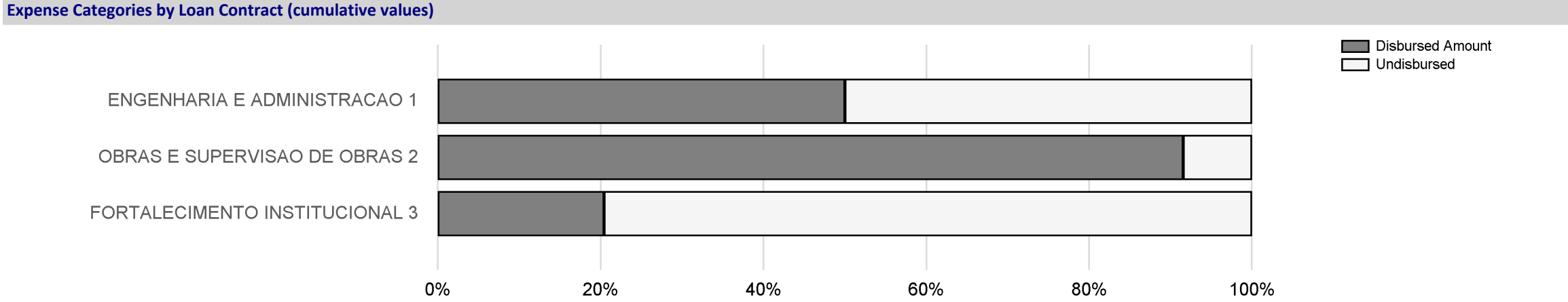


PMR Public Report

Operation Number	BR-L1363	Chief of Operations Validation Date	04/07/22
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2021	Division Chief Validation Date	04/22/22
Last Update	03/23/22	Country Representative Validation Date	04/25/22
PMR Validation Stage	Validated by Representative		
Basic Data			
Operation Profile			
Operation Name	Road Program for Logistic and Integration Ceará IV-B	Loan Number	3395/OC-BR
Executing Agency	Superintendência de Obras Públicas do Estado do Ceará	Sector/Subsector	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS
Team Leader	TORRES GRACIA, DANIEL	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Brazil
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	ESTADO DE CEARA		
Environmental and Social Safeguards			
Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	As diretrizes sociais e ambientais que compõem o Programa vêm sendo implementadas de forma adequada. Os acordos da missão passada que trataram do encaminhamento de documentos sobre licenciamento ambiental das obras em execução foram cumpridos e os documentos solicitados, encaminhados. A UGP/Secretaria de Obras Públicas possui apoio de equipe técnica para realizar a supervisão e o gerenciamento das obras. Durante a missão virtual foram apresentadas fotografias dos procedimentos realizados em alguns canteiros e frentes de obras, mas não de todos eles. O BID solicitou que fossem remetidas cópias das licenças ambientais vigentes relativas às obras em execução, ainda não encaminhados no momento de fechamento desse relatório. A missão indicou que as diretrizes ambientais e sociais estão sendo adequadamente empregadas de acordo com as informações apresentadas pela UGP.		

Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
BR-L1363	200,000,000	200,000,000	52,058,333	0	252,058,333	200,000,000	195,317,608.5	97.66%	4,682,391.5
Aggregated	200,000,000	200,000,000	52,058,333	0	252,058,333	200,000,000	195,317,608.5	97.66%	4,682,391.5



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX							
General Development Objectives							
General Development Objectives Nbr. 0: Desenvolvimento Econômico do Estado do Ceará							
Observation:							
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2022	
0.0	Participação média das operações de comércio exterior (exportações e importações em corrente dos EUA \$) dos Municípios com rodovias do Programa sobre as transações totais de Municípios do Estado do Ceará, com exclusão da cidade de Fortaleza.	%	11.41	2012	2022	P	12.48
						A	-
Details							

Means of Verification: Medición realizada por la PMF y Evaluación Económica

Observations: (Promedio móvil 2017/2016, medido en 2018. Fuente: Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio – Balança Comercial Brasileira por Município <http://www.mdic.gov.br/>)

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2022	
0.1	Participação média do Imposto de Valor Acrescentado (ICMS/ISS) do Municípios com rodovia do Programa sobre o total do Imposto de Valor Acrescentado (ICMS/ISS) do Estado do Ceará, excluindo a cidade de Fortaleza.	%	29.16	2012	2022	P	29.84
						A	-
Details							

Means of Verification: Medición realizada por la PMF y Evaluación Económica

Observations: (Año 2015, publicado en 2017; Fuente: Secretaria da Fazenda do Estado do Ceará – SEFAZ/CE <http://www.sefaz.ce.gov.br/>)

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2022	
0.2	O volume anual comercializado na Central de Alimentação Ceará SA pelas microregiões que incluem os Municípios rodovias a serem pavimentadas, no âmbito do Programa, que contemplem eixos rodoviários com polos de desenvolvimento produtivo no estado			Toneladas	119000	2012	2022	P	127,000
								A	-
Details									

Means of Verification: Medición realizada por la PMF y Evaluación Económica

Observations: (Promedio móvil 2017/2016, medido en 2018. Fuente: CEASA/CE (Maracanaú) <http://www.ceasa-ce.com.br>)

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 0: 1. Custos de operação de Reabilitação, reduzidos.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.0	1.1. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV): AUTOMÓVEIS. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366	US\$/veh-km	0.33	2016	P	-	-	.29
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Observations: Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.1	1.2. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV): ÔNIBUS. Trecho 8. MEntroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366	US\$/veh-km	1.36	2016	P	-	-	1.13
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Observations: Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.2	1.3. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV): CAMINHÃO PEQUENO. Trecho 8. MEntroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366	US\$/veh-km	0.47	2016	P	-	-	.41
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Observations: Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
0.3	1.4. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV): CAMINHÕES MÉDIOS. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366	US\$/veh-km	0.89	2016	P	-	-	.76
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Observations: Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2020		2022	EOP 2022
0.4	1.5. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV): CAMINHÕES PESADOS. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366	US\$/veh-km	1.24	2016	P	-	-	1.05
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).								
Observations: Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2020		2022	EOP 2022
0.5	1.6. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV): CAMINHÕES ARTICULADOS. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366	US\$/veh-km	2.33	2016	P	-	-	1.92
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).								
Observations: Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2020		2022	EOP 2022
0.6	1.7. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV): MÉDIA. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366	US\$/veh-km	0.59	2016	P	-	-	.5
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).								
Observations: Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				

Specific Development Objectives Nbr. 1: 2. Tempo de viagem nos trechos a serem reabilitados, reduzido.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2020		2022	EOP 2022
1.0	2.1. Tempo médio de viagem: AUTOMÓVEL. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366 (Varjota)	Mim/Veh-Km	0.83	2016	P	-	-	.77
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).								
Observations: Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2020		2022	EOP 2022
1.1	2.2. Tempo médio de viagem: ÔNIBUS. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366 (Varjota)	Mim/Veh-Km	0.87	2016	P	-	-	.81
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).								

Observations: Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
1.2	2.3. Tempo médio de viagem: CAMINHÃO PEQUENO. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366 (Varjota)	Mim/Veh-Km	0.87	2016	P	-	-	.81
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Observations: Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
1.3	2.4. Tempo médio de viagem: CAMINHÃO MÉDIO. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366 (Varjota)	Mim/Veh-Km	0.89	2016	P	-	-	.84
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Observations: Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
1.4	2.5. Tempo médio de viagem: CAMINHÃO PESADO. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366 (Varjota)	Mim/Veh-Km	1.05	2016	P	-	-	1
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Observations: Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
1.5	2.6. Tempo médio de viagem: CAMINHÃO ARTICULADO. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366 (Varjota)	Mim/Veh-Km	1.38	2016	P	-	-	1.31
					A	-	-	-

Details

Means of Verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Observations: Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
1.6	2.7. Tempo médio de viagem Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366 (Varjota)	Mim/Veh-Km	0.86	2016	P	-	-	.8
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).								
Observations: Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Specific Development Objectives Nbr. 2: 3. Acessibilidade das rodovias pavimentadas, aumentada								
Observation:								
	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
2.0	3.1. Densidade das Rodovias pavimentadas no Estado do Ceará	km/km2	44.4	2012	P	-	-	48.45
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais). Km pavimentados: http://portal.der.ce.gov.br/ Superficie: http://www.ceara.gov.br/index.php/ ceara-em-numeros								
Observations: Indicador mensurado pela extensão KM de Rodovias por cada 1.000 Km2 de superfície do Estado de Ceará.								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Specific Development Objectives Nbr. 3: 4. Trânsito Médio Diário Anual (TMDA) nos trechos de intervenção do programa, aumentado								
Observation:								
	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
3.0	4.1. TMDA no entroncamento BR-222-CE-366	Veículo/Dia	1503	2016	P	-	-	1,562
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification:								
Observations:								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Specific Development Objectives Nbr. 4: 5. Número de Vítimas em acidentes na rede viária, reduzido								
Observation:								
	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
4.0	5.1. Número de mortes em acidentes na malha rodoviária pavimentada do Estado do Estado do Ceará	Vitima/10.000 veiculos	10.4	2012	P	-	-	8.22
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification:								
Observations:								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2022	EOP 2022
4.1	5.2. Número de feridos em acidentes na malha rodoviária pavimentada do Estado do Estado do Ceará	Vitima/10.000 veiculos	70.2	2012	P	-	-	49.29
					A	-	-	-
Details								

Means of Verification:

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 2. Obras Civis

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 2022	2021	EOP 2022
1.01	PRODUTO 01: Rodovias Estaduais pavimentadas.	km	P	-	191.6	-	95,915,000
			P (a)	83.66	429.88	20,000,000	87,144,764.43
			A	135.07	271.53	16,267,463.25	77,288,248.64
1.02	PRODUTO 02: Rodovias Estaduais reabilitadas	km	P	-	550	-	143,943,333
			P (a)	117.44	884.7	25,000,000	142,963,568.57
			A	281.57	642.84	27,703,046.71	137,374,579.95

Other Cost				
	Gerenciamento	P		1,500,000
		P (a)	1,500,000	7,326,764.43
		A	1,503,863.78	6,115,912.32
	Auditoria externa	P		200,000
		P (a)	80,000	250,000
		A	35,613.81	156,606.98
	Outros custos (Engenharia, Supervisão e Desapropriações)	P		10,500,000
		P (a)	1,300,000	14,373,235.57
		A	1,387,135.26	14,209,942.45
Total Cost				
	Total Cost	P		252,058,333
		P (a)	47,880,000	252,058,333
		A	46,897,122.81	235,145,290.34

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Sub type	Modified By	Entered in System
Output	PRODUTO 01: Rodovias Estaduais pavimentadas.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	HAROLDOV	3/15/2022
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	HAROLDOV	3/15/2022
	PRODUTO 02: Rodovias Estaduais reabilitadas	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	HAROLDOV	3/15/2022
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	HAROLDOV	3/15/2022

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response Actions		
	1.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
4	Active		Planning
	Response Actions		
	4.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
6	Active		Organizational Structure
	Response Actions		
	6.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
8	Inactive		Political Environment
	Response Actions		
	8.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
9	Inactive		Political Environment
	Response Actions		
	9.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
12	Active		Governance Framework
	Response Actions		
	12.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
14	Active		Goods, and Services
	Response Actions		
	14.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
16	Active		Planning
	Response Actions		
	16.1	Management Strategy	Status
		AVOID	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
18	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response Actions		
	18.0	Management Strategy	Status
		-	

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Project Management Capacity
Project Monitoring & Evaluation