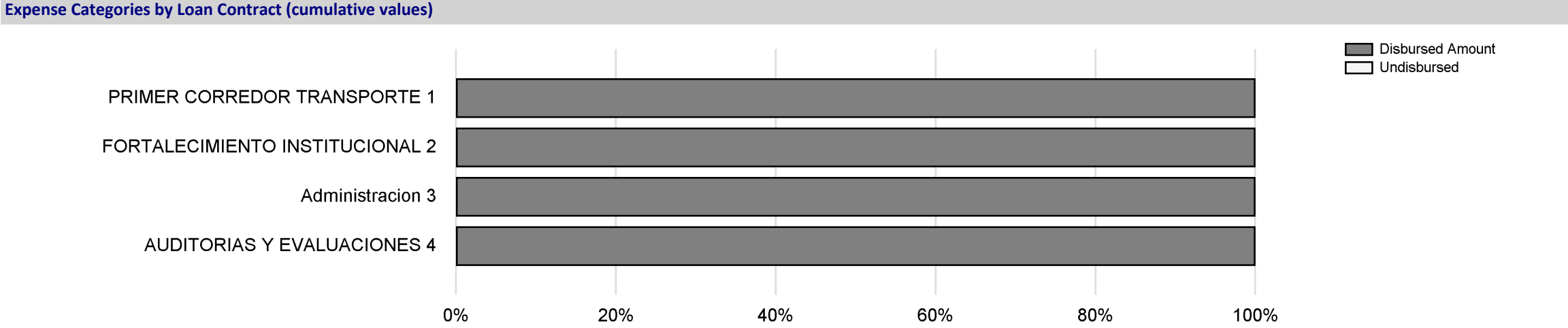


PMR Public Report

Operation Number	HO-L1061	Chief of Operations Validation Date	04/06/22
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2021	Division Chief Validation Date	04/22/22
Last Update	04/05/22	Country Representative Validation Date	04/25/22
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data			
Operation Profile			
Operation Name	Public Transportation Program for the Central District (Tegucigalpa-Comayaguela)	Loan Number	1525/OP-HO, 2465/BL-HO
Executing Agency	ALCALDÍA MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL	Sector/Subsector	TRANSPORT
Team Leader	DEAMBROSI, SERGIO LUIS	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Honduras
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE HONDURAS		
Environmental and Social Safeguards			
Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	La operación se encuentra parcialmente satisfactoria debido a que está pendiente la obtención y renovación de una licencia ambiental de actividades en ejecución.		

Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
HO-L1061	30,000,000	30,000,000	3,000,000	0	33,000,000	30,000,000	30,000,000	100.00%	-
Aggregated	30,000,000	30,000,000	3,000,000	0	33,000,000	30,000,000	30,000,000	0.00%	-



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 1: Contribuir a la mejora de la calidad de vida de la población del área de intervención, a través de la rehabilitación y mejoramiento de infraestructura urbana y de transporte

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2022	
1.1	Percepción negativa de la seguridad en el sistema público en el corredor	Porcentaje	85	2010		P	-
						A	-

Details

Means of Verification: Informe de resultado de encuestas elaborado por la Unidad Coordinadora del Proyecto.

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2022	
1.2	Tiempo de promedio de viaje en el tramo Kennedy - Estadio			Minutos	34	2010		P	-
								A	-
Details									

Means of Verification: Informe de resultado de encuestas Origen Destino elaborado por Unidad Coordinadora del Proyecto.

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator					
Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2022	
1.3	Indice de ocupacion dentro de las unidades en el sistema troncal			Porcentaje	30	2010		P	-
								A	-
Details									

Means of Verification: Informe de Trafico elaborado por la Unidad Coordinadora del Proyecto.

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 1: Condiciones del transporte público de pasajeros y el tránsito mejoradas

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	2018	2019	2020	2021	2022	EOP 2022
1.1	Velocidad comercial de los vehículos de transporte público en la troncal al inicio de la operación del sistema	km/hora	9.4	2010	P	-	-	-	-	-	-	-
					A	-	-	-	-	-	-	-

Details

Means of Verification: Informe de Trafico elaborado por la Unidad Coordinadora del Proyecto.

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	2018	2019	2020	2021	2022	EOP 2022
1.2	Tiempos de espera en los paraderos del centro histórico de Tegucigalpa	Minutos	25	2010	P	-	-	-	-	-	-	15
					A	-	-	-	-	-	-	-

Details

Means of Verification: Informe de resultado de encuestas elaborado por la Unidad Coordinadora del Proyecto.

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	2018	2019	2020	2021	2022	EOP 2022
1.3	Tiempo de viaje de los usuarios de Transporte Publico en el tramo Kennedy - Estadio	Minutos	34	2010	P	-	-	-	-	-	-	18
					A	-	-	-	-	-	-	-

Details

Means of Verification: Informe de resultado de encuestas Origen Destino elaborado pr Unidad Coordinadora del Proyecto.

