

PMR Public Report

Operation Number	AR-L1338	Chief of Operations Validation Date	04/05/22						
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2021	Division Chief Validation Date	04/22/22						
Last Update	03/24/22	Country Representative Validation Date	05/04/22						
PMR Validation Stage	Validated by Representative								
Basic Data									
Operation Profile									
Operation Name	Road safety program in the Buenos Aires Metropolitan Area	Loan Number	5418/OC-AR						
Executing Agency	DIRECCION DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES	Sector/Subsector	TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY						
Team Leader	NAVAS DUK, CRISTIAN LEE	Overall Stage	Approved/Pending Signature						
Operation Type	Loan Operation	Country	Argentina						
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)							
Borrower	PROVINCIA DE BUENOS AIRES								
Environmental and Social Safeguards									
Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO						
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval							
Safeguard Performance Rating - Rationale	El programa no tiene elegibilidad. Durante la preparación se elaboraron un Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS) para cada uno de los proyectos de la muestra del Programa, que define las medidas de mitigación y compensatorias incluyendo un Plan de control Ambiental de Obras, Plan Preliminar de Restauración de Medios de Subsistencia, un Plan de Comunicación Social, y un Plan de control del tránsito y seguridad vial. Además se elaboró el Marco de Gestión Ambiental y Social (MGAS), para todo el programa, incluyendo las obras fuera de la muestra.								
Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
AR-L1338	200,000,000	200,000,000	50,000,000	0	250,000,000	200,000,000	-	0.00%	200,000,000
Aggregated	200,000,000	200,000,000	50,000,000	0	250,000,000	200,000,000	-	0.00%	200,000,000
Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)									

No Data Available

Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 1: Mejorar las condiciones de seguridad de las redes viales de la Provincia de Buenos Aires (PBA).

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 0	
1.0	Promedio normalizado de siniestros viales (fatales y no fatales) en muestra de rutas de la PBA, por flujo medio diario	%	100	2021	2026	P	100
						A	85
Details							

Means of Verification:

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 1: mejorar la calidad de servicio de la infraestructura vial provincial.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 0	
1.0	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados, por el programa (en USD constantes) para categoría 1 (rutas concesionadas)	%	100	2021	P	100
					A	99.5

Details

Means of Verification:

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 0	
1.3	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados, por el programa (en USD constantes) para categoría 2 (repavimentacion)	%	100	2021	P	100
					A	95

Details

Means of Verification:

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 0	
1.4	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados, por el programa (en USD constantes) para categoría 3 (ampliacion de capacidad)	%	100	2021	P	100
					A	88

Details

Means of Verification:

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 0	
1.5	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados por el programa (minutos) para categoría 2 (repavimentacion)	%	100	2021	P	100
					A	95

Details

Means of Verification:

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		

Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year		EOP 0	
1.6	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados por el programa (minutos) para categoría 3 (ampliacion de capacidad)			%	100	2021	P	100
							A	80
Details								
Means of Verification:								
Observations:								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Specific Development Objectives Nbr. 2: Mejorar la seguridad vial de la Red vial provincial								
Observation:								
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year		EOP 0	
2.0	Promedio normalizado de siniestros viales (fatales y no fatales) en los tramos intervenidos por flujo medio diario para categoría 1			%	0	2021	P	85
							A	85
Details								
Means of Verification:								
Observations:								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year		EOP 0	
2.1	Promedio normalizado de siniestros viales (fatales y no fatales) en los tramos intervenidos por flujo medio diario para categoría 2			%	0	2021	P	85
							A	85
Details								
Means of Verification:								
Observations:								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year		EOP 0	
2.2	Promedio normalizado de siniestros viales (fatales y no fatales) en los tramos intervenidos por flujo medio diario para categoría 3			%	0	2021	P	80
							A	80
Details								
Means of Verification:								
Observations:								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				

Specific Development Objectives Nbr. 3: Fortalecer la capacidad de gestión de la DVBA y áreas vinculadas en materia de seguridad vial.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 0	
3.0	Profesionales y estudiantes certificados en seguridad vial	%	0	2021	P	85
					A	85

Details								
Means of Verification:								
Observations:								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 0	
3.1	Gestión IRAP de seguridad vial en rutas de la provincia			%	0	2021	P	10
							A	10
Details								

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Infraestructura vial sostenible, segura, inclusiva y con enfoque de género

				PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
	Output	Unit of Measure		EOP 0	EOP 0
1.01	Km de carreteras mejoradas por el programa	km	P	307	-
			P (a)	-	-
			A	-	-
1.02	Inclusión y diversidad: número de cruces inclusivos y medidas de accesibilidad universal	Und.	P	25	-
			P (a)	-	-
			A	-	-
1.03	Género: Número de paradas seguras	Und.	P	8	-
			P (a)	-	-
			A	-	-
1.04	Aplicación de metodología de índice de caminabilidad y accesibilidad (PcD) en tramos urbanos intervenidos	Und.	P	4	-
			P (a)	-	-
			A	-	-
1.05	Género: Aplicación de metodología de índice de caminabilidad con enfoque de genero	Unidad	P	4	-
			P (a)	-	-
			A	-	-
1.06	Número de intervenciones urbanas en proyectos del programa	Und.	P	5	-
			P (a)	-	-
			A	-	-
1.07	Proyectos que incorporan aspectos de infraestructura sostenible en el programa	Und.	P	5	-
			P (a)	-	-
			A	-	-

Component Nbr. 2 Fortalecimiento institucional

				PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
	Output	Unit of Measure		EOP 0	EOP 0
2.01	Auditorías / inspecciones de seguridad vial	km	P	100	-
			P (a)	-	-
			A	-	-
2.02	Número de dispositivos tecnológicos en operación, que proveen datos e información de seguridad vial	Und.	P	10	-
			P (a)	-	-
			A	-	-
2.03	Auditoria de seguridad vial en metodología IRAP	km	P	1,000	-
			P (a)	-	-
			A	-	-
2.04	Capacitaciones a personal en inspección y auditorias de seguridad vial	Und.	P	30	-
			P (a)	-	-
			A	-	-
2.05	Capacitaciones a personal en metodología IRAP	Und.	P	7	-
			P (a)	-	-
			A	-	-
2.06	Programa de capacitación de género	Und.	P	1	-
			P (a)	-	-
			A	-	-

Component Nbr. 3 Administración y auditoría

				FINANCIAL PROGRESS
	Output	Unit of Measure		EOP
3.00			P	-
			P (a)	-
			A	-

No information available for this section

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories