14.0	2012	P	12.00
					P(a)	12.00
					A	0.00
Details						
Means of verification: Ediciones del Doing Business Report Metodología: Adoptar el valor directamente del Doing Business Report del año de la meta						
Observations: Responsable: DNP/Observatorio Nacional de Logística						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Aumento de la superficie de centros logísticos

Observation: La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la Encuesta Nacional de Logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2018
0.0	Aumento de la superficie de centros logísticos en Colombia	%	0.0	2014	P	5.00
					P(a)	5.00
					A	0.00
Details						
Means of verification: Observatorio Nacional de Logística (ONL)						
Observations: Responsable: Ministerio de Transporte. La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la Encuesta Nacional de Logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Outcome Nbr. 0: Reducción en los tiempos logísticos de carga y descarga en transporte automotor

Observation: La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la encuesta nacional de logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2018
0.1	Reducción en los tiempos logísticos de carga y descarga en el transporte automotor	%	0.0	2014	P	5.00
					P(a)	5.00
					A	0.00
Details						
Means of verification: Observatorio Nacional de Logística (ONL)						
Observations: Responsable: Ministerio de Transporte. La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la Encuesta Nacional de Logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo.						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Outcome Nbr. 0: Reducción de los viajes en vacío del transporte automotor de carga

Observation: Se adopta el valor directamente de la matriz de carga

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2018
0.2	Reducción de los viajes en vacío del transporte automotor de carga	%	27.0	2008	P	20.00
					P(a)	20.00
					A	0.00
Details						

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Means of verification: Matriz de carga de Colombia

Observations: Responsable: Ministerio de Transporte.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente I. Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística -PNL

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2016	EOP 2018	2016	EOP 2018
1.1	Número de estudios de consultoría finalizados que faciliten el comercio exterior	Estudios	P	2	6	379,479.2	1,320,000
			P(a)	2	6	105,540	1,082,834.47
			A	2	3	185,082.26	329,855.26
1.2	Software especializado y equipamiento en apoyo a la implementación del Observatorio Nacional de Logística adquirido e implementado.	%	P	0	100	155,208.3	300,000
			P(a)	85	100	438,536	516,989
			A	85	100	172,104.56	250,557.56
1.3	Número estudios de consultoría finalizados para consolidar los diferentes sistemas y fuentes de información y para desarrollar metodologías de medición y cálculo de costos y gastos logísticos.	Estudios	P	1	3	200,000	600,000
			P(a)	0	3	0	645,806
			A	0	0	0	0
1.4	Encuesta Nacional de Logística diseñada y aprobada.	Encuesta	P	1	2	100,000	200,000
			P(a)	0	2	0	368,715.47
			A	0	1	0	125,276.16
1.5	Actividades de divulgación de la PNL con entidades nacionales y sub-nacionales	Actividades	P	2	8	80,000	320,000
			P(a)	3	8	363,092	596,618
			A	3	5	50,025.48	63,551.48
1.6	Número de estudios de consultoría finalizados para definir los lineamientos y herramientas de política pública que promuevan el desarrollo de ILE.	Estudios	P	1	2	90,625	653,133
			P(a)	0	3	149,400	580,009
			A	1	3	0	197,276
1.7	Número de consultorías finalizadas para la promoción de plataformas logísticas, su modelo de gestión y la estructuración de dos ILEs con impacto en las dinámicas de comercio exterior	Consultorías	P	1	4	126,250	596,866.6
			P(a)	0	4	0	625,304
			A	1	3	56,890.06	158,284.06
1.8	Número de estudios de consultoría finalizados para el desarrollo de planes municipales, metropolitanos o departamentales de políticas y estrategias y legislación para la optimización del manejo de carga en los centros urbanos	Estudios	P	1	2	317,187.5	700,000
			P(a)	1	2	33,333	665,424
			A	1	2	0	33,757
1.9	Metodología para la medición de los beneficios e impactos de los proyectos y acciones de logística de cargas ¿nacional y urbana¿ en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero	Metodología	P	0	1	0	150,000
			P(a)	0	1	0	150,000
			A	0	0	0	0
1.10	Número de consultorías finalizadas para desarrollar mecanismos de coordinación con el sector privado para incorporar medidas de gestión sostenible en las cadenas de suministro y mejorar los niveles de consumo de combustibles	Consultorías	P	0	1	0	150,000
			P(a)	1	1	20,000	173,885.22
			A	0	0	0	0
1.11	Estrategia para la promoción y el fortalecimiento de actividades de la logística inversa diseñada y en ejecución.	Estrategia	P	1	1	90,625	300,000
			P(a)	0	1	0	283,333
			A	0	0	0	0
1.12	Unidad Técnica de Ejecución Logística en el DNP en funcionamiento y fortalecida por medio de la contratación de expertos en logística, transporte multimodal, análisis económico y financiero	Unidad Fortalecida	P	0	1	345,720.19	1,699,478.14
			P(a)	0	1	297,510	1,493,500
			A	0	1	261,774.84	795,551.84
1.13	Unidad Técnica de Ejecución Logística equipada	Unidad Equipada	P	0	1	23,499.74	115,868.96
			P(a)	0	1	0	0
			A	0	1	0	0
1.14	Número de capacitaciones atendidas por el personal de la Unidad Técnica de Ejecución Logística en el DNP	Capacitaciones	P	3	10	36,163.23	144,652.92
			P(a)	3	10	19,581.84	67,581.84
			A	6	8	23,855.12	23,855.12

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 2 Componente II. Apoyo en la Implementación de la política nacional de Transporte de Carga

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2016	EOP 2018	2016	EOP 2018
2.1	Número de estudios de consultoría finalizados para el desarrollo de normatividad para el sector logístico y del transporte de carga y para la formalización laboral	Estudios	P	0	3	100,042.75	750,320.95
			P(a)	0	3	0	750,320.95
			A	0	0	0	0
2.2	Número de estudios de consultoría finalizados para desarrollar herramientas tecnológicas y sistemas inteligentes de transporte para mejorar la logística de carga	Estudios	P	1	1	99,304.87	199,347.62
			P(a)	1	1	0	656,880.6
			A	0	0	0	157,533
2.3	Números de estudios de consultoría y marcos regulatorios finalizados para la mejora de la operatividad del modo fluvial y ferroviario y multimodal	Estudios	P	0	3	99,304.87	1,028,078.9
			P(a)	1	4	95,511.43	903,879.23
			A	0	4	28,844.76	460,156.96
2.4	Número de estudios de consultoría finalizados para la estructuración y gestión de las gerencias para los corredores logísticos	Estudios	P	1	3	200,085.51	1,000,427.53
			P(a)	1	3	439,215.83	1,021,652.7
			A	1	1	209,788	260,441
2.5	Número de estudios de consultoría finalizados para fortalecer y desarrollar sistemas de información para el monitoreo y optimización del transporte de carga	Estudios	P	1	3	400,171.01	2,000,855.05
			P(a)	1	4	368,761.34	1,176,630.89
			A	2	4	218,210.26	445,254.03
2.6	Desarrollo de nuevos sistemas para el procesamiento y análisis de información	Sistemas	P	1	1	215,091.92	245,104.58
			P(a)	1	3	92,949.62	564,852.76
			A	1	3	68,483.45	325,181.27
2.7	Grupo Técnico de Ejecución consolidado mediante la contratación de expertos en logística, transporte multimodal, regulación del transporte, análisis económico y financiero	Unidad consolidada	P	0	1	445,337.87	1,975,844.37
			P(a)	0	1	522,883.21	1,687,637.31
			A	0	0	352,613.36	598,019.28
2.8	Número de capacitaciones atendidas por el personal de la Unidad Técnica de transporte de carga y logística	Capacitaciones	P	0	2	0	50,021.38
			P(a)	0	2	227,039.17	488,145.56
			A	1	1	68,749.28	90,756.55

Other Cost

Auditoría Financiera Externa		P			60,000	300,000
		P(a)			27,327.67	300,000
		A			26,703.61	63,756.55
Monitoreo y Seguimiento		P			80,000	200,000
		P(a)			66,667	200,000
		A			26,155.88	26,155.88

Total Cost

Total Cost		P			3,644,096.96	15,000,000
		P(a)			3,267,348.11	15,000,000
		A			1,749,280.92	4,405,219

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Output	Número de estudios de consultoría finalizados para desarrollar herramientas tecnológicas y sistemas inteligentes de transporte para mejorar la logística de carga	Modify Output	Dado que el perfil financiero de la operación se encuentra definido unicamente por componente, se establecieron las metas financieras para cada producto, teniendo en cuenta el PEP/POA de la operación y las metas financieras de cada componente, y no por producto.	03/15/2017	03/15/2017
Output	Número de estudios de consultoría finalizados para la estructuración y gestión de las gerencias para los corredores logísticos	Modify Output	Dado que el perfil financiero de la operación se encuentra definido unicamente por componente, se establecieron las metas financieras para cada producto, teniendo en cuenta el PEP/POA de la operación y las metas financieras de cada componente, y no por producto.	03/15/2017	03/15/2017
Output	Número de estudios de consultoría finalizados para desarrollar herramientas tecnológicas y sistemas inteligentes de transporte para mejorar la logística de carga	Modify Output	Se reprogramó la meta para le 2017, teniendo en cuenta que no se reportó cumplimiento en el 2016.	03/07/2017	03/15/2017
Output	Grupo Técnico de Ejecución consolidado mediante la contratación de expertos en logística, transporte multimodal, regulación del transporte, análisis económico y financiero	Modify Output	Dado que el perfil financiero de la operación se encuentra definido unicamente por componente, se establecieron las metas financieras para cada producto, teniendo en cuenta el PEP/POA de la operación y las metas financieras de cada componente, y no por producto.	03/15/2017	03/15/2017
Output	Desarrollo de nuevos sistemas para el procesamiento y análisis de información	Modify Output	Para el 2016 se ha superado la totalidad de la meta física para este producto. En el 2015 se contrataron 2 consultorías: DISEÑO, DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DEL PORTAL LOGÍSTICO DE COLOMBIA - PLC (PILOTO BOGOTÁ - BARRANQUILLA) REALIZAR EL ANÁLISIS, DISEÑO, DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DE LA HERRAMIENTA INTEGRADORA DE SISTEMAS DE ENTURNAMIENTO En el 2015 se contrato una consultoría adicional Construir, diseñar, desarrollar e implementar una batería de indicadores que permitan evidenciar el desempeño empresarial para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de carga y los servicios logísticos que hagan parte de la cadena de valor	03/15/2017	03/15/2017
Output	Números de estudios de consultoría y marcos regulatorios finalizados para la mejora de la operatividad del modo fluvial y ferroviario y multimodal	Modify Output	Para el 2015, se había superado la meta física de este producto. En el 2015 se contrataron 2 estudios: 1. Diseñar las metodologías y el sistema para el cálculo de las tarifas por los servicios que se prestan en las terminales portuarias marítimas, muelles y demás actividades portuarias, para carga y pasajeros, y propuesta de un modelo de concesión portuaria 2. Analizar la planificación y regulación de los servicios de transporte de carga y logística a través de un esquema institucional liderado por la Unidad de Planeación del Sector de Infraestructura de Transporte y la Comisión de Regulación de Infraestructura y Transporte En el 2015 se contrató el estudio de factibilidad para la plataforma logística periurbana de Soacha,	03/07/2017	03/15/2017
Output	Número de estudios de consultoría finalizados para la estructuración y gestión de las gerencias para los corredores logísticos	Modify Output	Se reprogramaron las metas de 2017 y 2018 para este indicador, con el fin de cumplir con la meta total de 3 estudios, teniendo en cuenta que en el 2016 e contrató la actualización y complementación del portal logístico de Colombia ¿ PLC, para contar dentro de la herramienta con la información de los corredores logísticos incluidos dentro de la Resolución 164 de 2015.	03/07/2017	03/15/2017
Output	Número de capacitaciones atendidas por el personal de la Unidad Técnica de transporte de carga y logística	Modify Output	En el 2016 se realizó 1 capacitación para el Equipo Técnico del MT y se programa una capacitación adicional, con lo que se superará ala meta programada inicialmente para este producto.	03/07/2017	03/15/2017
Output	Número de consultorías finalizadas para desarrollar mecanismos de coordinación con el sector privado para incorporar medidas de gestión sostenible en las cadenas de suministro y mejorar los niveles de consumo de combustibles	Modify Output	Dado que el perfil financiero de la operación se encuentra definido unicamente por componente, se establecieron las metas financieras para cada producto, teniendo en cuenta el PEP/POA de la operación y las metas financieras de cada componente, y no por producto.	03/07/2017	03/15/2017
Output	Número de capacitaciones brindadas a los actores de la cadena del transporte de carga y logística para mejorar su operación.	Modify Milestone	En el 2016 se realizaron 7 capacitaciones a a los gremios del sectores transporte, con lo cual se superó la meta física inicialmente programada para este producto.	03/15/2017	03/15/2017
Output	Número de estudios de consultoría finalizados para fortalecer y desarrollar sistemas de información para el monitoreo y optimización del transporte de carga	Modify Output	Para el cumplimiento de esta meta se desarrollaron los siguientes procesos: o Implementación Registro Nacional de Despachos de Carga RND o Realizar el desarrollo de un piloto de solución de logística inversa de conformidad con lo establecido en el presente documento, para los operadores logísticos y empresas navieras que posean o subcontraten transporte de carga contenerizada, para agilizar la forma de operar y generar ahorros en tiempo y costos o Determinar criterios técnicos y operacionales que permitan considerar el uso eficiente en términos financieros, ambientales y de seguridad vial de un vehículo de servicio público de transporte terrestre de carga	03/07/2017	03/15/2017

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
			Apoyo a la generación de protocolos y normatización de sistemas de información del sector		
Output	Desarrollo de nuevos sistemas para el procesamiento y análisis de información	Modify Output	Dado que el perfil financiero de la operación se encuentra definido unicamente por componente, se establecieron las metas financieras para cada producto, teniendo en cuenta el PEP/POA de la operación y las metas financieras de cada componente, y no por producto.	03/15/2017	03/15/2017
Output	Números de estudios de consultoría y marcos regulatorios finalizados para la mejora de la operatividad del modo fluvial y ferroviario y multimodal	Modify Output	Dado que el perfil financiero de la operación se encuentra definido unicamente por componente, se establecieron las metas financieras para cada producto, teniendo en cuenta el PEP/POA de la operación y las metas financieras de cada componente, y no por producto.	03/15/2017	03/15/2017
Output	Número de estudios de consultoría finalizados para fortalecer y desarrollar sistemas de información para el monitoreo y optimización del transporte de carga	Modify Output	Dado que el perfil financiero de la operación se encuentra definido unicamente por componente, se establecieron las metas financieras para cada producto, teniendo en cuenta el PEP/POA de la operación y las metas financieras de cada componente, y no por producto.	03/15/2017	03/15/2017