

PMR Public Report

Operation Number	BO-L1095	Chief of Operations Validation Date	04/04/22
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2021	Division Chief Validation Date	04/22/22
Last Update	03/25/22	Country Representative Validation Date	05/12/22
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Road Infrastructure Development and Management Support Program for the Basic Roa	Loan Number	3385/BL-BO
Executing Agency	ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS	Sector/Subsector	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS
Team Leader	POVEDA, RAFAEL ANTONIO	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Bolivia
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE BOLIVIA		

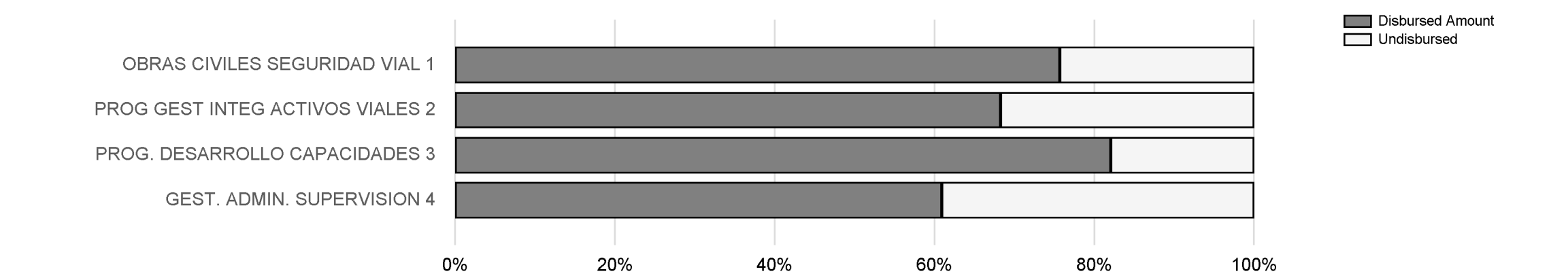
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	El cambio en el desempeño de la operación de PI a PS se debe a que, en el periodo de supervisión anterior, el contratista había dejado abandonadas las obras en el Tramo Comarapa – Mataral e impago a su personal, por lo que la ABC realizó un análisis del estado de situación del tramo, procedió a pagar a los trabajadores de la empresa contratista y cuantificó las diferentes actividades socio ambientales que requieren ser cerradas, para poder pasar esta programación a la etapa de mantenimiento por estándares que está en proceso de licitarse. Estas acciones evitaron que se generen potenciales pasivos ambientales y sociales en el tramo. Se cuenta con tramos que tienen que cumplir el plan de acción correctivo para evitar potenciales riesgos ambientales y sociales.		

Financial Data

	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
BO-L1095	185,500,000	185,500,000	0	0	185,500,000	185,500,000	145,556,361.92	78.47%	39,943,638.08
Aggregated	185,500,000	185,500,000	0	0	185,500,000	185,500,000	145,556,361.92	78.47%	39,943,638.08

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX
General Development Objectives

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 0: Reducción del tiempo promedio de viaje en el tramo carretero intervenido

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	2023
0.0	Tiempos promedio de viaje en ruta intervenida Nazacara - San Andrés de Machaca - Santiago de Machaca	Kilometers	1.2	2014	P	-	-	-	-
					A	-	-	-	-

Details

Means of Verification: Tres meses después de la fecha de terminación de obras se realizarán determinaciones de campo y estimaciones de acuerdo a los parámetros de la evaluación económica

Observations: Tiempo de viaje reportado en línea de base y meta corresponde a tramo Nazacara - Santiago de Machaca. Estimado en base al estudio de diseño final del tramo carretero.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 1: Reducción del costo de operación anual vehicular en el tramo carretero intervenido

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	2023
1.0	Costos de Operación Vehicular (COV) (Tramo Achacachi - Escoma)	USD/Veh-km	5857	2014	P	-	-	-	-
					A	-	-	-	-

Details

Means of Verification: Tres meses después de la fecha de terminación de obras se realizarán mediciones de campo, estimaciones y actualizaciones de los costos de los parámetros vehiculares

Observations: Costo promedio reportado en línea de base y meta corresponde a tramo Achacachi-Escoma

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 2: Mejora en la gestión y preservación del patrimonio vial

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	2023
2.0	Valor del patrimonio vial del país	USD millones	5945	2014	P	-	-	-	-
					A	-	-	-	-

Details

Means of Verification: La línea de base se definió con información sobre el patrimonio vial de la ABC y la meta se determinará comparando el incremento del patrimonio vial de la Red Vial fundamental a la conclusión del programa

Observations: Es el valor económico de construir la infraestructura vial en su estado actual.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	2023
2.1	Costos promedio de mantenimiento periódico en los tramos intervenidos	USD/KM	12000	2014	P	-	-	-	-
					A	-	-	-	-

Details

Means of Verification: Base de datos de la ABC por tramo intervenido en el pasado comparado con los costos previstos luego de concluido el período de intervención

Observations: Costo promedio de mantenimiento reportado en línea de base y meta corresponde a tramo Achacachi-Escoma

EOP 2023
.8
-

EOP 2023
4,671
-

EOP 2023
6,259
-

EOP 2023
7,000
-

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	2023
2.2	Porcentaje de camiones que circulan anualmente por los tramos intervenidos y que reportan sobrepeso	%	40	2014	P	-	-	-	-
					A	-	-	-	-

Details

Means of Verification: La verificación se efectuará mediante reportes de trabajo de Vías Bolivia, calculados durante 12 meses para las plazas de pesaje en operación actual.

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	2023
2.3	Número de kilómetros con IRI <= 6 en los tramos intervenidos	km	32.9	2014	P	-	-	-	-
					A	-	-	-	-

Details

Means of Verification: Informes TESA y reportes de la SGCV

Observations: Índice Internacional de Rugosidad. Evalúa con cualquier equipo de medición de la rugosidad de un pavimento e identifica en qué condiciones superficiales se encuentra la red.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 3: Reducción de la accidentalidad en los tramos carreteros intervenidos

Observation: Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. la Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	2023
3.0	Accidentes con fatalidades/año	%	0	2014	P	-	-	-	-
					A	-	-	-	-

Details

Means of Verification: Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. la Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.

Observations: La línea de base se determinara con un estudio a ser financiado por el Banco que se realizará previo al inicio de la operación para el tramo Huarina-Escoma, ya que es el único tramo pavimentado. (Se espera una reducción e de accidentes, lesiones y fatalidades de aproximadamente 10%)

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	2023
3.1	Accidentes con lesiones a usuarios/año	%	0	2014	P	-	-	-	-
					A	-	-	-	-

Details

Means of Verification: Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. la Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.

Observations: La línea de base se determinara con un estudio a ser financiado por el Banco que se realizará previo al inicio de la operación para el tramo Huarina-Escoma, ya que es el único tramo pavimentado. (Se espera una reducción e de accidentes, lesiones y fatalidades de aproximadamente 10%)

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	
------------	----	---------------	----	---------------	--

EOP 2023
15
-

EOP 2023
256.78
-

EOP 2023
10
-

EOP 2023
10
-

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	2023
3.2	Lesiones o fatalidades a peatones/año	%	0	2014	P	-	-	-	-
					A	-	-	-	-

Details

Means of Verification: Actualmente no existe una base de datos sistematizada ni actualizada. la Policía Nacional es la entidad encargada de registrar la accidentalidad en carreteras.

Observations: La línea de base se determinara con un estudio a ser financiado por el Banco que se realizará previo al inicio de la operación para el tramo Huarina-Escoma, ya que es el único tramo pavimentado. (Se espera una reducción e de accidentes, lesiones y fatalidades de aproximadamente 10%)

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 4: Incremento de la participación de las mujeres en las micro-empresas de mantenimiento

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	2023
4.0	Porcentaje de mujeres en las micro-empresas de mantenimiento vial	%	0	2015	P	-	-	-	-
					A	-	-	-	-

Details

Means of Verification: La verificación se la realizará mediante información de PROVIAL de la ABC

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente I - Obras Civiles y Seguridad Vial

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 2023	2021	EOP 2023
1.01	Km de la RVF mejorados o ampliados Tramo San Andrés de Machaca - Santiago de Machaca	km	P	-	32.7	-	32,439,460
			P (a)	-	32.7	-	31,690,078.11
			A	-	32.7	326,016.6	31,690,078.11
1.02	Km de la RVF rehabilitados con contrato de mantenimiento vial realizado Tramo Achacachi - Escoma	km	P	-	73.84	-	28,600,000
			P (a)	73.84	73.84	400,000	27,997,884
			A	-	73.84	-	23,940,896.68
1.03	Km de la RVF rehabilitados con contrato de mantenimiento vial realizado a tramos	Roads (km)	P	-	150	-	85,024,719
			P (a)	-	150	14,100,000	85,222,037.89
			A	10.74	55.91	10,229,054.98	52,867,023.64

EOP 2023
10
-

EOP 2023
10
-

Component Nbr. 2 Componente II - Programa de Gestión Integral de Activos Viales

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 2023	2021	EOP 2023
2.01	Estaciones de pesaje nuevas, construidas, equipadas y operando	Estación	P	-	7	-	9,475,000
			P (a)	-	7	500,000	9,475,000
			A	-	-	-	4,404,108
2.02	Estaciones de peaje nuevas, equipadas y operando	Estacion	P	-	4	-	3,875,241
			P (a)	-	4	-	3,875,241
			A	-	-	-	3,520,040
2.03	Estaciones de pesaje refaccionadas, equipadas y operando	Estacion	P	-	4	-	1,300,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
2.04	Sistemas móviles de control de peso vehicular adquiridos	Balanza	P	-	16	-	1,357,759
			P (a)	-	6	200,000	1,357,759
			A	-	-	-	-
2.05	Laboratorio de verificación metrológica implementado	Laboratorio	P	-	1	-	837,000
			P (a)	-	1	-	517,833.42
			A	0.1	0.1	-	-
2.06	Inventario Vial realizado y sistematizado	Inventario	P	-	1	-	3,840,000
			P (a)	-	1	388,000	3,840,000
			A	0.7	1	93,812.86	827,742.13
2.07	Sistema de Gestión de Pavimentos implementado	Sistema	P	-	1	-	810,000
			P (a)	-	1	-	810,000
			A	-	-	-	-

Component Nbr. 3 Componente III – Programa de Desarrollo de Capacidades de la ABC

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 2023	2021	EOP 2023
3.01	Sub-programa para la modernización de las capacidades de la Sub Gerencia Socio Ambiental implementado	Sub-programa	P	-	1	-	513,000
			P (a)	-	1	122,000	513,000
			A	-	1	-	312,745.44
3.02	Sub-programa para la modernización de las capacidades de la Sub Gerencia de Conservación Vial implementado	Sub-programa	P	-	1	-	450,000
			P (a)	-	1	74,479	450,000
			A	-	1	17,035.05	318,077.96
3.03	Sub-programa para la modernización de las capacidades de la Sub Gerencia de Construcciones implementado	Sub-programa	P	-	1	-	510,000
			P (a)	-	1	119,766	510,000
			A	-	1	-	270,467.74
3.04	Sub-programa para la modernización de las capacidades del equipo revisor de la Gerencia Nacional Técnica implementado	Sub-programa	P	-	1	-	1,727,000
			P (a)	-	1	46,953	1,727,000
			A	-	1	-	1,633,094.09
3.05	Sub-programa de integración y modernización de TIC en el ABC implementado	Sub-programa	P	-	1	-	300,281
			P (a)	-	1	-	-
			A	-	1	-	-

Other Cost					
	Administración y supervisión del Programa		P		2,680,540
			P (a)	875,000	9,372,668.58
			A	867,595.96	7,975,088.27
	Auditoría, seguimeinto y evaluación		P		200,000
			P (a)	18,000	200,000
			A	15,998.46	99,748.46
	Contingencias y escalamiento de costos		P		11,560,000
			P (a)		7,941,498

	Contingencias y escalamiento de costos	A	0	0
Total Cost				
	Total Cost	P		185,500,000
		P (a)	16,844,198	185,500,000
		A	11,549,513.91	127,859,110.52

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Sub type	Modified By	Entered in System
Output	Inventario Vial realizado y sistematizado	Modify Output	Modify Financial Historical Actual	JOSEMOL	3/23/2022
	Km de la RVF mejorados o ampliados Tramo San Andrés de Machaca - Santiago de Machaca	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	JOSEMOL	3/23/2022
			Modify Financial Historical Actual	JOSEMOL	3/23/2022
	Km de la RVF rehabilitados con contrato de mantenimiento vial realizado a tramos	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	JOSEMOL	3/23/2022
			Modify Financial Historical Actual	JOSEMOL	3/23/2022
			Modify Physical Historical Actual	JOSEMOL	3/22/2022
	Km de la RVF rehabilitados con contrato de mantenimiento vial realizado Tramo Achacachi - Escoma	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	JOSEMOL	3/23/2022
			Modify Financial Historical Actual	JOSEMOL	3/23/2022
	Laboratorio de verificación metrológica implementado	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	JOSEMOL	3/23/2022
	Sistema de Gestión de Pavimentos implementado	Modify Output	Modify Financial Historical Actual	JOSEMOL	3/23/2022
	Sub-programa para la modernización de las capacidades de la Sub Gerencia Socio Ambiental implementado	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	JOSEMOL	3/23/2022

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response Actions		
	2.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
4	Active		Natural Environment
	Response Actions		
	4.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
6	Active		Social Environment
	Response Actions		
	6.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
7	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response Actions		
	7.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
9	Inactive		Planning
	Response Actions		
	9.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
12	Active		Technical Design
	Response Actions		
	12.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
14	Active		Goods, and Services
	Response Actions		
	14.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	14.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE
	14.3	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy	
16	Active		Economic and Financial Environment	
	Response Actions			
	16.1	Management Strategy	Status	
		MITIGATE	INACTIVE	
	16.2	Management Strategy	Status	
		MITIGATE	ACTIVE	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
18	Inactive		Technical Design
	Response Actions		
	18.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE
	18.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
19	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	19.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	19.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
22	Inactive		Goods, and Services
	Response Actions		
	22.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	INACTIVE

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Acquisitions and Procurement - Bidding Stage
Intra/Inter Coordination
Others - Technical-Sectorial Dimensions
Environmental and Social Factors