

PMR Public Report

Operation Number	AR-L1337	Chief of Operations Validation Date	04/05/22
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2021	Division Chief Validation Date	04/22/22
Last Update	03/24/22	Country Representative Validation Date	05/04/22
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Comprehensive Improvement of GRAL Roca Railway Project, Plaza Constitucion-La Plata Branch": reformulation and additional financing	Loan Number	5320/OC-AR
Executing Agency	MINISTERIO DE TRANSPORTE	Sector/Subsector	TRANSPORT-RAILWAYS
Team Leader	ABAD, JULIETA	Overall Stage	Effective/Pending Eligibility
Operation Type	Loan Operation	Country	Argentina
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	NACION ARGENTINA		

Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	El Organismo Ejecutor (OE) que ejecutará este préstamo es adecuado para llevar adelante la gestión socioambiental del Programa. La operación no es elegible aún, no ha desembolsado y no hay inicio de obras. La auditoría ambiental y social de la operación precedente (AR-L1158) se viene desarrollando en los tiempos planificados, aunque resta implementar 11 acciones del plan correctivo que se planifican cumplir previo a febrero de 2022.		

Financial Data

	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
AR-L1337	130,000,000	130,000,000	0	0	130,000,000	130,000,000	-	0.00%	130,000,000
Aggregated	130,000,000	130,000,000	0	0	130,000,000	130,000,000	-	0.00%	130,000,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)

No Data Available

Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 1: Objetivo general de desarrollo: promover la recuperación de los ferrocarriles metropolitanos, contribuyendo a la mejora de los servicios de transporte público de la RMBA y de la calidad de vida de la población, mediante la renovación y electrificación del servicio ferroviario de pasajeros del ramal Constitución – La Plata del Ferrocarril Roca, incrementando la participación modal de este ramal ferroviario en el transporte de pasajeros del corredor Buenos Aires – La Plata.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2026	
1.0	Participación modal del ferrocarril en el corredor Buenos Aires-La Plata	%	32	2012	2026	P	40
						A	-
Details							

Means of Verification: Línea base: “Estudio de Viabilidad Económica de la Electrificación del Corredor Plaza Constitución-La Plata, Línea Roca” . Responsable: Organismo Ejecutor (OE).

Observations: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas todas las obras previstas en el ramal. La meta ha sido estimada en base a los parámetros y supuestos aplicados a la evaluación económica del proyecto, y será verificada a través de una encuesta a pasajeros a realizarse en el fin del proyecto.

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2026	
1.3	Pasajeros del ferrocarril			Pasajeros totales transportados anuales	29000000	2013	2021	P	60,000,000
								A	-
Details									

Means of Verification: Línea base: Informes CNRT para los ramales Plaza Constitución – La Plata y Plaza Constitución – Bosques (vía Quilmes). Responsable: OE.

Observations: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas todas las obras previstas en el ramal. La meta ha sido estimada en base a los parámetros y supuestos aplicados a la evaluación económica del proyecto.

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 1: Objetivo específico de desarrollo 1: reducir los tiempos de viaje.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2026		EOP 2026
1.0	Tiempo de viaje efectivo en el ramal Plaza Constitución – La Plata en servicios con paradas en todas las estaciones	Minutos	80	2012	P	-	63
					A	-	-

Details

Means of Verification: Línea base: UGOFE - Programación de servicios. Responsable: OE.

Observations: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas todas las obras previstas en el ramal. Se considera el tiempo de viaje entre las estaciones Plaza Constitución y La Plata, para los servicios de los días hábiles que se detienen en todas las estaciones.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2026		EOP 2026
1.3	Tiempo de espera entre trenes en tramo Constitución – Berazategui (en hora pico)	Minutos	12	2013	P	-	11
					A	-	-

Details

Means of Verification: Línea base: UGOFE - Programación de servicios. Responsable: OE.

Observations: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas todas las obras previstas en el ramal. Se considera el intervalo promedio entre trenes en la hora pico de la tarde.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

Specific Development Objectives Nbr. 2: Objetivo específico de desarrollo 2: reducir los niveles de accidentalidad.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2026		EOP 2026
2.0	Seguridad: tasa de accidentes de pasajeros asociados al movimiento de trenes	Número de pasajeros golpeados o caídos por año	3.4	2013	P	-	.3
					A	-	-

Details

Means of Verification: Línea base: Informes CNRT para el Ramal Plaza Constitución – La Plata. Responsable: OE.

Observations: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas todas las obras previstas en el ramal. Se consideran solamente los accidentes ocurridos en las estaciones exclusivas de los ramales intervenidos (tramo Santillán y Kosteki – La Plata).

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

Specific Development Objectives Nbr. 3: Objetivo específico de desarrollo 3: mejorar la confiabilidad y el confort del servicio

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2026		EOP 2026
3.0	Confiabilidad del servicio: cumplimiento de programa	Trenes corridos/ trenes programados (promedio anual)	0.89	2013	P	-	.95
					A	-	-

Details

Means of Verification: Línea base: Informes CNRT para los ramales Plaza Constitución – La Plata y Plaza Constitución – Bosques (vía Quilmes). Responsable: OE.

Observations: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas todas las obras previstas en el ramal. Se considerará el valor promedio anual del indicador (total de trenes corridos anuales / total de trenes programados anuales).

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2026	EOP 2026
3.3	Confiabilidad del servicio: regularidad relativa	Trenes a horario/ trenes corridos (promedio anual)	0.74	2013	P	-	.95
					A	-	-

Details

Means of Verification: Línea base: Informes CNRT para los ramales Plaza Constitución – La Plata y Plaza Constitución – Bosques (vía Quilmes). Responsable: OE.

Observations: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas todas las obras previstas en el ramal. Se considerará el valor promedio anual del indicador (total de trenes a horario anuales / total de trenes corridos anuales).

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2026	EOP 2026
3.4	Confort: nivel de ocupación	Pasajeros/m2	5	2012	P	-	4
					A	-	-

Details

Means of Verification: Línea base: “Estudio de Viabilidad Económica de la Electrificación del Corredor Plaza Constitución-La Plata, Línea Roca”. Responsable: OE.

Observations: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas todas las obras previstas en el ramal.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 4: Confort: nivel de ocupación Objetivo específico de desarrollo 4: reducir las emisiones de GEI del ramal ferroviario

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2026	EOP 2026
4.0	Emisiones de gases de efecto invernadero	tCO2/año cada millón pasajeros transportados anuales	678	2013	P	-	80
					A	-	-

Details

Means of Verification: Línea base: “Estudio de Viabilidad Económica de la Electrificación del Corredor Plaza Constitución - La Plata, Línea Roca” . Responsable: OE.

Observations: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas todas las obras previstas en el ramal. La metodología de cálculo será la utilizada en el “Estudio de Viabilidad Económica de la Electrificación del Corredor Plaza Constitución - La Plata, Línea Roca” Se consideran solo los trenes de los ramales Plaza Constitución – La Plata y Plaza Constitución – Bosques (vía Quilmes).

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1: Ingeniería y administración

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 2026	2021	EOP 2026
1.01	Estudios técnicos realizados	Estudios	P	-	13	-	-
			P (a)	-	3	-	-
			A	-	-	-	-
1.02	Capacitaciones técnicas para mujeres en trabajos actualmente masculinizados y sensibilización de actores con capacidad de decisión	capacitaciones	P	-	2	-	-
			P (a)	-	2	-	-
			A	-	-	-	-

Component Nbr. 2 Componente 2: Obras, supervisión y apoyo técnico

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 2026	2021	EOP 2026
2.01	Electrificación: sistema de catenaria	km	P	-	110	-	-
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
2.02	Electrificación: subestación transformadora	Unidad	P	-	1	-	-
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
2.03	Sistema de señalamiento	Sistema	P	-	1	-	-
			P (a)	-	1	-	-
			A	-	-	-	-
2.04	Elevación de andenes de estaciones, considerando estándares de accesibilidad universal y de equidad de género	Andenes	P	2	46	-	-
			P (a)	2	2	-	-
			A	-	-	-	-
2.05	Mejora de entornos de estaciones, considerando estándares de accesibilidad universal y de equidad de género	Estaciones	P	1	14	-	-
			P (a)	1	11	-	-
			A	-	-	-	-
2.06	Sistema de monitoreo de ingreso a las estaciones mediante cámaras	Estaciones	P	-	7	-	-
			P (a)	-	7	-	-
			A	-	-	-	-
2.07	Renovación y mejoramiento de vías: mejoramiento de vías	km	P	-	43	-	-
			P (a)	-	32	-	-
			A	-	-	-	-
2.08	Renovación y mejoramiento de vías: renovación de aparatos de vías	Unidad	P	-	72	-	-
			P (a)	-	72	-	-
			A	-	-	-	-
2.09	Talleres y depósitos	m2	P	-	18,000	-	-
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
2.10	Cercos perimetrales	km	P	-	60	-	-
			P (a)	-	60	-	-
			A	-	-	-	-
2.11	Viaductos	km	P	-	1.37	-	-
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
2.12	Pasos bajo nivel	Unidad	P	-	2	-	-
			P (a)	-	1	-	-
			A	-	-	-	-
2.13	Supervisiones Contratadas	Empresas	P	1	3	-	-
			P (a)	1	-	-	-
			A	-	-	-	-

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
1	Active		Internal Processes		
	Response Actions				
	1.1	Management Strategy		Status	
		MITIGATE		ACTIVE	

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories