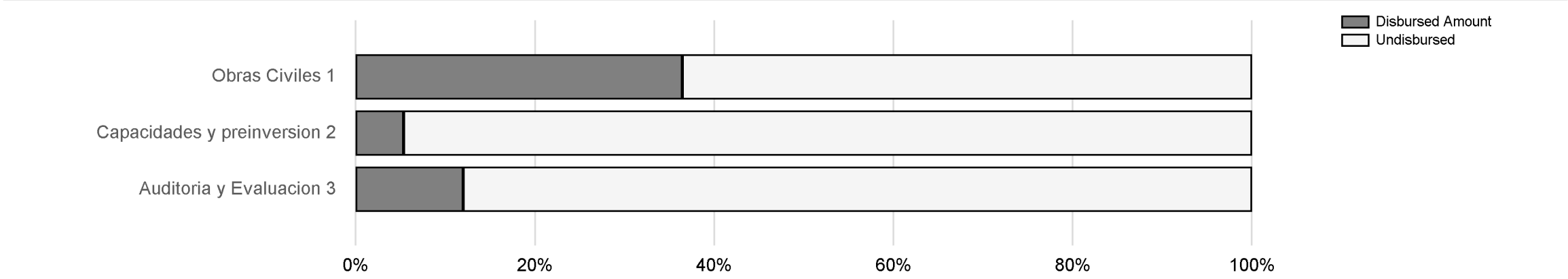


PMR Public Report

Operation Number	AR-L1279	Chief of Operations Validation Date	04/05/22
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2021	Division Chief Validation Date	04/22/22
Last Update	03/24/22	Country Representative Validation Date	05/04/22
PMR Validation Stage	Validated by Representative		
Basic Data			
Operation Profile			
Operation Name	First Operation of the Program to Build Capacity and Improve Safety on the Accesses to the Cristo Redentor Border Crossing	Loan Number	4418/OC-AR
Executing Agency	DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD	Sector/Subsector	TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Team Leader	RODRIGUEZ MOLINA, RAUL	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Argentina
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	NACION ARGENTINA		
Environmental and Social Safeguards			
Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	Tres de las siete obras del Programa no han sido licitadas y dos serán relicitadas después de que el contrato haya sido neutralizado (suspendido). Desde que se neutralizó el contrato para la RN40, el Plan de Reasentamiento para las 3 familias que se habían identificado nunca se inició, y la DNV no ha realizado el seguimiento con las familias. La gestión de expropiaciones, materiales peligrosos y fuentes de contaminación en las obras se está llevando a cabo de forma consistente con las políticas del Banco.		

Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
AR-L1279	200,000,000	200,000,000	15,000,000	0	215,000,000	200,000,000	93,838,022.9	46.92%	106,161,977.1
Aggregated	200,000,000	200,000,000	15,000,000	0	215,000,000	200,000,000	93,838,022.9	46.92%	106,161,977.1
Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)									



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX							
General Development Objectives							
General Development Objectives Nbr. 0: Aumento del volumen de carga que circula en el CSCR entre Argentina y Chile							
Observation:							
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2023	
0.0	Aumento del volumen de carga transportada en el CSCR	%	0	2017	2023	P	12
						A	-
Details							
Means of Verification: Estudios de tránsito del 2015 de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV) actualizados al 2016							
Observations:							
The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No							
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 0: Reducción del número de días anuales cerrados en el CSCR

Observation: Línea de base: Promedio de 40 días por año Cálculo de la meta: Reducción del riesgo de corte en puntos sensibles a derrumbes y cortes por nieve, con base a la construcción de cobertizos y/o obras de proteccion de laderas. Se toma como meta construir un cobertizo durante la primera operación, reduciendo en tres días los cortes medios al año

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2023		EOP 2023
0.0	Número de días anuales que el CSCR está cerrado por avalanchas	Días	40	2017	P	-	37
					A	-	-

Details

Means of Verification: Informe de gestión de la DNV de estadísticas de cortes de rutas al año en el CSCR

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 1: Aumento del número de vehículos que transitan en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo

Observation: Línea de Base: Tránsito Medio Diario Anual (TMDA) en los tramos homogéneos del camino existente (53,1 km) Cálculo de la meta: Se calcula el TMDA promedio de los tramos homogéneos de la variante, según el estudio origen y destino realizado por la DNV

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2023		EOP 2023
1.0	Número de vehículos que transitan en la variante del tramo Palmira-Lujan de Cuyo	# de vehiculos	3235	2017	P	-	3,850
					A	-	-

Details

Means of Verification: Informes de gestión de la DNV de estadísticas de TMDA

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 2: Reducción del costo de operación según tipo de vehículos en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo

Observation: Línea de base: El costo anual total de operación de autos, ómnibus, camión liviano y camión Cálculo de la meta: Con la reducción de la distancia a 36,5 km, la distancia recorrida (disminución de 16,6 km) Fuente: HDM-4. Modelación en la evaluación económica en CON y SIN proyecto. Reportes de salida del HDM-4 de costo de operación de vehículos

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2023		EOP 2023
2.1	Costo de operación por km por vehículo en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo (livianos)	US\$/vehículo/km	2.23	2017	P	-	1.86
					A	-	-

Details

Means of Verification: Informe anual de actividades de la DNV, con base en el HDM-4

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2023		EOP 2023
2.3	Costo de operación por km por vehículo en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo (camión pesado)	US\$/vehículo/km	1.83	2017	P	-	1.58
					A	-	-

Details

Means of Verification: Informe anual de actividades de la DNV, con base en el HDM-4

Observations:

Evaluation Methodology: -

--	--	--	--	--	--

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 3: Reducción del tiempo promedio de viajes según tipo de vehículos en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo

Observation: Línea de base: el tiempo medio ponderado de la flota de vehículos para recorrer 53,1 km es de 42 minutos Cálculo de la meta: con la reducción de la distancia a 36,5 km, el tiempo será reducido a 24 minutos, en promedio de toda la flota tipo

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
3.1	Tiempo promedio de viaje en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo (livianos)	Minutos	41	2017	P	-	23
					A	-	-
Details							

Means of Verification: Informe anual de la DNV. Medición de velocidades en escenario ex post

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
3.3	Tiempo promedio de viaje en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo (camión pesado)	Minutos	45	2017	P	-	27
					A	-	-
Details							

Means of Verification: Informe anual de la DNV. Medición de velocidades en escenario ex post

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 4: Reducción del costo de operación según tipo de vehículos en otros tramos financiados por la operación en el Tramo Potrerillos-Uspallata

Observation: No se considera la reducción del costo del tiempo de viaje, debido a que la reducción de tiempos de viajes se mide por medio de otro indicador. Solo se considera la reducción de la variable COV, correspondiente a la modelación de la evaluación económica del HDM-4. El COV adoptado es un costo promedio ponderado por la longitud de cada sección, de los escenarios SIN y CON proyecto.

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
4.0	Costo de operación por km por vehículo en el Tramo Potrerillos-Uspallata (camion liviano)	US\$/vehículo/km	1.6	2016	P	-	1.5
					A	-	-
Details							

Means of Verification: informe unidad ejecutora

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 5: Reducción del tiempo promedio de viajes en otros tramos financiados por la operación en el Tramo Potrerillos-Uspallata

Observation: es el tiempo promedio ponderado que una flota compuesta por un 71,5% de vehículos livianos y 28,5% de pesados tarda en recorrer los 44,18 km del tramo. Cálculo de la meta: el tiempo promedio ponderado que una flota compuesta por un 71,5% de vehículos livianos y 28,5% de pesados tarda en recorrer la misma distancia, habiendo realizado ya la intervención. Se adoptó un valor estimado de velocidades para las situaciones SIN y CON proyecto. El valor estimado para cada escenario es un promedio ponderado entre vehículos livianos y pesados, aceptando que el 71, 5% de la flota está compuesta por livianos y el resto por pesados. Se supuso que, en el escenario SIN proyecto los livianos circulan a una velocidad de 80km/h, y los pesados a 75 km/h. Para el caso CON proyecto se estimó que la velocidad de los livianos será de 90km/h y la de los pesados de 85km/h.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
5.0	Reducción del tiempo promedio de viaje en el Tramo Potrerillos-Uspallata	Minutos	33	2018	P	-	30
					A	-	-