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1. Primer Corredor de Transporte Público Masivo

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 2022	2021	EOP 2022
1.01	Predios para Terminales y Patios adquiridos	Predio	P	-	4	-	1,810,000
			P (a)	-	5	-	41,888.86
			A	-	5	-	41,888.86
1.02	Estructuración de la infraestructura del sistema BRT	Diseño	P	-	1	-	-
			P (a)	-	1	-	-
			A	-	1	-	-
1.03	Corredores Centrales construidos.	Roads (km)	P	-	4.29	-	19,890,000
			P (a)	-	6.4	-	29,264,597.15
			A	-	6.4	1,874,680.34	27,739,946.72
1.04	Vías Alimentadoras Repavimentadas	km	P	-	1	-	1,425,000
			P (a)	-	2.06	-	2,450,472.1
			A	-	2.06	-	2,450,472.1
1.05	Terminales de integración y patios construidas	terminal/patio	P	-	4	-	4,275,000
			P (a)	-	3	-	4,106,300.04
			A	0.5	1	1,185,269.29	3,255,069.12
1.06	Pasos Peatonales Semaforizados	intersección	P	-	9	-	1,000,000
			P (a)	-	-	-	3,029,550.17
			A	-	-	-	2,242,986.69
1.07	Vías Peatonalizadas y vías semi-peatonalizadas en los centros históricos de Tegucigalpa y Comayaguela funcionando y mejora del ambiente urbanístico.	km	P	-	3	-	750,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
1.08	Modelo Tarifario, Plan de negocio y diseño de la estructuración institucional desarrollado	Diseño Implementado	P	-	1	-	500,000
			P (a)	-	2	-	-
			A	-	1	-	-
1.09	Centro de Control Operando	Centro de Control	P	-	1	-	1,000,000
			P (a)	-	1	-	-
			A	-	-	-	-
1.10	Sistema de Transporte(recaudo y optimización de flota) concesionados	Sistema	P	-	1	-	250,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
1.11	Empresarios afectados por la implementación del BRT recibieron capacitación empresarial y Asistencia Técnica	Empresario	P	-	12	-	250,500
			P (a)	-	15	-	-
			A	-	15	-	-
1.12	Campañas de comunicación ejecutadas	Porcentaje	P	-	100	-	250,000
			P (a)	-	55	-	63,629.02
			A	-	55	-	63,629.02

Component Nbr. 2 Componente 2. Fortalecimiento Institucional

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 2022	2021	EOP 2022
2.01	Estructuración del Plan Operacional del Sistema BRT	Plan	P	-	1	-	100,000
			P (a)	-	2	-	111,688.79
			A	-	1	-	11,688.79
2.02	Manuales del Sistema Implementados	Manual	P	-	3	-	100,000
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-

Component Nbr. 3 Componente 3 y 4. Administración, auditoria y evaluación

				FINANCIAL PROGRESS
	Output	Unit of Measure		EOP
3.00			P	-
			P (a)	-
			A	-

Other Cost				
	Administración y gerencia del proyecto realizada	P		1,030,000
		P (a)		3,524,795.08
		A	0	3,056,633.2
	Auditoría y Evaluación realizada	P		259,000
		P (a)		364,139.8
		A	150	254,439.8
Total Cost				
	Total Cost	P		32,889,500
		P (a)		42,957,061.01
		A	3,060,099.63	39,116,754.3

CHANGES TO THE MATRIX					
Section	Name	Type of Change	Sub type	Modified By	Entered in System
Output	Centro de Control Operando	Modify Output	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	SERGIOLD	3/22/2022
	Corredores Centrales construidos.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	CLAUDIASIE	3/18/2022
	Estructuración del Plan Operacional del Sistema BRT	Modify Output	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	SERGIOLD	3/22/2022
	Modelo Tarifario, Plan de negocio y diseño de la estructuración institucional desarrollado	Modify Output	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	SERGIOLD	3/22/2022
	Pasos Peatonales Semaforizados	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	CLAUDIASIE	3/17/2022
	Terminales de integración y patios construidas	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	CLAUDIASIE	3/18/2022
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	SERGIOLD	3/22/2022

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
2	Active		Planning		
	Response Actions				
	2.0	Management Strategy		Status	
		-			

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
4	Active		Planning		
	Response Actions				
	4.0	Management Strategy		Status	
		-			

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
6	Active		Sustainability
	Response Actions		
	6.0	Management Strategy	Status
		-	

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Project Management Capacity
Intra/Inter Coordination
Others - Organizational and Managerial Dimensions
Stakeholder Priorities