

# PMR Public Report

Operation Number	BR-L1503	Chief of Operations Validation Date	04/17/22
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2021	Division Chief Validation Date	04/22/22
Last Update	03/18/22	Country Representative Validation Date	04/25/22
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

## Basic Data

### Operation Profile

Operation Name	PUBLIC INFRASTRUCTURE MANAGEMENT INVESTMENT PROGRAM FOR MUNICIPAL EFFICIENCY	Loan Number	4691/OC-BR
Executing Agency	BANCO DO BRASIL S.A.	Sector/Subsector	TRANSPORT-URBAN TRANSPORT INFRASTRUCTURE
Team Leader	FIGUEIREDO DE CASTRO M, ANA BEATRIZ	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Brazil
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	BANCO DO BRASIL S.A.		

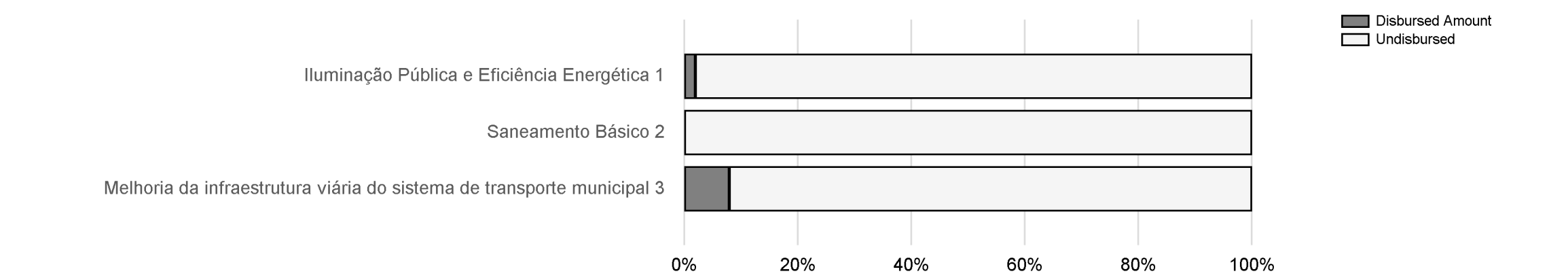
### Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B13	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

### Financial Data

	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
BR-L1503	600,000,000	600,000,000	0	0	600,000,000	600,000,000	100,000,000	16.67%	500,000,000
Aggregated	600,000,000	600,000,000	0	0	600,000,000	600,000,000	100,000,000	16.67%	500,000,000

### Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX
General Development Objectives

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 1: 1: Melhoria da eficiência energética da iluminação pública e prédios públicos

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
1.0	Consumo energético médio por luminária em iluminação de ruas e espaços públicos dos municípios atendidos pelo programa	Indice	100	2020	P	-	70
					A	-	-

Details

Means of Verification: Relatório de execução do Banco do Brasil

**Observations:** Se calcula como a média ponderada de redução de consumo de energia por lâmpada no parque de luminárias substituído com financiamento do Programa. Se pondera pelo valor investido. Se calcula como um índice, a linha de base (100) se refere ao consumo de energia por lâmpada em iluminação pública no ano 2020, enquanto a meta se refere ao consumo final. A linha de base inicial se estimou em 815 KWh/ano, com base nos dados disponíveis na preparação do Programa. Este valor será atualizado À medida que se definam os projetos de consumo energético a serem financiados. De acordo às estimativas iniciais consideradas na preparação do Programa, as economias de consumo de energia em projetos de iluminação pública poderia ser, em função das tecnologias convencionais instaladas e das eficientes implantadas, entre 30%-50%. Neste sentido, se considera conveniente tomar como referência do indicador um valor mais conservador que é inicialmente estimado. NOTA 1: caso existam projetos de eficiência energéti

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 2: 2: Redução das perdas físicas e comerciais de água

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
2.0	Porcentagem de perdas no sistema de abastecimento de água dos municípios atendidos pelo programa relacionado com o volume de água produzido	Indice	100	2019	P	-	93
					A	-	-

Details

Means of Verification: Relatório de execução do Banco do Brasil

**Observations:** Se calcula como média ponderada de redução do volume de perda de água. Se pondera pelo valor investido. O valor estimado da linha de base à média de perdas (100%) foi de 40% em 2019. Este valor será atualizado à medida que se definam os projetos de redução de perdas a serem financiados. A meta do programa é reduzir as perdas em 7%. O valor efetivamente realizado será medido dentro do ano de finalizada cada intervenção no marco do Programa. Os dados serão informados pelos municípios semestralmente ao BB. O BB consolidará os dados, dentro da Plataforma PROGEINFRA. “A redução da meta a um valor mais conservador se deve a que a taxa de investimentos em cada projeto de redução de perdas de água será menor à taxa de investimentos por projeto projetada durante a preparação do programa. Isto é consequência que, pela crise da COVID-19, se espera que se afete à composição em termos de tamanho e nível de desenvolvimento dos municípios que usarão o programa. Adicionalmente, a pandemia aumentara a

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 3: 3: Melhoria da infraestrutura viária do sistema de transporte municipal

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2025	EOP 2025
3.0	Custos operacionais por veículo km/ano em vias atendidas pelos municípios do programa	Indice	100	2020	P	-	82
					A	-	-

Details

Means of Verification: Relatório de execução do Banco do Brasil

**Observations:** Se calcula como a média pondera de redução dos custos operacionais por veículo-km/ano das intervenções que realizem os municípios nas vias atendidas pelo Programa. Se pondera pelo valor investido. Se calcula como um índice, a linha de base (100) se refere ao custo operacional por veículo-km/ano (303,3 US\$-km/ano) calculado no ano 2017 com base em dados dos projetos disponíveis para preparação do Programa (este valor será atualizado à medida que se definam os projetos de infraestrutura viária a serem financiados), enquanto a meta se refere ao custo operacional por veículo-km/ano medido dentro do ano de finalizada cada intervenção no marco Programa. Os dados serão informados pelos municípios semestralmente al BB. O BB consolidará os dados, dentro da Plataforma PROGEINFRA.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1: Melhoria da infraestrutura municipal

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 2025	2021	EOP 2025
1.01	Número de projetos apoiados pelo PROGEINFRA	Unidade	P	10	215	80,000,000	600,000,000
			P (a)	10	215	80,000,000	600,000,000
			A	16	26	8,119,869.98	28,119,869.98

Total Cost					
	Total Cost		P	80,000,000	600,000,000
			P (a)	80,000,000	600,000,000
			A	8,119,869.98	28,119,869.98

No information available for this section

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Active		Goods, and Services
	Response Actions		
	2.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
4	Active		Integrity
	Response Actions		
	4.1	Management Strategy	Status
		ENHANCE	COMPLETE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
5	Active		Governance Framework
	Response Actions		
	5.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
7	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	7.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
10	Active		Sustainability
	Response Actions		
	10.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
11	Active		Governance Framework
	Response Actions		
	11.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
13	Active		Social Environment
	Response Actions		
	13.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
16	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	16.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
17	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	17.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Project Management Capacity
Acquisitions and Procurement - Bidding Stage
Stakeholder Priorities