Details

Means of Verification: informe UE

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 6: Reducción del tiempo de preparación de proyectos para financiamiento de obras en el CSCR

Observation: Línea base: La revisión y complementación de estudios en la primera operación de la CCLIP ha tomado ocho meses Meta: Al preparar los estudios previamente al ciclo del proyecto incluyendo los aspectos técnicos, económicos y socioambientales se estima reducir para cinco meses el período de validación y complementación de estudios para próximas operaciones de la CCLIP

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
6.0	Ahorro de tiempo de preparación de proyectos para otras obras a financiar en el CSCR	Meses	12	2017	P	-	5
					A	-	-

Details

Means of Verification: Informe de la DNV

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Obras Civiles

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 2023	2021	EOP 2023
1.01	Km de variantes construidos en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo	km	P	-	36.5	11,000,000	92,891,217
			P (a)	8.17	36.5	22,457,429.5	116,583,692.22
			A	6.78	27.18	31,202,467.1	81,642,691.1
1.02	Km de vías con obras de seguridad en otros tramos del CSCR. R.N.N°40 - Tramo: Límite Interprovincial Mendoza/San Juan - Intersección Acceso Sur y Ruta Provincial N°179 (Calle 8), Sección II: Tres esquinas - Intersección R.P.N°295 (Acceso a Cochagual). 26km. LPN 64/2017	km	P	-	26	-	32,440,400
			P (a)	0.87	26	1,667,727.71	86,747,119.59
			A	0.39	8.98	1,179,246.92	10,598,134.92
1.03	Km de tercera trocha construidos en otros tramos del CSCR. RNNº7 Tramo: Aguas de Pizarro - Potrerillos Ruta Segura. LPN 38/18.	km	P	-	4	-	9,880,000
			P (a)	6.01	23.2	2,847,537.72	14,814,709.76
			A	-	-	-	-
1.04	Cantidad de obras de protección de laderas	cantidad	P	1	1	-	13,117,000
			P (a)	1	1	1,554,113.91	31,483,812.12
			A	-	-	-	-
1.05	Km en RNN°7 Tramo: Potrerillos - Uspallata. LPN 34/18	km	P	-	-	-	-
			P (a)	5.79	44.02	1,423,975.44	14,011,335.76
			A	-	1.12	-	235,722

Component Nbr. 2 Desarrollo de capacidades y preinversión

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 2023	2021	EOP 2023
2.01	Estudios para otras obras del CSCR preparados	Proyectos	P	-	4	250,000	5,000,000
			P (a)	-	4	-	270,981
			A	-	5	520	266,938

Other Cost					
	Auditoría y Evaluación		P	100,000	500,000
			P (a)	100,000	259,785.4
			A	25,429.4	59,785.4
	Recursos sin Asignar		P		61,171,383
			P (a)		0
			A		0

Total Cost					
	Total Cost		P	11,350,000	215,000,000
			P (a)	30,050,784.28	264,171,435.85
			A	32,407,663.42	92,803,271.42

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Sub type	Modified By	Entered in System
Output	Cantidad de obras de protección de laderas	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
	Km de tercera trocha contruidos en otros tramos del CSCR. RNNº7 Tramo: Aguas de Pizarro - Potrerillos Ruta Segura. LPN 38/18.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
	Km de variantes contruidos en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
	Km de vías con obras de seguridad en otros tramos del CSCR. R.N.Nº40 - Tramo: Límite Interprovincial Mendoza/San Juan - Intersección Acceso Sur y Ruta Provincial N°179 (Calle 8), Sección II: Tres esquinas - Intersección R.P.N°295 (Acceso a Cochagual). 26km. LPN 64/2017	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
	Km en RNNº7 Tramo: Potrerillos - Uspallata. LPN 34/18	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	1.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
4	Active		Human Resources
	Response Actions		
	4.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
6	Active		Technical Design
	Response Actions		
	6.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
7	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	7.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
10	Active		Sustainability
	Response Actions		
	10.0	Management Strategy	Status
		-	

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories