

PMR Public Report

Operation Number	EC-L1268	Chief of Operations Validation Date	03/31/22
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2021	Division Chief Validation Date	04/04/22
Last Update	03/25/22	Country Representative Validation Date	04/06/22
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Financing of Sustainable Electric Transportation in Ecuador	Loan Number	5183/OC-EC, 5184/TC-EC
Executing Agency	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS, CORPORACION FINANCIERA NACIONAL	Sector/Subsector	FINANCIAL MARKETS-FINANCING FOR ENVIRONMENTAL SUSTAINABILITY
Team Leader	PRATS CABRERA, JOAN ORIOL	Overall Stage	Approved/Pending Financial System Registration
Operation Type	Loan Operation	Country	Ecuador
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE ECUADOR		

Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B13	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
EC-L1268	33,000,000	33,000,000	0	0	33,000,000	33,000,000	-	0.00%	33,000,000
Aggregated	33,000,000	33,000,000	0	0	33,000,000	33,000,000	-	0.00%	33,000,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)

No Data Available

Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX							
General Development Objectives							
General Development Objectives Nbr. 1: Reducir el consumo de combustibles fósiles y emisiones de GEI en Ecuador mediante la promoción de una movilidad baja en carbono							
Observation:							
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 0	
1.0	Emisiones de GEI evitadas por los VE financiados por el programa	Miles de toneladas de CO2 evitadas	0	2020	2025	P	35.8
						A	-
Details							

Means of Verification: CFN monitoring reports

Observations: This indicator measures the sum of all GHG emissions avoided by the electric vehicles financed by the program. Although the indicator is directly associated with the number of electric vehicles financed and the distance traveled, the distribution of these investments over the execution period will determine whether this cumulative amount is achieved in the target year. This indicator will be measured using monitoring data on the effective use of the vehicles financed.

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 1: Estimular el financiamiento de inversiones privadas en VE

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 0	
1.0	Inversión total en proyectos de VE financiados por la CFN.	millones de US\$	0	2020	P	42.8
					A	-

Details

Means of Verification: Informes de monitoreo

Observations: Este indicador mide la inversión total en proyectos de vehículos eléctricos financiado por la CFN. Incluye el apalancamiento de fondos privados equivalente al 30% de la inversión total.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 0	
1.2	Porcentaje de unidades de VE financiadas por el programa que se encuentran en operación.	%	0	2020	P	100
					A	-

Details

Means of Verification: Informes de monitoreo

Observations: Este indicador mide el porcentaje de vehículos eléctricos financiados por el programa que se encuentran en operación al momento de medir el indicador.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 0	
1.3	Diferencia entre la tasa de interés de créditos para vehículos eléctricos financiados con recursos del programa y la tasa de interés de referencia para vehículos a combustión interna	Puntos básicos	550	2017	P	550
					A	-

Details

Means of Verification: Informes de monitoreo

Observations: La línea de base es la tasa facilitada por la CFN en su programa de vehículos eléctricos de 2017: 7.5% para préstamos de vehículos eléctricos y una tasa de mercado del 13% para ICV.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 0	
1.4	Diferencia entre el plazo de créditos para vehículos eléctricos financiados con recursos del programa y el plazo de referencia para vehículos a combustión interna	Años	5	2017	P	5
					A	-

Details

Means of Verification: Informes de monitoreo

Observations: La línea de base es la madurez facilitada por la CFN en su programa de vehículos eléctricos de 2017: 10 años versus una madurez de mercado de 5 años para los ICV. Se espera que el programa alcance los mismos diferenciales que en 2017.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 0	
1.5	Cartera de préstamos de VE de la CFN	millones de US\$	7.8	2020	P	37.8
					A	-
Details						
Means of Verification: Informes de monitoreo						
Observations: Este indicador mide el valor de la cartera de préstamos de la CFN Financiamiento de vehículos eléctricos. La línea de base refleja el valor de agosto de 2020 de la cartera de vehículos eléctricos de CFN, que incluye préstamos para autobuses y taxis.						
Evaluation Methodology: -						
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 0	
1.6	Porcentaje de taxis eléctricos financiados por el programa que son conducidos por mujeres	%	8	2020	P	10
					A	-
Details						
Means of Verification: Informes de monitoreo						
Observations: Indicador pro-género. Este indicador mide el porcentaje de conductores de taxis eléctricos comprados a través del programa que son mujeres.						
Evaluation Methodology: -						
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 0	
1.7	Participación de mujeres sobre el total de personas físicas que adquirieron un taxi eléctrico gracias al financiamiento del programa	%	0	2020	P	10
					A	-
Details						
Means of Verification: Informes de monitoreo						
Observations: Indicador pro-género. Este indicador se medirá como la cantidad de mujeres que compran taxis eléctricos debido al financiamiento del programa como proporción del número total de personas que compran taxis eléctricos a través del programa.						
Evaluation Methodology: -						
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		

Specific Development Objectives Nbr. 2: Fomentar el reemplazo de VCI

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 0	
2.0	Porcentaje vehículos chatarrizados sobre el número total de vehículos financiados por el programa.	%	0	2020	P	100
					A	-
Details						
Means of Verification: Informes de monitoreo						
Observations: Este indicador busca medir la efectividad del desguace pagos para promover la sustitución de vehículos impulsados por combustibles fósiles por vehículos eléctricos.						
Evaluation Methodology: -						
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Financiamiento de los VE

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 0	2021	EOP 0
1.01	Fondos del programa asignados para apoyar inversiones en VE.	Millones de US\$	P	0.3	30	300,000	30,000,000
			P (a)	0.3	29.7	300,000	29,700,000
			A	-	-	-	-

Component Nbr. 2 Promoción del reemplazo de los VCI

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 0	2021	EOP 0
2.01	Fondos del programa asignados para entregar bonos de chatarrización.	Millones de US\$	P	0.03	3	30,000	3,000,000
			P (a)	0.03	2.97	30,000	2,970,000
			A	-	-	-	-

Total Cost					
	Total Cost		P	330,000	33,000,000
			P (a)	330,000	32,670,000
			A		0

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
2	Active		Political Environment		
	Response Actions				
	2.1	Management Strategy		Status	
		MITIGATE		ACTIVE	
	2.2	Management Strategy		Status	
		ENHANCE		ACTIVE	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy	
4	Active		Economic and Financial Environment	
	Response Actions			
	4.1	Management Strategy	Status	
		MITIGATE	ACTIVE	
	4.2	Management Strategy	Status	
		ENHANCE	ACTIVE	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
5	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	5.0	Management Strategy	Status
		-	

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Others - Dimensions Related to Public Processes/ Actors
Legal aspects and public processes
Intra/Inter Coordination